

संयोजन

अनुसंधान

प्रयोग १०

ગૂજરાત વિદ્યાપીઠ ગ્રંથાલય

[ગુજરાતી કૉપીરાઈટ વિભાગ]

અનુક્રમાંક ૧૫૫૭૨ વર્ગીક

પુસ્તકનું નામ ૨૫૫૨૨૧

વિષય ૨૧૭૨૦૪૪ મા : : ૨

વર્ષ ૧ હું ∴ નવયુગ ગ્રંથમાળા ∴ પુસ્તક ૧ હું

સુખરસ

(શ્રી. જી. સી. કુમારખાના આમુખ સહિત)

: લેખક :

ઈન્દુપ્રસાદ ભટ્ટ

મણિલાલ ઠાકર

: પ્રકાશક :

નવયુગ પુસ્તક ભંડાર

પરબ, દેવસાનો પાડો

અ મ દા વા દ

ગુજરાત વિધાપીઠ ગ્રંથાલય
અમદાવાદ
ગુજરાતી કોપીરાઈટ-સંગ્રહ
૧૧૫૭૨

: પ્રકાશક :

જયંતિલાલ રૈવાશંકર દોશી
ન વ યુ ગ પુ સ્ત કે લં ડા ર
દેવસાનો પાડો—અમદાવાદ.

વાર્ષિક કાળે

૦-૭-૬

ટપાલખર્ચ માફ

છુટક

૦-૯-૨

ટપાલખર્ચ જુદું

આમુખ

(શ્રીયુત જી. સી. કુમારખા)

જીલમી કરપદ્ધતિના કારણે જનસમાજે બંડ ઉઠાવી અનેક સામ્રાજ્યોને ઉથલાવી નાખ્યાનાં દૃષ્ટાંતોથી ઇતિહાસ ઉભરાઇ ગયો છે. કોઇ રીતે લોકકલ્યાણ લક્ષિત કર્યા વિના અથવા જનતા ઉપર કરપદ્ધતિથી પડતો બોજો ગણ્યા વિના જ્યારે કોઇ આપખુદ રાજા કે આપખુદ નોકરશાહી મહેસૂલનું ઉત્પત્ત એજ એક પોતાના રાજ્યનું ધ્યેય બનાવી બેસે છે ત્યારે એ રાજપદ્ધતિનો અંત દૃષ્ટિગોચર થાય છે. કેટલાક વખત સુધી લોક એ સહી લે, પરંતુ બાદકર કહે છે તેમ “ મનુષ્યની સહનશક્તિને હદ છે. ” એટલે વહેલો કે મોડો એ હદને તૂટવાવારો આવે છે. લાંબા સમય દરમિયાન થયેલ અનેકવિધ હેરાનગતિ અને દ્રવ્યશોષણમાંથી જ નિયમિત રીતે જનતાનો અસંતોષ પરિણમે છે. છતાં જ્યારે લોકની સહનશક્તિની હદ તૂટવાની અણીનો સમય આવે છે, ત્યારે તો એ અસંતોષની લાગણીઓ સૌથી વિશેષ વિશાળપણે જનતામાં વ્યાપી ગયેલાં દુઃખો ઉપર જ કેન્દ્રિત થાય છે—દાવાનળ પ્રગટાવવાને પ્રથમ એ જ પક્ષીતો ચેતાવવામાં આવે છે.

દોઢ સૈકાથી વિશેષ થયાં ખ્રિષ્ટીશા પવિત્રતાપૂર્વક વાલીપણના અને મનુષ્યસેવાના ઉચ્ચ આદર્શોનો ડોળ

દાખવતા આવ્યા છે, અને સાથે લોકનું જીવનસત્વ શોષતા ચાલ્યા છે. આ સૌમાંથી અંતે તો કાંઈ શુભ પરિણામ આવશે, એ આશામાં લાંબા સમયથી સહન કરતી હિંદની પ્રજાએ ધીરજ ખમી. પરંતુ એનોય આરો આવ્યો છે. ચાલુ રાજ્યપદ્ધતિના આધારની અસર અસહ્ય નીવડ્યાથી આજે હિંદ પોતાની મુક્તિ માટે મથી રહ્યું છે. ત્રણ બાબતમાં હિંદનાં દુઃખ આજ તરી આવે છે. નીમકવેરો, દારૂનો ઇજારો, અને ગૃહઉદ્યોગોનો નાશ. ક્રાન્તિઓનાં સઘળાં કારણોનાં સામાન્ય લક્ષણો એ ત્રણેમાં છે. એમની સાથે પ્રજાજનોની સૌથી મોટી સંખ્યાને સંબંધ છે; એ જનતાને હલમલાવે છે અને લૂંટ તથા જીલમનાં અત્યંત ખુલ્લાં દર્શાવે છે. વિશેષમાં હિંદમાં સર્વે ન્યાત, જાત અને ધર્મને એકસરખાં એ લાગુ પડે છે. આ સર્વસામાન્યતાના જ કારણે સ્વાતંત્ર્યસંગ્રામની મુખ્ય ભૂમિકા તરીકે પૂ. ગાંધીજીએ આ ત્રણને પસંદ કર્યા છે. એ ત્રણમાં મોખરે મીઠાવેરો છે.

મનુષ્યજીવનને ટકાવવા માટે સૌથી આવશ્યક ચીજોમાં એક સખરસ છે. હવા, પાણી, સૂર્યપ્રકાશ વગેરે મૂળભૂત જરૂરિયાતો વિધાતાએ હંમેશાં પુષ્કળ પ્રમાણમાં મફત પૂરી પાડી છે—મનુષ્યને એ લેવા પૂરતીજ તરફી પડે છે. આ જરૂરિયાતો ઉપર કોઈ જાતનો કર નાખવાથી આ કુદરતની બક્ષીસ વ્યાપારની વસ્તુના—વેચાઉ ચીજના—રૂપમાં ફરી જાય છે, અને તેથી ગરીબોની જરૂરિયાતોમાંથી પણ ધનશોષણ કરવાનો માર્ગ ઉઘાડી આપે છે. માટે આવો કર અનૈસર્ગિક અને નિર્દય છે. એનો સરકારી ઇજારો રાખવો એ જીલમ છે; અને તેમાંય પડતર કિંમત પર એહદ પ્રમાણમાં કરનો દર હોય તો ખાસ કરીને એમ બને છે. ઘણા દાખલામાં પડતર કિંમતથી બે હજારગણો વેરો છે. કરની આ અનૈસર્ગિકતા ઉપરાંત એ ઇજારાનો વહીવટ જ એવી રીતે થયો

કે જેથી હિંદના એક ગૌણ ઉદ્યોગના ભોગે ધૃગ્લંડમાં બ્રિટિશને રોજગાર મળ્યો. જે દેશને ત્રણ પાસ સમુદ્ર છે અને જ્યાં ઉચ્ચકી લેવા જેટલી તરફી લેતાં ખાદ્ય મીઠું મળી શકે છે, તે દેશ-હિંદુસ્તાન-માં ગ્રેટબ્રીટનથી લાખો ટન મીઠું આવે છે. માછલીના ઉદ્યોગ પર નિર્વાહ કરતાં સમુદ્રકાંઠાનાં ગરીબ ગામોને મીઠાનો ગૌણ ઉદ્યોગ હતો તેની આવક તો ગણ; પણ ઉલટું પરમેશ્વરે કૃપાવંત થઈ મહત્ત્વ પૂરું પાડેલું મીઠું લેવા તેમને પૈસા ભરવા પડે છે !

મીઠા પર વેરો નાખવાનું ધોરણ જ જીલમભરેલું છે. પોતાની ટુંકી આવકનો મોટો ભાગ સરકારમાં ભરવાની ગરીબને એ ફરજ પાડે છે, ત્યારે ધનવાન પ્રમાણમાં સટકી જાય છે. શરીરને જોષ્ટું ' સોડિયમ ક્લોરાઇડ ' પોતાના આહારની વિધિવિધિ વાનીઓમાંથી ધનવાનને મળી રહે છે; પરંતુ નિત્ય લગલગ એક જ જાતનો ખોરાક લેતા ગરીબ વર્ગને સીધી રીતે મીઠામાંથી જ આ જરૂરિયાત (સોડિયમ ક્લોરાઇડ) મેળવવી પડે છે, એટલે વ્યક્તિ દીઠ મોટા પ્રમાણમાં મીઠું એઓ વાપરે છે. વળી ઢોરના ઉપયોગ માટે પણ એમને જ મીઠું ખરીદવું પડે છે. એથી વેરાનો મોટો ભાગ એમને જ માથે પડે છે અને પરિણામે કર ઊલટો વધતો જાય છે—જેમ ગરીબાઈ વધે છે તેમ આ કરનો ભાર વધે છે.

ખીજા ધણાખરા દેશોમાં જ્યાં જનિયાવેરો યા મીઠાવેરા જેવો કાઈ કર લેવાય છે, ત્યાં તેવે રસ્તે થતું ઉત્પન્ન લગલગ નજીવું હોય છે. પરંતુ આ દેશમાં તો હિંદ સરકારની મહેસુલના પાંચ ટકા જેટલું ઉત્પન્ન તો આ નિર્દય કરમાંથી આવે છે. ધૃગ્લંડે એક સૈકા પહેલાં નીમકવેરો નાખ્યા કર્યો. જાપાને આર્થિક કારણોસર ઇ. સ. ૧૯૦૫ જેટલો મોડો એ કર નાખ્યો, પણ સામાજિક કારણોથી તે ઇ. સ. ૧૯૧૯ માં નાખ્યા કર્યો. પરંતુ અહીં હિંદમાં તો મીઠાવેરાના દરમાં જરૂર મુજબ ફેરફાર કરી જોષ્ટું મહેસુલ

ઉપજવવાને નોકરશાહી આ કરને કરપદ્ધતિના એક સ્થિતિસ્થાપક અંગ તરીકે ઉપયોગમાં લેવા માટે, તે વિરુદ્ધ દશકાના દશકા થયાં લોકની લામલાગટ ફરિયાદ છતાં, આગ્રહ ધરાવે છે. આ નીતિ, આપણા દેશની નાણાંવ્યવસ્થા બાબત સરકાર સાવ બેદરકાર છે, એનો ચોક્કસ પુરાવો છે. સ્વરાજમાં આ વેરાને ખિલકુલ સ્થાન હોઈ શકે નહિ. એટલે પૂ. ગાંધીજીએ એમની સૂક્ષ્મ દષ્ટિથી શાહીવાદનો આ ગદ પ્રથમ હુમલો કરવા જોઈ કાઢ્યો.

તાજેતરમાં ‘ યંગ ઇન્ડિયા ’માં ગાંધીજીએ આ કર વિષે જણાવેલા વિચારો અત્રે એકત્ર કરવા એ ઉપયોગી નીવડશે.

લોકના હક સંબંધે એ કહે છે:—

“ સરકાર જ લોકોનું મીઠું ચોરે છે, અને એ ચોરીની ચીજને માટે લોકોની પાસે ભારે વેરો લે છે. લોકોને પોતાની શક્તિનું પૂરું ભાન થશે ત્યારે જે વસ્તુ તેમની પોતાની છે તેનો કબજો મેળવી લેવાનો તેમને સંપૂર્ણ હક્ક રહેશે. ” (૨૭ ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૦)

“ બ્રિટિશ અમલ પહેલાંના વખતમાં આખી પ્રજા મીઠાવેરા રૂપી શાપનો ભોગ કદી થઈ નહોતી. દરેક પુરુષ, સ્ત્રી, બાળક અને પશુ સમાઈ જાય એવું સંપૂર્ણ રૂપ આ શાપને આપવાનું કામ બ્રિટિશ સરકારને માટે સરજાયું હતું. ” (૨૭ ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૦)

સર્વના સરખા લાભોનો ઉલ્લેખ કરતાં કહે છે:—

“ મીઠાવેરા રદ કરવામાં તો સૌનું સરખું હિત રહેલું છે. બધાને મીઠાની જરૂર સરખી જ પડતી નથી ? અને બધા મીઠું સરખા પ્રમાણમાં વાપરતા નથી ? એ વેરો જ એક એવો છે જેમાં સૌને એક અસ્ત્રે મૂંડવામાં આવે છે.

“ સવિનયભંગનો પ્રયોગ એવો છે કે જેથી આંતરિક બળનો વિકાસ થાય. મીઠાવેરાના વિરોધથી કોઈ પણ કામના હિતમાં વાંધો આવે એમ નથી. ” (૧૨ માર્ચ, ૧૯૩૦)

દાંડીથી પોતાનો જાતઅનુભવ લખી મોકલે છે:—

“ અનુભવ મળતા જાય છે તેમ તેમ મીઠાવેરાનું ધાતકીપણું પહેલાંના કરતા વધુ ને વધુ ખુલ્લું થાય છે. ગુજરાતનાં મીઠાવાળાં ક્ષેત્રોમાં રહેતાં અને ફરતાં મને જણાયું છે કે મીઠું પકવવાની બંધી હોવાને લીધે ગામડાં તારાજ થઇ ગયાં છે. એ જમીનનો ગામલોકો એટલો જ ઉપયોગ કરી શકે એમ છે. તેઓ મહિનાના મહિના સુધી અહીં કુદરતી રીતે જન્મતું મીઠું ઉપયોગમાં લેતા. જૂના વખતમાં ગરીબ માણસો માટે આ એક મૂળ ધંધો હતો. આજે એ બધી જમીન પડતર પડી છે. દાંડીનો ઇતિહાસ તો કરુણ છે. દરિયાકાંઠે એ રળિયામણું સ્થાન છે. દીવાદાંડી ઉપરથી એનું આ નામ પડ્યું છે. આજે એ ઉજડ છે. એક યુરોપીએ અને પછી હિન્દીઓએ કુદરતની વિરુદ્ધ જઈ આ જમીનને ખેતીના કામમાં લેવા માટે વલખાં માર્યાં હતાં. આ સુંદર અને શાંત મધુર કાંઠે હું ફરું છું અને ફૂંજાં તરંગોમાં દિવ્ય સંગીત સાંભળું છું, ત્યાં બરબાદ ગએલા પુરુષપ્રયત્નની સાખ પૂરતી સાવ સૂકી જમીનોની લાંગીતૂરી પાળ જોઉં છું. મીઠાનો રાક્ષસી ઇજારો ચાલ્યો જશે કે તરત જ આ જ જમીનો કીમતી મીઠાના અગરો બનશે; અને લોકો એમાંથી તાબું, સ્વચ્છ, ચકચકતું મીઠું સહેજે મેળવી શકશે. અને પોતાના વડવાઓની જેમ એમાંથી પોતાનું પેટિયું કાઢશે. ” (૧૭ એપ્રિલ, ૧૯૩૦)

સવિનયભંગ માટેની એની યોગ્યતા સંબંધે એ કહે છે:—

“ જે કાયદાઓ હાલની દૃષ્ટિએ સર્વ કાળને માટે અન્યાયી લાગતા હોય તે સર્વ કાયદાનો ભંગ કરવો એવો હેતુ છે. સ્વરાજમાં પણ આપણને મીઠાવેરો જોઈતો નથી. ” (૨૭, માર્ચ ૧૯૩૦)

અને વાંધસરોય ઉપરના પત્રમાં કહે છે:—

“ હું આશ્રમના શક્ય હશે તેટલા સાથીઓ સાથે મીઠાને લગતા કાયદાઓનો અનાદર કરવાનું પગલું ભરીશ. ગરીબ વર્ગના

દષ્ટિબિન્દુથી મને આ કાયદો સૌથી વધારે અન્યાયી લાગ્યો છે. સ્વાતંત્ર્યની લડત દેશના ગરીબમાં ગરીબ વર્ગ માટે મુખ્યત્વે હોવાથી આ અનિષ્ટ સામેની લડતથી શરૂઆત કરવામાં આવશે. આશ્ચર્ય તો એ છે કે અમે આટલાં વર્ષો સુધી આ દુષ્ટ ઈજ્જરાને વશ રહ્યા. મને કેદ કરીને મારી યોજના નિષ્ફળ કરવાનું આપના હાથમાં છે, એ હું જાણું છું. હું આશા રાખું છું કે મારી પાછળ લાખો માણસ વ્યવસ્થિત રીતે કામ ઉપાડી લેશે. અને જે મીઠાના કાયદા કદી થવા જ નોઈતા નહોતા એનો લંગ કરી કાયદાની એ થનારી સગ્ગને ભોગવવા તૈયાર થશે.” (૧૨, માર્ચ ૧૯૩૦)

મીઠા વિષેના આ પુસ્તક (મોનોગ્રાફ ઑન કોમન સોલ્ટ) સંબંધે લખે છે કે:—

“ આ ઇતિહાસથી સિદ્ધ થાય છે કે બ્રિટિશ રાજનો પગ આ દેશમાંથી ગયે જ ધૂટકે છે.” (૨૭ ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૦)

આ ગ્રંથનું પ્રકાશન બરાબર સમયસર છે. આશા છે કે થોડા જ માસમાં આ પુસ્તક માત્ર ઐતિહાસિક અગત્યનું જ રહેશે, કેમકે તેટલા વખતમાં તો મીઠાવેરા ભૂતકાળની બીના બન્યો હશે.



બે બોલ

ચાલુ વર્ષની શરૂઆતમાં “ ફેડરેશન ઑફ ઇન્ડિઅન ચેમ્બર્સ ઑફ કોમર્સ ઍન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી ” તરફથી ‘ મોનોગ્રાફ ઑન કોમન સોલ્ટ ’ નામથી સપ્તરસ વિષે એક અતિ ઉપયોગી માહિતીપૂર્ણ પુસ્તક પ્રગટ થયું હતું. તે પહેલાં હિન્દના મીઠાના ઉદ્યોગનો ઇતિહાસ, મીઠાવેરાની અસર, ઇત્યાદિ વિષયોની હકીકત આપતો કોઈ એક ગ્રંથ ન હતો. ફેડરેશનનો કમીટી તરફથી આ હકીકત એકત્ર કરવાનું કાર્ય ૧૯૨૮ ના મે માસમાં મી. એફ. પી. આંટીઆ એમ. કોમ. ને સુપ્રત કરવામાં આવ્યું. તે કર્યા પછી તેને પુસ્તક આકારે ગોઠવતા પહેલાં ઑક્ટોબર, ૧૯૨૮ માં એમને ઇંગ્લેન્ડ વધુ અભ્યાસાર્થે જવું પડ્યું. હાથપ્રતની પુનઃરચના પુનાના વિદ્વાન અર્થશાસ્ત્રી પ્રો. વી. જી. કાળેએ કરી આપી. અને છેવટની પ્રત કરાંચીના મી. ફકીરજી કાવસજી નામે ફેડરેશનની સમિતિના એક સભ્યે મી. એમ. સી. પીઠાવાળાની મદદથી તૈયાર કરી.

આવા વિદ્વાનોના હાથે તૈયાર થએલા પુસ્તકનો લાભ ગુજરાતની જનતાને આપવા અમને સ્વાભાવિક પ્રેરણા થઈ. સૌજન્યભરી ત્વરાથી તેની પરવાનગી આપવા માટે ફેડરેશનની કમિટિના અમે અત્યંત આભારી છીએ. જાહેર હિતની સંસ્થાઓ આવા જાહેર હિતના કાર્યમાં મદદરૂપ થાય એ સુચોચ જ છે.

ગુજરાતી પુસ્તક મૂળ અંગ્રેજી પુસ્તકને ટુંકાવીને રચવામાં આવ્યું છે. છતાં એક પણ ઉપયોગી હકીકત જતી કરવામાં આવી નથી. મીઠાના ઉદ્યોગ માટે અથવા કંપનીના વહીવટની તપાસ માટે ઇંગ્લેન્ડ તથા હિન્દમાં નીમવામાં આવેલી સમિતિઓ સમક્ષ જુદા જુદા સાક્ષીઓએ આપેલી જુગ્યાની મુખ્યત્વે ટુંકાવી છે. અવતરણ તરીકે આપેલો ધણો ભાગ એ રીતે ટુંકાવેલો જ છે. મૂળ પુસ્તકની યોજનામાં સહેજસાજ ફેરફાર પણ કરવો યોગ્ય લાગ્યો છે. મૂળ પુસ્તકના જકાતદોરી વિષેના પ્રકરણના બે ભાગ પાડી પાછળનો ભાગ “હાલનો વહીવટ” એ નામથી જુદા પ્રકરણ તરીકે આપવામાં આવ્યો છે. વળી એમાં છેલ્લું પ્રકરણ “મીઠાના ઉદ્યોગનો વિકાસ” એ વિષે છે. તે છેલ્લું ન મૂકતાં તેની પહેલાંનું ‘મીઠાવેરાની યોગ્યાયોગ્યતા’ નું પ્રકરણ આપણા પુસ્તકમાં છેલ્લું આપ્યું છે. આ રીતે નીમકવેરો નાણુદ કરવાની તાત્કાલિક આવશ્યકતા છે, એ સિદ્ધ થતાં પુસ્તક સમાપ્ત કર્યું છે. કર ધીમે ધીમે ઘટાડી નાણુદ કરવા સંબંધી મૂળ પુસ્તકમાં પૃષ્ઠ ૨૦૦-૨૦૨ ઉપર કરેલી ચર્ચા અત્રે ઉતારી નથી.

આ પ્રમાણે તૈયાર કરેલું પુસ્તક સમસ્ત ગુજરાતની જનતા આગળ અમને ધરતાં આનંદ થાય છે. એ એકલા બ્રિટિશ ગુજરાતને માટે અગત્યનું છે, એમ નથી. હિન્દી સરકારના મીઠાની મહેસૂલનું રક્ષણ કરવા દેશી રાજ્ય માત્રને એમાં સંડોવાવું પડ્યું છે. જયપુર, જોધપુર અને વડોદરાનાં દેશી રાજ્યો તથા ફ્રેંચ અને પોર્ટુગીઝ સંસ્થાનેને લગતી હકીકત આ પુસ્તકમાં આવે છે, તેથી એ સ્પષ્ટ થશે. પંચમહાલ સિવાય બીજા બધા બ્રિટિશ જિલ્લાઓ તેમજ કચ્છકાઠિયાવાડ એટલે કે આખું ગુજરાત-મહાગુજરાત-સમુદ્રકાંઠે છે. ગુજરાતની પ્રજા વ્યાપારી સાહસ કરનાર તરીકે મશહૂર છે. નાવિક સાહસમાં આગળ પડવા યોગ્ય છે. પણ વચમાં મીઠાવેરોનો હાઉ આવે છે. એ આ પુસ્તકમાંથી

સમજાશે. જે ગુજરાતીઓની સાહસશ્રુદ્ધિ સવિશેષ સતેજ થાય તો અમારું કાર્ય અમે સફળ થયું માનીશું.

આ પુસ્તકનો ઉદ્દેશ અજ્ઞાન દૂર કરવાનો છે. આંકડાની વિગતો સાથેના ઝીણવટવાળા જ્ઞાનને અભાવે આપણી ખરી સ્થિતિથી આપણે અજ્ઞાત રહીએ છીએ. વળી સરવાળા, ગુણાકાર કે ભાગાકાર કર્યે પણ ખરું જ્ઞાન થતું નથી. મીઠાવેરો માથાદીઠ ગણતરીમાં સવા ત્રણ આના આવે. પણ અનેકાનેક કારણોથી ખરી રીતે ગરીબ વર્ગપર કેટલો બધો બોલે પડે છે; આપણા કેટકેટલા ઉદ્યોગને હાનિ પહોંચે છે; તથા એ ઉદ્યોગને પોતાને વિકાસ પામતો રોકી પરિણામે મીઠાની નિકાસ કરતાં અટકાવી દેશને કેટલું ધન પેદા કરતાં, કેટલા મનુષ્યોને કામ આપતાં અટકાવવામાં આવે છે, એ સૌ ઉપર આ પુસ્તક જ્ઞાનપ્રકાશ પાડશે. અને જ્ઞાન થયા પછી તો કોણ દુઃખ ફેડવા પ્રયત્ન કર્યા વિના રહ્યું છે? ગુજરાતનાં નરનારીઓ કર્તવ્યપરાયણ થાઓ એજ પ્રાર્થના.

આ પુસ્તક માટે આમુખ લખી આપી ‘યંગઈડિયા’વાળા શ્રીયુત કુમારપાએ અમને અત્યંત ઝરણી કર્યા છે, અને પુસ્તકની અગત્યતા તથા માનશોભામાં અતિ વૃદ્ધિ કરી છે. ઉપકાર શા શબ્દોમાં માનીએ? એમના જેવાઓની એકનિષ્ઠ કર્તવ્યપરાયણતા આપણુ ગુજરાતીઓમાં આવે એ જ એક એ ઉપકાર વાળવાનો માર્ગ છે.

ઈન્દુપ્રસાદ ભટ્ટ
મણિલાલ ઠાકર

નવ યુગ ગ્રંથ માળા

[વાર્ષિક પૃષ્ઠ ૧૦૦૦ નાં પુસ્તકો]

હિંદમાં રૂ. ૩ :: પરદેશમાં રૂ. ૪ અથવા શીર્લીંગ ૬.
(પોસ્ટેજ સાથે)

: યોજના :

સમસ્ત ગૂજરાત આજે જાગૃતિનાં સ્વપ્નાં સેવી રહ્યું છે. એ જાગૃતિને વધારે પ્રદીપ્તમાન બનાવે, સ્વદેશાભિમાન લાવે, તેમજ ચાલુ લડતને ઉત્તેજિત કરી વધારે જોસમાં લાવવા માટે જુદા જુદા દેશના સાચા અને ક્રાંતિકારક ઇતિહાસો, તે પરથી તૈયાર કરેલી વાર્તાઓ, નવલિકાઓ અને ક્રાંતિપ્રેરક મહાન પુરુષનાં જીવનચરિત્રો, એટલુંજ નહિ પરંતુ આજકાલ કચરાઈ રહેલાં ખેડૂતો, મજૂરો, કારીગરો અને સ્ત્રીઓના જીવનમાં અનેરું ચેતન ફેલાવે એવું સાહિત્ય આપવાની આ ગ્રંથમાળા આશા રાખે છે.

બીજાં પુસ્તકો

- (૧) ફ્રાંસી :
(ફ્રાન્સનો લેખક વિક્ટર યુગોના પુસ્તક ઉપરથી)
- (૨) જવાહર નેહરુ :
(જીવનચરિત્ર તથા સુંદર ભાષણોનો સંગ્રહ)
- (૩) ડચ સ્વતંત્રનો ઇતિહાસ :
(મોટલીના ગ્રંથ પરથી)
- (૪) હિંદમાં અંગ્રેજો :
(મેજર બસુના પુસ્તકપરથી)
- (૫) ગુજરાતનું જલજીવન :
- (૬) રાષ્ટ્રવંશને ખાતર :

કાઉન સાળ પેજ : ગ્લેઝ પ્રિન્ટીંગ પેપર : સુંદર છપાઈ :
: મજબૂત બાઇન્ડીંગ :

નવ યુગ પુસ્તક ભંડાર
દેવસાનો પાટો :: અમદાવાદ

સ ખ ર સ

આટલા લાંબા બ્રિટિશ રાજવહીવટ પછી લોકને એવી દુર્દશા છે જે, લોક પાસે બીજું એવું કશું નથી કે જેના ઉપર સરકાર કર નાખી શકે અને તેથી સરકારે જીવનને એક અત્યંત આવશ્યક વસ્તુ ઉપર અસાધારણ પ્રમાણમાં કર નાખવો જ જોઈએ. આવું કહેવું પડે એ કેવી નીચું જોવરાવનારી કબુલત છે !.....લોક પાસે ખર્ચ કરી, ભોગ ભોગવી તે દ્વારા કર ભરવા જેવું કાંઈ નથી, એટલે તેમણે જાંદગીને જરૂરની ચીજ ઓછી વાપરી પેટ બાળવું જ જોઈએ: બ્રિટિશ રાજનીતિના પરિણામ પર આથી મોટો બીજો શો ફિટકાર હોઈ શકે ?

દાદાભાઈ નવરોજી

ત્યાં સેર છૂટી રસની ભરી પાત્ર દેવા,
ને કે વિચાર કરતો નર તે ગયો પી.

“ખીજું ખ્યાલું ભરી દેને હજી છે મુજને તૃષા.”

❧

❧

❧

કાપી કાપી ફરી ફરી અરે કાતળી શેલડીની,
એકે બિંદુ પણ રસ તણું કેમ હાવાં પડે ના !

❧

❧

❧

“રસહીન ધરા થે છે, દયાહીન થયો તૃપ,
“નહિ તો ના અને આવું,” બોલી માતા ફરી રડી.

❧

❧

❧

“એ હું જ છું તૃપ, મને કર માફ, બાઈ !
એ હું જ છું તૃપ, મને કર માફ, ઇશ !”

❧

❧

❧

ત્યાં સેર છૂટી રસની ભરી પાત્ર દેવા,
બહોળો વહે રસ અહો ! હલકાવી ખ્યાલું.

કલાપી

પ્રકરણ ૧

પ્રવેશક

આ જે હિંદુસ્થાનમાં સૌથી અગત્યના પ્રશ્નોમાં એક મીઠાનો ઉદ્યોગ છે. તે પ્રસ્તુત પુસ્તકનો વિષય છે. એનો હેતુ એ ઉદ્યોગના કેટલાંક જરૂરી અંગનું સ્પષ્ટીકરણ કરવાનો છે. (૧) મીઠાનો ઇતિહાસ, (૨) મીઠાની ઉત્પત્તિ, (૩) અંગાળ, મદ્રાસ, મુંબાઈ વગેરે પ્રાંતોમાં મીઠું પહોંચાડવાની અને તે ઉપર કર ઉધરાવવાની પદ્ધતિ, (૪) પોતાને જરૂરનું મીઠું ઉત્પન્ન કરવા સંબંધે હિંદુસ્થાનને સ્વાશ્રયી બનાવવાની ભારે શક્યતા—આ સૌ અત્રે સ્પષ્ટ કરવામાં આવ્યું છે.

સૌ કોઈ જાણે છે કે આ જરૂરી ચીજ સંબંધી સરકારની વિલક્ષણ રાજનીતિને લીધે બ્રિટીશ રાજ્યની શરુઆતના સમયથી હિંદુસ્થાન દેશ નુકશાન ખમતો આવ્યો છે. મીઠાની ઉત્પત્તિનો ઇન્જિરો એક વેળા કેવી રીતે આપવામાં આવ્યો હતો, બ્રિટીશ કારખાનાંવાળા અને વેપારીઓને હિંદમાં મીઠું પુરું પાડવાનો માર્ગ બીજી વેળા કેવી રીતે કરી આપવામાં આવ્યો, પરદેશથી મીઠાની આયાત કરનાર સામે ખાનગી મીઠું ઉત્પન્ન કરનાર હિંદી કેવી રીતે હરિકાષ્ઠ ન કરી શક્યો, મીઠાવેરામાં થતા વધારા કે ઘટાડા સાથે વરસે વરસે અને દશકે દશકે મીઠાની ખપતમાં કેવા ફેરફાર થયા, હિંદુસ્થાનની સરકારે એક પ્રસંગે જકાતદોરી આગળ લેવાતો સ્થાનિક કર કાઢી નાખી મીઠાવેરો વધાર્યો, પણ ફરીને સરકારે કેવી રીતે એકસાધજ પદ્ધતિને પસંદ કરી અને પરિણામે ગેરકાયદેસર વેપાર, દાણચોરી અને વેરાનો અસ્થિર દર, ઇત્યાદિને લીધે રાજકર્તા

તેમજ પ્રજા બંનેને કેવી રીતે ભોગવવું પડ્યું-એ સૌ સંપૂર્ણ વિગતસર હવે પછીનાં પ્રકરણોમાં બતાવ્યું છે, ને કે અત્યારે મીઠાવેરો માથાદીઠ વાર્ષિક રૂ. ૦-૩-૩ લેખે પડે છે, તો પણ દેશમાં પ્રચલિત મીઠાવેરાની પદ્ધતિ જ આખી પ્રજાને અણગમતી છે, એથી પણ વિશેષ અસહ્ય એ છે કે હિંદમાં થતી કૂલ ખપતના ત્રીજા ભાગ જેટલું-અંગાળામાં જ ખપતા મીઠાના ૯૦ ટકા જેટલું મીઠું પરદેશથી આયાત થાય છે.

હિંદને ૫૦૦૦ માઇલથી વધુ લાંબો આદર્શ દરીઆકાંઠો છે. લગભગ સઘળા પ્રાંતોમાં મીઠું ઉત્પન્ન કરવાની અનુકૂળતા છે -કાળજૂની પ્રથા છે. પંજાબ, રજપૂતાના અને સિંધમાં મીઠાના અખૂટ ભંડાર છે, મજુરી સસ્તી છે અને આબોહવા અનુકૂળ છે; કરાંચી (મૌર્યપુર) માં ખાસ કરીને મીઠાનો ઉદ્યોગ ખીલે એમ છે. આથી હિંદ સ્વાશ્રયી બની શકે એટલું જ નહિ, પણ અનુકૂળ સંજોગો હોય તો પુષ્કળ વધારાના મીઠાની પરદેશ બ્યાં જરૂર હોય ત્યાં નિકાસ કરી શકે, અને તે રીતે દેશના ધનમાં વાર્ષિક અમાપ બચત થઇ શકે. મીઠાની બાબતમાં હિંદ સહેલાઈથી સ્વાશ્રયી થઇ શકે એ ખુલ્લું દીવા જેવું છે, છતાં પરદેશથી થતી મીઠાની આયાતને લીધે લગભગ એક કરોડ રૂપીઆ વરસોવરસ દેશમાંથી તણાઇ જવા દેવામાં આવે એ દેશને તેમજ સરકારને હીણપદ આપનારું છે.

ખાસ કરીને હિંદુસ્થાન જેવા ઉષ્ણ પ્રદેશમાં મનુષ્ય પ્રાણી-જાતનેજ નહિ પણ ઢોરઢાંખર તથા ખેતીની જમીનનેય મીઠાની ખૂબ જરૂર છે. હવા અને પાણી બાદ કરતાં હિંદમાં મનુષ્યજીવનને મીઠું સૌથી અગત્યનું અને અનિવાર્ય છે, એની ના પડાય એમ નથી. ખોરાકની દરેક ચીજમાં થોડાવત્તા પ્રમાણમાં કુદરતે પોતે જ મીઠું મેળવેલું છે. આદિકાળના જંગલી મનુષ્યને ખોરાકનાં

તત્ત્વોનો સમતોલ કરવાની સ્વાભાવિક શુદ્ધિ હતી: ફરનાફરતી કાચા માંસ અને ફળના બનેલા તેના આહારમાં ખોરાકનાં તત્ત્વોનું બની શકે તેટલું સંપૂર્ણ સંમિશ્રણ હતું સંસ્કૃતિનો પ્રચ્છર થતાં મનુષ્યે વધારે સુધરેલો પણ અસમતોલ આહાર લેવા માંડ્યો. ખોરાકની જુદી જુદી ચીજોમાં મીઠાની વહેંચણી કાંઈ પ્રકારે થોડી, સમધારણ નહિ હોવાથી, એ ઉણપ પૂરવા મીઠું કૃત્રિમ રીતે મેળવવાની જરૂર ઉભી થઈ. જેમ મનુષ્ય વધુ ને વધુ સુધરતો ગયો તેમ એને મીઠું પૂરું પાડવાની આવશ્યકતા પણ વધતી ગઈ.

કાચા માંસમાં દર હજારે ૪૪ ભાગ મીઠું હોય છે; સુકાય છે ત્યારે એ પ્રમાણુ દરહજારે ૧૯૪ થાય છે. બાળેલા માંસની રાખમાં સોડીયમ અને પોટેશીયમ મીઠાનાં ક્લોરાઇડ ૪૬ ટકા જેટલાં હોય છે. માંસથી ઉલટું, લીલોતરીના આહારમાં ખાસ કરીને મીઠાનાં તત્ત્વ નજીવાં હોય છે. સુધરેલા મનુષ્યનો આહાર અનાજ છે. તેમાં સોડીયમ ક્લોરાઇડની ખાસ ઉણપ હોય છે. જવ, ઓટ, ઘઉં, મકાઈ અને ચોખ્ખામાં એ પ્રમાણુ અનુક્રમે વધુ ને વધુ ઓછું જણાય છે. આથીજ વનસ્પતિઆહારી પ્રાણીમાં મીઠું શોધી કાઢવાની અપ્રતિહત ઈચ્છા હોય છે. માંસ ઉકાળવા જેવી સુધરેલા મનુષ્યની ભોજન તૈયાર કરવાની રીતથી માંસમાંનાં મીઠાનાં તત્ત્વોનો ૭૦ ટકા ભાગ નષ્ટ થાય છે. આથી સામાન્યરીતે એવું કહી શકાય કે માંસાહારી પ્રાણીઓની પેઠે કાચા માંસ ઉપર કાંઈ જીવધારી શરીર પોતાના ખોરાક માટે જેમ વિશેષ આધાર રાખે, તેમ તેના ખોરાકમાં બહારથી મીઠું મેળવવાની તેને ઓછી આવશ્યકતા રહે છે. માણસે પોતાનો ખોરાક કૃત્રિમ રીતે પકાવવાની શરૂઆત કરી ત્યારથી તેને બહારથી ઘૂંટું મીઠું પેદા કરવું પડ્યું. એ રીતે પ્રાચીનમાં પ્રાચીન સમયથી મીઠાનો ધંધો ચાલતો આવ્યો છે અને વધારામાં એમ પણ ધરાય છે કે એ ધંધો વેપારી સાહસનું પ્રથમ સ્વરૂપ હતો.

કુદરતી અગર બનાવટી મીઠું મનુષ્ય જરીરમાં સ્ત્રી રીતે કામ કરે છે, એ જાણવા જેવું છે. રેટન કહે છે, “ મુખમાં મીઠું થૂંકવાહી જ્ઞાન-તંતુઓને વેગ આપે છે, તેથી થૂંકના પ્રવાહ વધે છે. એ પ્રવાહ ખોરાક પચવવામાં અગત્યનું કાર્ય કરે છે. દાંતમાં ચવાતા ખોરાકનાં તત્વોને કહોવાતાં અટકાવી મીઠું શ્વાસમાં બદળે થતી રોકે છે. મીઠાનો અમુક ભાગ જઠરમાં જઈ હાઇડ્રોકલોરીક એસીડ અને એક જાતના ઓગળે તેવા સોડીયમ નામના મીઠામાં વહેંચાઈ જાય છે. હાઇ-કલોરીક એસીડ છૂટવાથી જઠરની પાચનક્રિયા ચાલે છે; અને સોડીઅમ લોહીમાં મળી જઈ એના એલ્કેલાઇન તત્વનું રક્ષણ કરે છે. પચ્યા વિનાનું બાકીનું મીઠું સોડીઅમ કલોરાઇડ તરીકે રહે છે. એમાંનો એક ભાગ એમનો એમ છેક સુધી ખોરાક સાથે રહે છે, અને મળ સાથે બહાર આવે છે. બનવા જોગ છે કે એને લીધે આંતરડામાં કહોવાણુ અને ગંધાતા ગેસો ઉત્પન્ન થતાં અટકે છે. પચ્યા વિનાના મીઠાનો બીજો ભાગ સોડીઅમ કલોરાઇડ તરીકે લોહીમાં મળી જાય છે, અને પરસેવા વગર મળમાં એ હોય છે. લોહી દ્વારા કામ કરનાર તરીકે, અથવા સીધી રીતે આંતરડાંમાં ખોરાક ઉપર અસર કરનાર તરીકે, અગર બંને રીતે, ખોરાકનાં સેન્દ્રિય તત્વોમાં થતા પાચનક્રિયા દરમિયાનના ફેરફારને મીઠું આવશ્યક છે. ”

જઠરમાંના રસને એસીડ હાઇડ્રોકલોરીક એસીડ ઉત્પન્ન કરવો એ મીઠાનું સૌથી અગત્યનું કાર્ય છે. જઠરમાંનો રસ આ રીતે બનેલો છે:—

પાણી	૯૯૪.૪૦ ભાગ
સોડીઅમ કલોરાઇડ	૧.૪૬ ”
એસીડ હાઇડ્રોકલોરાઇડ	૦.૨૦ ”
કેલ્શ્યમ અને પોટાશ	૦.૬૧ ”
કલોરાઇડ	
ફોસ્ફેટ	૦.૧૨ ”
પેપ્સીન	૩.૧૯ ”

નિરિદ્રિય તત્વો ફૂલ ૨-૩૯ ભાગ છે. તે પૈકી ૨-૨૭ ભાગ તો ક્લોરાઇડનોજ છે. આ જઠરનો રસ રોજ આશરે ૧૫ પીન્ટ જેટલો શરીરમાં થવો જોઈએ; એ ધ્યાનમાં લેતાં સોડીઅમ ક્લોરાઇડની પુરતી છતની અગત્ય સ્પષ્ટ થશે.

આ સૌ ઉપરાંત, લોહીને તંદુરસ્તી જાળવી શકે એવી સ્થિતિમાં રાખીને મીઠું લોહીની ગાઢાઇ નિયમિત કરે છે. એ સેજના (cells) બંધારણને પ્રેરે છે અને શરીરના વજનમાં વધારો કરે છે. જીવનધારી શરીરને એ સામાન્ય રીતે એટલું બધું અગત્યનું ગણેલું છે કે હોલેન્ડ દેશના જુના શિક્ષાસં બંધી કાયદામાં તો એકલી મીઠા વખરની રૈટીનો આહાર આપવો એ સખતમાં સખત શિક્ષા તરીકે બતાવેલું છે. આવી બરદાસને પરિણામે ગરીબ ગુન્હેગારને એના જઠરમાં ઉત્પન્ન થએલા કીડા કરડી ખાતા.

કાચા માંસમાંથી માણસના રાંધેલા ખોરાકની દિશામાં થતા ફેરફારની સાથે બહારના બનાવટી મીઠાની વધતી જતી જરૂર, અને સમશીતોષ્ણ પ્રદેશોના આહારમાંથી ઉષ્ણ પ્રદેશોના આહારની દિશામાં હાલમાં થયો છે તેવો ફેરફાર, એ બેની વચ્ચે માઢ સામ્ય છે. પૂર્વ યુરોપની થોડીક નાની અને ગરીબ કોમો બાદ કરતાં સમશીતોષ્ણ પ્રદેશમાં વસતી સઘળી કોમો માંસનો, અને ખાસ તો ઘઉંનો આહાર કરનારી છે. ઉષ્ણ પ્રદેશવાસીઓ પણ એજ રીતે ઘણે ભાગે વાસ્પતિઆહારી અને ચોખાખાનાર છે, તેથી કરીને યુરોપ અને ઉત્તર અમેરિકા કરતાં હિંદુસ્થાન અને ચીનને તંદુરસ્તીનું ઘટતું ધોરણ જાળવવા માટે માથાદીઠ વધારે મીઠાની ખપત આવશ્યક છે.

વર્તમાન આર્થિક વસ્તુસ્થિતિને હિસાબે આનો અર્થ એ થાય કે પૈસાદાર દેશ કરતાં ગરીબ દેશને માથાદીઠ વિશેષ મીઠું જોઈએ છે. વળી એજ પ્રમાણે એવું પણ કહી શકાય કે, તંદુરસ્તી જાળવવા

માટે તવંગર મનુષ્ય કરતાં નિર્ધનને વધારે મીઠું જરૂરનું છે. આમ હોવાનું કારણ એ છે જે, જેમ માણસને આવકનાં સાધન વધારે ટુંકાં, તેમ તે પોતાના ખોરાકનાં તત્વોના ગુણની બાબત કરતાં ખોરાકના વજનની બાબત ઉપર વિશેષ લક્ષ્ય આપશે. થોડે પૈસે વધારે ખોરાક કેમ મળે એજ એ શોધશે. પ્રોટેઇનવાળા સ્નાયુ બાંધનાર ખોરાકને બદલે સ્ટાર્ચવાળા ગરમી આપનાર ખોરાકનો આશરો એને સ્વાભાવિક રીતે લેવો પડશે. સ્ટાર્ચવાળા ખોરાકમાં હિંદમાં મુખ્ય ચોખ્ખા છે. પ્રોટેઇનવાળા સ્નાયુ બાંધનાર ખોરાકમાં મુખ્ય માંસ, દૂધ અને દૂધમાં બનતી વસ્તુઓ છે. એટલે કે ઉપલા કે વચલા વર્ગના લોક કરતાં ગરીબ રૈયતને મીઠું વધારે જોઈએ એ સ્પષ્ટ છે.

આ રીતની મીઠાની આવશ્યકતા અને મીઠા ઉપરનો વેરો એ બે મળીને શી અસર ઉપજાવે છે તે સમજવું મુશ્કેલ નથી. ગરીબ માણસ વધારે પ્રમાણમાં મીઠું ખરીદ કરે છે અને તેથી ઉપલા વર્ગના માણસ કરતાં ખરી રીતે માથાદીઠ વધારે વેરો ભરે છે, અથવા તો ખર્ચ ઓછો કરવો જોઈએ તેથી જરૂર કરતાં ઓછું મીઠું ખરીદીને એ પોતાની તંદુરસ્તીને નુકશાન પહોંચાડે છે. તંદુરસ્તી માટે આવશ્યક એવા અધિક પ્રમાણમાં મીઠું ગરીબને ખરીદવું પડે છે. એ હિસાબે કર નાખતાં જાળવવાના ન્યાયીપણાના નિયમનું નીમકવેરો ભારે ઉલ્લંઘન કરે છે. કારણકે, ગરીબને, કર ભરવાની એની શક્તિ અનુસાર નહિ, પણ એ શક્તિ ધ્યાનમાં લીધા વિના, ગળ ઉપરાંત કર ભરવાની નીમકવેરો ફરજ પાડે છે, અને તેટલે દરજ્જે સારી સ્થિતિવાળાને કરમાંથી અચોચ છૂટ મળે છે.

તેથી કરીને સામાન્ય નિયમ તરીકે તેમ જ હિંદુસ્થાનના ખાસ મંજોગોને લઇને મીઠાવેરાની નીતિ વખોડવાલાયક છે.

દરેક સુધરેલી સરકારનો નાણાંખાતાનો પ્રધાન જેવી પોતાની તિન્નેરીની ચિંતા રાખે છે તેવી લોકકલ્યાણની પણ રાખે છે. એક ક્ષણભર પણ આવો કર કાંઈ પણ સુધરેલા દેશમાં સહી લેવાય નહિ. વળી, હિંદુસ્થાનના ગરીબ વર્ગ ઉપર મીઠાવેરા એ એક જ કર છે, એવી ખોટી દલીલનો ડૉ. દાદાભાઈ નવરોજીએ સણસણતો ઉત્તર વાળ્યો છે: “આટલા લાંબા બ્રિટિશ રાજવહીવટ પછી લોકની એવી દુર્દશા છે જે ’ લોક પાસે બીજું એવું કશું નથી કે જેના ઉપર સરકાર કર નાખી શકે; અને તેથી સરકારે જીવનને એક અત્યંત આવશ્યક વસ્તુ ઉપર અસાધારણ પ્રમાણમાં કર નાખવો જ જોઈએ. આવું કહેવું પડે એ કેવી નીચું જોવાયનારી કલુષાત છે ! ...લોક પાસે ખર્ચ કરી, ભોગ ભોગવી તે દ્વારા કર ભરવા જેવું કાંઈ નથી, એટલે તેમણે જાંદગીને જરૂરની ચીજ એાછી વાપરી પેટ બાળવું જ જોઈએ: બ્રિટીશ રાજનીતિનાં પરિણામ પર આથી મોટો બીજો શો ફિટકાર હોઈ શકે ? ”



પ્રકરણ ૨

અંગાળના મીઠાવેરાનો ઇતિહાસ

(૧૮૭૨ સુધી)

મીઠાવેરાની તરફેણમાં પરાપૂર્વથી નીચેની દલીલ કરવામાં આવે છે:—
“સ્મૃતિ બહારના સમયથી મીઠાવેરા હિંદુસ્થાનમાં મહેસુલનું એક સાધન થઈ પડ્યો છે. સાધારણ સ્થિતિનો હિંદી કે જેની પાસે જમીન નથી, જે કોટે ચઢતો નથી અને જે અરીણ કે દારૂ લેતો નથી તેના પર આ એક જ કર છે.”

પરંતુ ઇતિહાસ લણી નજર કરતાં એ દલીલમાં અર્ધું સત્ય જ જણાશે. મીઠાવેરા ખીટીશ હકુમત પહેલાં હતો, એમ અમુક અપવાદ સાથે કબુલ કરીએ; તો પણ ખીટીશ રાજ હેઠળ થયો તેવા પ્રમાણમાં તો એ ન જ હતો. જે. ગ્રાન્ટ (૧૮૧૨) લખે છે:—

“દેશમાં બનેલા મીઠાના વેચાણમાંથી ઉપજતી મહેસુલની એક મોટી વ્યવસ્થિત શાખાને અંગાળા સંબંધે ઇ. સ. ૧૭૮૦ પછી પરચુરણ કરેના વિભાગમાંથી છૂટી ગણવી યોગ્ય છે. દેશી રાજ્યનાં અજ્ઞાન, ગેરવ્યવસ્થા કે અનીતિને લઈને ત્યારસુધી રાજ્યને મન એ નજીવી હતી. પણ હવે તે દેશના ખરા રાજ રૂપ કંપનીને વાર્ષિક ૫ લાખ પાઉન્ડ નફો આપે છે; ને તેથી સૌ કરતાં વિશેષ આર્થિક અગત્યની છે. અસાધારણ જરૂરને પ્રસંગે ઘણી મહેલાઈથી એને ખેવડાવી પણ શકાય એમ છે.”

શ્રીટીશ રાજ પહેલાં મીઠાવેરાનું સ્થાન બહુ નજીવું હતું, તેનો ખીન્ને પુરાવો પણ છે. ૧૮૨૫ માં લંડનમાં પ્રસિદ્ધ થયેલા હિંદના કાયદા અને રાજ્યબંધારણ વિષેના પુસ્તક *Observations on the Law and Constitution of India* ના ૧૨૨ માં પૃષ્ઠ ઉપર મુસલમાની કાયદા પ્રમાણે રાજ્ય કેવા કર લાઇ શકે તે ગણાવ્યું છે. તે સર્વે બહુ વિગતસર સમજાવ્યા છે પણ મીઠાવેરાનો તો નામનો ઉલ્લેખ જ કર્યો છે; અને તેનો દર શું છે અથવા એ કેવી રીતનો કર છે એ પણ કહ્યું નથી.

અંગ્રેજો પહેલાં વેપારને અર્થે હિંદમાં આવ્યા, મોગલ સત્તાની પડતી થતાં એઓ આગળ પડતો ભાગ લજવવા લાગ્યા, આર્થિક તંત્રમાં એમની અગત્ય ઝડપથી વધતી જવા લાગી; પરંતુ એ અગત્ય પ્રાપ્ત કરવાનાં એમનાં સાધન ખીલકુલ શોભારૂપ ન હતાં. મીરજીશરના પદબ્રજ થવા પછીના સમયમાં બંગાળમાં અંગ્રેજ વેપારીઓ કેવું વર્તન ચલાવતા તે એ પ્રાંતના કામચલાઉ ગવર્નર હૅરી વલ્સ્ટે ૧૭૭૨ માં લખેલા એક પુસ્તકમાં વર્ણવ્યું છે:—

“ દાણ ભર્યા વિના વેપાર ચલાવવામાં આવતો; અને તે માટે અસંખ્ય જીલ્લો ગુજરવામાં આવતા. અંગ્રેજ મુતીમો કે ગુમાસ્તાઓ, લોકોને ઇજા કરીને સંતોષ નહિ માનતાં, રાજ્યની સત્તાને પણ કચડી નાખતા, અને જ્યારે જ્યારે નવાબના અમલદાર વચમાં પડતા ત્યારે તેમને પકડીને શિક્ષા કરતા. મૌલ્ડાના રેસીડેન્ટ ગ્રેએ ૧૭૬૪ ના જન્યુઆરીમાં ગવર્નરને લખ્યું હતું કે ‘કલકત્તામાં ચીંથરેહાલ ફરતા દુષ્ટો મુતીમ કે ગુમાસ્તા બની બહારગામ આવે છે ત્યારે દેશના ધણીની માફક વર્તે છે, રૈયતને અને વેપારીઓને કેદ કરે છે અને ફોજદારો તથા અમલદારો સાથે અતિશય ઉપરીપણાથી તથા ઉદ્ધતાઈથી બોલવા લખવાનો વ્યવહાર રાખે છે. ’ તેજ વર્ષે માર્ચ માસમાં કાસીમબજારથી મી. સીનીયરે

ગવર્નરને લખ્યું હતું કે આપણા એજંટો અને ગુમાસ્તાઓ દેશ સમસ્ત ઉપર કેવી જાતનો ફર વર્તાવે છે તેની ફરીઆદો રાજ મારી પાસે આવે છે, તેની સંખ્યા જ સાંભળી તમને વિસ્મય થશે.

રાજકારભારથી અને બંગાળના રૈયતવર્ગથી આ રીતે અંગ્રેજો અલગ રહેતા હતા, તે વેળા ધસ્ટ ઇડિઆ કંપનીને બંગાળ, બિહાર અને ઓઢિયાની દિવાની સત્તા મળી. આ પગલાથી બંગાળના દેશી રાજની સત્તા ફેટલી બધી ખંડિત થઇ, એ વર્સ્ટે ટાંકેલા, સીલેક્ટ કમીટીએ કંપનીના ડીરેક્ટરોને મોકલેલા ખરીતાના એક ફકરામાંથી જણાય છે.

“આ દિવાની મળવાથી તમારી મીલકત અને સત્તા કાયમની અને સહીસલામત થઇ છે. કારણ કે ભવિષ્યમાં કોઇ નવાબ પાસે બળથી કે કળથી તમને ઉથલાવી પાડવાનો પ્રયત્ન કરવા જેટલી પણ સત્તા કે ધન નહિ હોય.”

રાજસત્તા મેળવવાનું કંપનીને સ્વપ્ન પણ નહિ આવ્યું હોય ત્યારે, તેથી બહુ પહેલાં, કંપનીએ ખરે યા ખોટે માર્ગે પોતાની નાણાં સંબંધી શાખ એવી જ માવી હતી કે એને કરમાંથી મુક્તિ મળી હતી. પરદેશથી થતી આયાત અને નિકાસના સંબંધમાં જ અને કંપનીના જ માલને માટે આ છૂટ હતી. છતાં કંપનીના નોકરો પણ આ છૂટ ભોગવતા. ક્લાઇવ ગવર્નર જનરલ નીમાઇને હિંદ પાછો ફર્યો ત્યારે, કરમાંથી મળેલી મુક્તિના કારણે આખા દેશનો વેપાર અંગ્રેજ વેપારીઓના હાથમાં હતો, દેશી રાજ સત્તા નાશ પામી હતી; અને આ સર્વ સામાન્ય ગોટાળામાં વહાણમાંથી નાસી છૂટે તે હરકોઇ ખલાસી પણ કંપનીનો વાવટો ફરકાવી આસપાસના જીવંતાનો ધણી થઇ બેસતો. આ લોક પોતાને ‘સ્વતંત્ર વેપારીઓ’ કહેવરાવતા કાઉન્સીલ અને સીલેક્ટ કમીટીના હુકમ છતાં તે ખસતા નહતા; તેમને ક્લાઇવે પાછા બોલાવ્યા.

આ હેવાલ પરથી જણાશે કે ધારે તે વ્યાપારમાં બંગાળમાં અરાઢમી સદીનો અંગ્રેજ વેપારી ગેરકાયદેસર, પણ સંપૂર્ણ, ધણીપણું કરી શકતો. મીરજાદર ગાદીનશાન થયો તે અરસામાં દેશની અંદરનો મીઠાનો વેપાર હંમેશા પ્રમાણે વગર કર ભર્યો અંગ્રેજોએ હાથ કર્યો હતો.

દેશના અંદરના ભાગમાં ચાલતો મીઠું, સોપારી અને તમાકુનો વેપાર એ અંગ્રેજો અને દેશી રાજાઓની વચ્ચેની તકરારોનું ખરું મુખ્ય કારણ હતું, એ કલાઘવે જોયું. એ વેપાર બંધ કરવા એણે લલામણ કરી પરંતુ કંપની એમના નોકરોને મળતી છૂટ ચાલુ રાખવા માગતી હતી; એટલે એણે કલાઘવને બીજો રસ્તો કાઢી એ વેપાર પર અંકુશ મૂકવા લખ્યું.

૭૬૫ ના સપ્ટેમ્બર માસની ત્રીજી તારીખે કલાઘવે ‘સોસાયટી ઓફ ટ્રેડ’ સ્થાપવા લલામણ કરી અને એ મંડળીને મીઠાના વેપારનો ઈજારો આપવા ઠરાવ્યું. આ મંડળી તરફથી કલકત્તામાં અને બીજાં સ્થળો કે જ્યાં મીઠું બનતું હોય ત્યાંજ, બે રૂપીએ મળુથી વધારે નહિ એવા ભાવે, દેશી વેપારીઓને જ, મીઠું વેચાય એવી શરત મૂકવામાં આવી. કંપનીની હદમાં પુરું પાડવા વેચાતા મીઠા ઉપર કંપનીને, અને રાજ્યની હદમાં પુરું પાડવા વેચાતા મીઠા ઉપર રાજ્યને, ૫૦ ટકા વેરો આપવાનું ઠરાવવામાં આવ્યું. આ રીતે કંપનીને ૧૨ થી ૧૩ લાખનું ઉત્પન્ન થાય એમ હતું.

એ ‘સોસાયટી’ના ૬૦ શેર (ભાગ) કરી કંપનીના સર્વે અમલદારો વચ્ચે વહેંચવામાં આવ્યા હતા. એ પ્રમાણે કલાઘવે દસ્તાવેજ પણ કરી આપ્યો. ‘સોસાયટી’ના કામમાં નિષ્પક્ષપાત ન્યાય આપવા અને પોતાનો મોભો જાળવી બધો વખત રાજકાજમાં આપવા કલાઘવ ૧૭૬૬ માં ‘સોસાયટી’માંથી છૂટો થયો.

પરંતુ કલાધવે કંપનીના નોકરાને ઉદ્ધાર બદલે કરી આપવાનો હેતુ હરેક રીતે વ્યક્ત કર્યો હતો, તે છતાં કલાધવની આ યોજના ડીરેક્ટરોએ નામંજુર કરી. છેવટે ૧૭૬૮ માં ‘સોસાયટી’ બંધ કરવામાં આવી.

ઇ. સ. ૧૭૬૮ ના આકટોબરમાં કંપનીએ ઇંગ્લેન્ડને બદલે ઉત્પન્ન થતા માલ ઉપર એકસાઇઝ કર લેવાની રીત દાખલ કરી. તેમાં નીચેની શરતો હતી. (૧) કોઇ એક કારખાનાવાળાએ ૫૦૦૦૦ મણથી વધારે મીઠું બનાવવું નહિ. (૨) સઘળું મીઠું મુકરર કરેલાં એક કે એ સ્થળે લાવવું. ત્યાં દર સો મણ ઉપર ૩૦ રૂપીઆ કર લેવો.

પરંતુ આ પદ્ધતિથી મહેસુલની ઉપજમાં ફાયદો થયો નહિ. ઇ. સ. ૧૭૬૬ માં ૧,૧૮,૯૨૬ પાઉન્ડ ઉત્પન્ન હતું. તે ઘટીને ઇ. સ. ૧૭૭૨-૭૩ માં ૪૫,૦૨૭ પાઉન્ડ થઈ ગયું. પ્લોડનકૃત ‘રિપોર્ટ’ આન સોલ્ટ’ના ૭૧૮ મા ફકરામાં આનું કારણ આપ્યું છે. “જુનો જથ્થો વેચવાને બદલે ‘સોસાયટી ઓફ ટ્રેડ’ એટલા મીઠાની દાણચોરી કરી કે સરકારને ૪૦ લાખ રૂપીઆથી વધારે કર ખોવો પડ્યો.”

આથી હેસ્ટીંગ્સે મીઠું બનાવવાનો ઇંગ્લેન્ડે આપવાનું શરૂ કર્યું. મીઠાની ખાણો અથવા કારખાનાં પાંચ વરસ માટે કંપનીની વતી મીઠું પકવવા ગણોતે આપવાં એમ ઠરાવ્યું. એ રીતે ગણોતે રાખનાર મુકરર વજન મુકરર દરે સરકારને આપે; અને જે દેશીઓ મીઠું પકવનારા ગણોતદારને મજુરોને કે પેટાભાગી આને આપવાના પૈસા અગાઉથી ધીરવા બંધાય તેમને સરકાર મુકરર દરે એ મીઠું વેચે. આ વ્યવસ્થાથી પણ મહેસુલમાં સ્થિરતા આવી જણાઇ નહિ. ઇ. સ. ૧૭૭૩-૭૪ માં ૨૨૯૧૯૨ પાઉન્ડ ઉત્પન્ન થયું. પછીને વરસે

૧૩૦૨૦૬ પાઉન્ડ ઉત્પન્ન આવ્યું. તેની પછીને વરસે પણ ૧૪૭૩ પાઉન્ડનું નુકશાન આવ્યું. એટલે ઇ. સ. ૧૭૭૭ માં મલોતદારને મીઠું વેચવા સત્તા આપી. છતાં મહેસુલની સ્થિતિ અસ્થિર જ રહી, એમ પછીનાં પાંચ વરસના આંકડાથી જણાય છે.

આથી હેસ્ટીંગ્સે બીજી યોજના રચી. એક કોમ્પ્રોલારના હાથ નીચે કેટલાક સારી પદ્ધતિના અમલદારોને કંપનીના મીઠાના એજન્ટો નીમ્યા. એકલા એજન્ટની જ સૂચના મુજબ મોલુંધીઓ (અગરીઆ) બધું મીઠું બનાવે, અને તે મુકરર દરે એજન્ટને વેચે. એજન્ટ એ મીઠું સંગ્રહ કરી જથ્થાબંધ વેપારીઓને કરની રકમ ચઢાવી મુકરર દરે વેચે. આ કરની રકમ રૂ. ૧-૨-૦ થી રૂ. ૧-૮-૦ હતી. એજન્ટને પગાર તો મળતો; તે ઉપરાંત કંપનીને મળતા નફા (કર)ના ૧૦ ટકા કમીશન મળતું. આ યોજના મહેસુલ માટે ઘણી સફળ નીવડી. આંકડામાં ચેકખો સુધારો જણાય છે:—

ઈ. સ.	પાઉન્ડ
૧૭૮૦-૮૧	૮૪૨૭
૧૭૮૧-૮૨	૨૯૬૦૧૩
૧૭૮૪-૮૫	૬૨૫૭૪૭
૧૭૮૫-૮૬	૪૫૭૬૮૭
૧૭૮૬-૮૭	૪૫૭૬૮૭

સૌથી વિશેષ ઉત્પન્નવાળા ૧૭૮૪-૮૫ ના વરસ પછી જે ઘટાડો થયો તે કંપનીને ભારે પડ્યો. તેથી કોર્નવૉલીસે હરાજીની પ્રથા દાખલ કરી. અમર્યાદિત જથ્થાનું મુકરર દરથી વેચાણ થતું, તેને બદલે ત્રણ ત્રણ માસે મર્યાદિત જથ્થાઓ હરાજીથી આપવાની પદ્ધતિ દાખલ થઈ. આથી મીઠાની મહેસુલમાં મોટો વધારો થયો છે, એવું ઈ. સ. ૧૮૧૨ની સીલેક્ટ કમીટીએ લખ્યું હતું.

પ્લોડનના રિપોર્ટમાં આ ઇજારાની પદ્ધતિ અનુસરવાનાં બે કારણ આપ્યાં છે. (૧) મહેસુલમાં વધારો. (૨) હિંદી મુડીધારીઓના

પંજમાંથી અગરીઆઓની મુક્તિ. પહેલો હેતુ સર્થો ખરો. પણ બીજો હેતુ સર્થો નહિ એમ જણાય છે. મોલુંઘીઓ તરફથી સત્તાવાળાઓને સંખ્યાબંધ અરજીઓ થઈ, એ અરજીઓને પરિણામે, મીઠાખાતું મહેસુલખોડ પાસેથી વેપારખોડ પાસે ગયું કે તરત, વેપારખોડે મીઠાના ઉદ્યોગની અને મોલુંઘીઓની સ્થિતિ તપાસવા એક કમીટી નીમી.

‘ટીકા’ અને ‘એડ્જુરા’ એ બે વર્ગના મોલુંઘીઓ હતા. ‘ટીકા’ કરતાં તો થું, પણ બીજા કોઈ પણ મજૂર કરતાં ‘એડ્જુરા’ ને બહુ ઓછું મહેનતાણું મળતું. ‘ખોડ’ ઓફ ટ્રેડ’ યાદી લખી, તે ઉપરથી ગવર્નર જનરલ ધન-કાઉન્સીલે ‘એડ્જુરા’ ની પ્રથા કાઢી નાંખાવી. છતાં ચોવીસ પરગણાના એજન્ટે જણાવ્યું છે કે મોલુંઘીનું આખી મીઠું પકવવાની સાડાસાત માસની મોસમનું મહેનતાણું રૂ. ૬ હતું. આથી ધીરેલાં નાણાં ભરાતાં નહિ અગર મુકરર મીઠું બનતું નહિ. એટલે મોલુંઘી એજન્સીનો કાયમનો ગુલામ બની રહેતો.

આ વખતે સુંદરવનમાં મીઠું બનતું. હુગલી, તુમલુક, ચોનીસ પરગણાં, ખુલવા અને ચીતાગોંગ વગેરે નાદુરસ્ત આબોહવા માટે પંકાએલાં ઠેકાણાંમાં મીઠાની એજન્સીઓ હતી. આ કારણે પણ કામ લેવામાં દબાણ થતું. મોલુંઘીઓના લાભનું સંરક્ષણ કરવા ખાસ અદાલતો સ્થાપી હતી, પણ તે એ ગરીબોને લલચાવવા પુરતી જ હતી. વધારે જીલમની બીકથી એમનાથી ફરીઆદ થતી જ નહિ. ઇન્જરની શરુઆતથી મોલુંઘીઓની સ્થિતિ મહા દુઃખમરી હતી, તેમાં કાંઈ સુધારો થયો ન હતો. (રિકાર્ડકૃત ઇંડિયા)

સને ૧૮૧૦-૧૧ માં એજન્સીઓમાંથી જે ભાગોને મીઠું પુરું પડતું ત્યાં મીઠાની તાણ પડી. તેનું કારણ એ હતું કે વધારે કિંમત મળવાથી મોલુંઘીઓ દાણચેરીના મીઠાના વેપારીઓને ગેરકાયદે

મીઠું મોટા પ્રમાણમાં વેચતા હતા. આથી એમ ઠરાવ્યું કે કરાર અથવા સામાન્ય રીત ઉપરાંત મીઠું બનાવી આપે તે મોલુંઘીઓને તે વધારાના મીઠા પર વધારે દર આપવો. આ રીતે મીઠું વધારે બનવા લાગ્યું. ઇ. સ. ૧૮૧૪ ની શરૂઆતમાં વરસના વેચાણથી ૧૬ લાખ મણ મીઠું વધારે હતું. એટલે એજન્સીઓનું ખર્ચ વધી પડે, અને ભારે દરથી ઘણું કરાર ઉપરાંતનું મીઠું લેવું પડે, તે ડરથી આ પ્રયોગ છોડી દેવામાં આવ્યો. પરિણામે મોલુંઘીઓની સ્થિતિમાં સુધારો થતો અટકી ગયો. ડીરેક્ટરોએ મોલુંઘીઓની સ્થિતિ સુધારવાની આશા રાખી હતી તે તેમણે પોતે જ નષ્ટ કરી.

કંપનીએ પોતે મીઠું બનાવવાનો ઇનજીનરો રાખવાને લીધે મોલુંઘીઓની જીવનદશામાં કાંઈ સુધારો ન થયો. પણ ઉત્તરું પરદેશી આચારવિચારવાળો નવો ઉપરી (મીઠાનો એજન્ટ) આવવાથી એમની સ્થિતિ બહુ ખરાબ થઈ. સુંદરવન બહુ અનારોગ્ય પ્રદેશ હોવાથી એમની સ્થિતિમાં સુધારો થઈ શકતો ન હતો, એવો ઉત્તર ઇ. સ. ૧૮૩૦ ની લૉર્ડ્ઝની સીલેક્ટ કમીટીને કંપનીના એક અમલદાર ઍન્ટ્વેરપ્રેએ આપ્યો હતો. ઇ. સ. ૧૮૨૪ માં હેન્રી ટકર લખે છે, “આપણી પ્રજામાં આ મોલુંઘીઓ સૌથી ખરાબ દશામાં છે. વિકરાળ પ્રાણી અને રોગના ભોગ થઈ પડાય એવાં સ્થળોમાં કામ કરવું પડે, એ મીઠાના ઇનજીનરો વિરુદ્ધ મોટામાં મોટો વાંધો છે.” ડીરેક્ટરોએ પોતાના ઇ. સ. ૧૮૨૬ ના એક ખરીતામાં જણાવ્યું કે કરાર કરેલા મીઠા માટે માંડ પેટ પુરતી પણ મજૂરી મોલુંઘીઓને મળતી નથી, અને તેથી ઇચ્છા દર્શાવી કે દરેક સ્થળના સંજોગો મુજબ મીઠાની વધતી ઓછી કિંમત મોલુંઘીઓને આપવી.

છતાં અત્યંત ઉદ્વેગથી જકાત, મીઠું અને અરીણ માટેની બોર્ડે ઇનજીનરો ચાલુ રાખવા ભલામણ કરી. તે વાસ્તે એમણે એવી દલીલ રજૂ કરી કે કારખાનાના દેશી માલિક મીઠું પકવનાર મજૂરને

લૂંટી ખાશે-જાણે કે ભૂખમરો અને ગુલામી કરતાં પણ હજુ ખીજ વધુ ખરાબ દશા શક્ય ન હોય !

મીઠાના ઇન્જરાનું મોલુંઘીઓની આવી દશા કરતાં પણ દુષ્ટ સ્વરૂપ તો જીલું હતું. મહેસુલ વધારવાના હેતુથી જાણીબુજીને અને વ્યવસ્થા પૂર્વક જરૂરથી ઓછું મીઠું પુરું પાડવામાં આવતું. કારણકે ભારે જથ્થો નાની કિંમતે વેચવા કરતાં નાનો જથ્થો ભારે કિંમતે વેચવો એ ફાયદાકારક હતું. સ્ટાર્ક, પીકૉક અને કૉર્ડ્ નામના કંપનીના ત્રણ અમલદારોએ મીઠા માટે નીમાએલી સીલેક્ટ કમીટી રુબરુ સાક્ષી આપી આ સ્થિતિ કબૂલ કરી છે, અને પોતાનો અભિપ્રાય તેથી વિરૂદ્ધ આપ્યો છે.

આ રીતે છત પૂરતી ન હોવાને લીધે ભાવ વધતા અને લોક જરૂરથી ઓછું મીઠું ખરીદતા. (સ્ટાર્ક અને ફ્લેમીંગ) ડૉ. કૉર્ડે ખીજ પ્રશ્નોના ઉત્તરમાં કહ્યું હતું કે આખી દુનીઆમાં બંગાળા જેટલું મોંઘું મીઠું ક્યાંય નથી. લોકની આર્થિક સ્થિતિ વિચારતાં તો તેથી પણ મોંઘું ગણાય. ઓખાના ખાનારને મીઠું પુરુકળ જોઈએ. પણ માથા દીઠ ૮૧૧ શેર મીઠું જ મળી શકતું. મેંગલ્સ નામના અમલદારે ૧૮૩૦ માં પણ આ જ અભિપ્રાય આપ્યો હતો. થોમસ વૉર્ડને ૧૮૩૦ ની કમીટી રુબરુ સાક્ષી આપતાં આ પ્રમાણે કહ્યું હતું. મલબારમાં મીઠું પડતર કિંમત કરતાં ૬૦૦ ટકા મોંઘું મળતું. બંગાળામાં મલબારથી પણ ૪૦૦ ટકા મોંઘું મળતું. વનસ્પતિઆહારીને નિઃશંક વધારે મીઠું જોઈએ છે. મહેસુલનો સવાલ બાજુએ મૂકીએ તો તો ઇન્જરાની પદ્ધતિ કાઢી નાખવી એ ઘણું હડાપણ ભરેલું પગલું છે તેની શંકા નથી. બેબરે અને સ્ટાર્કે પણ એ જ મત આપ્યો હતો. રીડ નામના ચેશાયર (ઇંગ્લંડ)ના એક મીઠાના કારખાનાવાળાએ ૧૮૩૬ માં સાક્ષી આપી હતી, તેમાં ઇંગ્લંડના દાખલા આપી આ મતને ટેકા આપ્યો હતો.

મીઠા પર કર લેવાતો એટલા માટે જ એ પુરતું ખરીદી ન શકાય એવું મોંઘું પડતું એમ નથી. એજન્સીનો ભારે ખર્ચ ચઢવાથી પણ મીઠું બનાવવું મોંઘું પડતું. એખરે એમ પણ કહ્યું હતું કે “એજન્ટોને મળતા અસાધારણ હંકા દેશીઓ કરતાં યુરોપીઓને વિશ્વાસે સોંપવા એ વધારે સહીસલામત છે એમ કહેવાય છે, પણ હું જુદા મતનો છું.” કોર્કે પણ કહ્યું હતું કે ખાનગી વ્યક્તિઓ ધણું સોંધું મીઠું પુરું પાડી શકે તેમાં શંકા નથી. ઈજ્જરાથી અપત ઘટતી તે એણે આપેલા નીચેના આંકડાથી જણાશે.

વર્ષ	વસ્તી	અપત	માથા દીઠ અપત
	હજારની સંખ્યામાં	હજાર પાઉન્ડ	પાઉન્ડ
૧૭૯૩	૨૪૦૦૦	૨૮૬૦૫૪	૧૧.૯૦
૧૮૦૩	૨૭૮૪૦	૩૧૩૮૨૦	૧૧.૨૭
૧૮૧૩	૩૧૭૧૭	૩૭૦૩૬૮	૧૧.૬૭
૧૮૨૩	૩૫૫૯૩	૪૦૭૧૯૧	૧૧.૪૪
૧૮૩૩	૪૧૨૬૮	૩૬૦૮૬૨	૮.૭૪
૧૮૪૩	૪૮૬૦૭	૪૩૭૫૯૮	૯.૦૦

મીઠાના ભારે ભાવની, વસ્તીના સામાન્ય માણસનાં ઉપજખર્ચ ઉપર, શી અસર થતી, તેની ગણતરી પણ કરવામાં આવી હતી. તે મુજબ એક ખેડૂત કુટુંબને બે માસની આવક વરસના અપ નેટલું મીઠું ખરીદવામાં જતી. કટકના સીવીલ કમીશ્નરે જણાવ્યું હતું કે ગેરકાયદે મીઠું મેળવતાં અટકાવવાની વ્યવસ્થાને લીધે આ પ્રાંતના દેશીઓને પુરતું મીઠું મળતું નથી. કોર્કે (૧૮૩૬) પણ વાર્ષિક આવકનો છઠ્ઠો ભાગ મીઠા પાછળ જાય છે એમ જણાવ્યું હતું.

હિંદમાંના સત્તાવાળાઓ મીઠાના દર ઘટાડવા વિરુદ્ધ એમ કહેતા કે મીઠાની માંગ એક સરખી રહે છે. પરંતુ કોર્કે કહ્યું હતું કે દરીઆ કાંઠે વહાણમાં મુંબઈ, મદ્રાસ અને બંગાળના

સિપાઇને અનુક્રમે ૪૫, ૧૭ અને ૨૩ પાઉન્ડ મીઠું વાર્ષિક મળે છે. તો બેજવાળી આબોહવામાં દરીઆઇ હવાથી દૂર મીઠાનાં તત્વ વગરની જમીન પર વસનાર, ખીજા સ્વાદ રહિત વનસ્પતિના આહાર કરનાર, અને ગરીબાઇને લીધે મીઠા વિના ખીજા મસાલા ન વાપરી શકનાર રૈયત, મીઠું સોધું મળે તો, વધારે ખાય એ ખુલ્લું છે. ચંદ્રનગરની ફ્રેન્ચ સરકાર જોડે ઇ. સ. ૧૮૧૫ માં કરેલી સંધિ મુજબ ઇ. સ. ૧૭૩૩ માં ૪૪૫૩૮ માણસની વસ્તીને ૧૨૦૦૦ મણ, એટલે માથા દીઠ ૨૨ થી ૨૩ પાઉન્ડ, મીઠું પુરું પાડવામાં આવ્યું હતું.

સરકારી ગોલ્ડા (વખાર) માંથી નીકળતી વખતે મીઠું ગમે તે જાતનું હોતું હશે, પણ તે પછીથી એ એવું સેજબેજ કરવામાં આવતું કે કચરાના ઢગલામાં અને મીઠામાં ભાગ્યે જ ફેર જણાય. આ સંબંધમાં રાજા રામમોહન રૌયે ઇંગ્લંડમાં ભાષણ આપેલું તેમાંથી એલ્વીને ઉતારો કર્યો છે:

“એમાં $\frac{૧}{૩}$ કે $\frac{૧}{૨}$ ભાગ માટી મેળવેલી હોય છે. સારી સ્થિતિના લોક ફરી મીઠું બનાવી સાફ કરે છે, અગર તો પહેલેથી સાફ કરેલું મીઠું બમણી કિંમત આપી ખરીદ કરે છે. પરંતુ આમ કરવાનું ખર્ચ ન વેડી શકાય એમ હોવાથી ગરીબ લોકને ખરાબ જાતનું મીઠું વાપરવું પડે છે.”

આવા સેજ-મેજવાળા મીઠા સંબંધે બે અંગ્રેજોના લખાણમાંથી પણ આધાર જડે છે.

હરાજીની પદ્ધતિને પરિણામે દેશીઓને પેટા-છળરા મળવા લાગ્યા. બહુ ભારે જથ્થામાં મીઠું વેચવાનું હોવાથી કંપની પાસેથી એ ખરીદવાનું મોટા ધનવાન વેપારીઓથી જ બનતું. મોટા મુડીધારીઓ ભેગા મળી સઘળું મીઠું એકી સાથે ખરીદી લેતા. કેટલું મીઠું વેચવાનું છે તે જાહેર કરવામાં આવતું. એટલે કંપની

પાસે ખરીદતાં અને લોકને વેચતાં એઓ મરજી મુજબની શરતો કરતા. કેટલાક જીલ્લાઓમાં ૧૦-૧૨ રૂપીએ મણ મીઠું મળતું. ગરીબ લોક તે વિના ચલાવતા. સને ૧૮૩૬ ની કમીટી સમક્ષ પીકાક તથા કોફ્ટે આ વાત જાહેર કરી હતી. ઇ. સ. ૧૮૩૭ માં પ્રીન્સેપ નામના અમલદારે આવા પેટા-ઇજારા કાઢી નાખવા માટે હરાજની પદ્ધતિ રદ કરવા બલામણુ કરી. પ્લોડનના સરકારી રિપોર્ટમાં પણ આ જણાવ્યું છે, અને આ પેટા-ઇજારાથી થતા લાભમાં સરકારનો પણ ભાગ હતો એમ એ જણાવે છે.

પોતાના ઇજારાનું રક્ષણ કરવા સરકારે મદ્રાસ અને સીલોનમાંથી આવતા મીઠા ઉપર અંકુશ મૂક્યો. અંગાળમાં વધારે અનાજ થતું, અને મદ્રાસમાં મીઠું થતું. આ બે અગત્યની ખાદ્ય વસ્તુઓ પરસ્પર મોકલવા દેવામાં સરકાર આડે આવતી. કર્નલ કેલ્થુકે આથી ઇજારો કાઢી નાખી છૂટથી વગર કરે વેપાર કરવા દેવાની જરૂર પુરવાર કરી હતી. આબોહવાના કારણે અંગાળમાં સારું મીઠું બનતું નહિ. પરંતુ સીલોન અને ટ્રોરોમંડળમાં સારું મીઠું બનતું. એ કોફ્ટે પણ કહ્યું હતું. તા. ૧૧-૭-૧૮૨૭ ના ખરીતામાં ડીરેક્ટરોએ ગવર્નર જનરલને મદ્રાસ અને અંગાળ ઇલાકાઓને મીઠાનો ને અનાજનો અરસપરસ છૂટથી વેપાર કરવા દેવા સંબંધે સંપૂર્ણ વિચાર ચલાવવા લખ્યું હતું.

ઇજારાનું સંરક્ષણ કરવા પરદેશી અને અંગ્રેજી મીઠાના પ્રવેશ પર પણ સખત જામો રહેતો. ઇ. સ. ૧૮૧૭ પહેલાં મીઠાની આયાત સામે સંપૂર્ણ પ્રતિબંધ હતો. ઇ. સ. ૧૮૧૬ માં ડીરેક્ટરોએ ગવર્નર જનરલને લખ્યું કે ઇંગ્લંડમાંથી કાયદેસર મીઠાની નીકાસ થઈ શકે છે; માટે આપણી મહેસુલનું રક્ષણ કરવા સઘળા પરદેશી મીઠા પર કેવી રીતની જકાત લેવી તેની યોજના ધડી મોકલો. આ પરથી દર ૧૦૦ મણ ઉપર રૂ. ૩૦૦ જકાત નાખવામાં આવી.

મીઠું લાવતા વહાણના આવ્યા પછી ત્રણ માસમાં જકાત ભરાવી જોઈએ એવો નિયમ થયો. નહિ તો આખા વહાણના વજન પર જકાત લેવાતી અને કર ન ભરાય તો સત્તાવાળા વહાણમાં આવેલું મીઠું નાશ કરી શકતા. પરિણામે વેપારીઓ સાડાત્રણ માસ સુધી ખેંચી પકડતા, અને પછી પોતાને ફાવતા દરથી એ મીઠું ખરીદતા. શ. ૧૪૦-૪૫ ના ભાવના મીઠાના આ રીતે માત્ર શ. ૬૦ ઉપજતા. ૧૮૩૬ ની કમીટીની ભલામણ પરથી હરાજની પ્રથા કાઢી નાખી. ઇંગ્લંડના મીઠાની આયાતને ઉત્તેજન આપવા સરકારી ગ્રેલ્હાઓમાં મુકરર દરે મીઠું વેચાવા લાગ્યું. પરંતુ કર મીઠું વેચાયા પછી લેવાની કંપનીએ ના પાડવાથી ઇંગ્લંડના મીઠાને ઉત્તેજન મળ્યું નહિ.

જીવનની પ્રથમ જરૂરીઆતના પુરતા ઉપયોગ પર આવા સખતમાં સખત અંકુશ હોય ત્યાં લોક ગેરકાયદે મીઠું પકવે તેમ જ ખાય એ સ્વાભાવિક છે. બંગાળામાં પણ એમ જ બનતું. દાણચોરી અને છાની મીઠાની બનાવટ એ એક કળા જ થઈ પડી હતી. જે તેમ ન કરે તેમને તંદુરસ્તીને હાનિકર મોંઘું મીઠું ખાવું પડતું. પરિણામે સરકારી મીઠાની ખપત ઘટી. સને ૧૮૧૭ ના એક ખરીતામાં ડીરેક્ટરોએ તેનું કારણ દાણચોરી જણાવ્યું હતું. ઇ. સ. ૧૮૨૬ માં એમણે આ દાણચોરી દાખી દેવા લખ્યું.

દાણચોરી અટકાવવા પહેલેથી સખત કાયદા ઘડાયા હતા છતાં જીવનને જરૂરની એવી ચીજની દાણચોરી દાખી દેવાની આશા તે આશા જ રહી. દાણચોરી કરી મીઠું બનાવનારા કે વેચનારાને ગુન્હેમાર ગણવામાં આવ્યા હતા. એટલું જ નહિ, પણ જે જમીનદારની જમીનમાં એ કામ થતું તેને પણ જવાબદાર ગણતા. સને ૧૭૭૮ ના મીઠા સંબંધી નિયમોમાં અનુક્રમે, ઇ. સ. ૧૮૦૧, ૧૮૧૯, ૧૮૨૬ અને ૧૮૩૮ માં, વધારા કરી એ પુષ્કળ અસાધારણ સખત કરવામાં આવ્યા હતા. કારખાનું કાઢ્યાની અખર ન આપવામાં

આવી હોય તો રૂ. ૫૦૦૦ દંડને પાત્ર થવાતું. વળી જે જમીનદારની જમીનમાં એક રાધવાના વાસણમાં થોડું ખાતું પાણી ઉકાળવામાં આવે તેનો રૂ. ૫૦૦ દંડ થતો. જમીન સહીઆરી હોય તો દરેક ભાગીદાર એટલા દંડને પાત્ર થતો. ખોરાકને આથવા મીઠાનીરાખ બનાવવા માટે પાણીમાં બોળેલું ઘાસ બાળવું તે ગુન્હો ગણાતો. દરીઆનું પાણી વરાળ થઇ ઉડી જવા ક્યારો બનાવવો તે પણ ગુન્હો થતો. આ ગુન્હા સામીત કરવા સીધી રીતનું પ્રમાણ ન હોય તો સંજોગો પરથી ન્યાયાધીશને અનુમાન કરવાની સત્તા હતી.

આ કાયદા મંબંધમાં દેવેન્દ્રનાથ ટાંગેરે (સેક્રેટરી, બ્રીટીશ ઇન્ડિયા એસોસિએશન) ગવર્નર જનરલને અરજ કરી હતી. ૧૮૩૬ માં હુ સ્ટાર્કે કમીટીને જણાવ્યું હતું કે દાણચોરીનું કારણ ભારે જકાત છે, અને તે ઘટે તો ખાતું દાણચોરી અટકાવી શકે.

ફંખનીએ મીઠાના ઇન્જરનો એવો તો વહીવટ કર્યો કે બંગાળા ઉપર અસંખ્ય દુઃખ અને અપમાન લાદ્યા પછી પણ વધારે ને વધારે મહેસુલ મેળવવાનો તેમનો હેતુ બર આવ્યો નહિ. બ્રીટીશ જેવાએ પણ એ નીતિનો મહેસુલના કારણે બચાવ કર્યો હતો, તે છતાં તે નીતિથી મહેસુલની ઉપજ કેવી હતી તે નીચેના આંકડા પરથી જણાશે,

સાલ	વસ્તી (ફજરની સંખ્યામાં)	ચોક્કસ ઉપજ (ફજરની સંખ્યામાં)
		પાઉન્ડ
૧૭૯૩-૯૪	૨૪૦૦૦	૮૦૭
૧૮૦૩-૦૪	૨૭૮૪૦	૧૨૨૦
૧૮૧૩-૧૪	૩૧૭૧૭	૧૨૨૦
૧૮૨૩-૨૪	૩૫૫૯૩	૧૨૯૫
૧૮૩૩-૩૪	૪૧૨૮૮	૧૦૨૦
૧૮૪૩-૪૪	૪૮૬૦૭	૧૨૭૬

આ રીતે વસ્તીમાં થએલા વધારાના હિસાબે મહેસુલ બહુ ઓછું આવતું હતું. છતાં મહેસુલના કારણસર જ આ કરને બચાવ થતો હતો ! કારણ એ હતું જે મીઠાખાતાનું ખર્ચ ધણું ભારે હતું. વિલાયતમાં દર ૧૦૦ પાઉન્ડમાં ૧૭૫ા. ૩શિ. ખર્ચના જતા. બંગાળામાં પ્રચલિત ઓછામાં ઓછો મીઠાનો દર લઈએ તો તેના અડધથી પણ ઓછું ખર્ચ વિલાયતમાં થતું. ઇંગ્લેન્ડ ભારે ખર્ચાળ હોવાથી ઉપરના આકડામાં માથા દીઠ મીઠાવેરો ઓછો થતો ગયો છે.

સરકારી ઇન્જરની પદ્ધતિની નિંદા અનેક સદગૃહસ્થોએ કરી છે. ડીરેક્ટરોની કોર્ટે પણ ઇ. સ. ૧૭૬૪ થી ૧૮૩૧ સુધી અવાર-નવાર આ ઇન્જરનાં કાળાં તત્વને વખોડી કાઢ્યાં હતાં. પણ તેથી હિંદીઓને કાંઈ લાભ થાય એમ નહતું.

આ દરમિયાન હિંદ સાથેના વેપારમાં હિત ધરાવનારા ધંધાદારીઓનું ધ્યાન મીઠાના ઇન્જર પ્રત્યે પુષ્કળ ખેંચાવા લાગ્યું હતું. ઇંગ્લીશ મીઠાની આયાત ઉપરની ભારે જકાત અને તેને લગતા ગુન્હા સંબંધી નિયમો એમના માર્ગમાં મોટા વિઘ્ન રૂપ હતાં. પરિણામે મીઠાના ઉદ્યોગવાળાઓ, વહાણવટાવાળા, લૅકેશાયરના મીલમાલીકો અને એકંદરે પૂર્વના દેશોમાં ચાલતા વેપાર સાથે સંબંધ ધરાવતા સર્વે વેપારીઓ તરફથી એક બળવાન ચળવળ થઈ. કંપનીના માલીકોને સંતોષવા માટે મીઠાની આયાત કરવા માગતા એક જણે એવું બતાવી આપ્યું કે ઇંગ્લેન્ડથી મીઠું આયાત કરવાને બદલે બંગાળામાં મીઠું બનાવવાથી કંપનીને ભારે ખોટ જતી હતી. ઍલ્વીન ડાસ એન્ડ કું. (મીન્ગપુર) તથા ઍલ્વીન એન્ડ કું. (કલકત્તા) ની પેઢીઓના પ્રતિનિધિ ઍલ્વીને વિલાયતની ‘ એશાયર સોલ્ટ રૅમ્પર ઓફ કૉમર્સને ’ એક લાંબો પત્ર લખ્યો હતો:-

મીઠાના ઇન્જરાથી ઉત્પન્ન થએલાં દુઃખ અને દુષ્ટ પરિણામની વાત કારણે મૂકા. છતાં સરકારે પોતે મીઠું બનાવવું ઊડી દઇ આયાત થતા અને દેશઅંદર બનતા મીઠા ઉપર જકાત નાખીને જે મહેસુલ ઉપજાવી હોત, તેટલી મીઠાના ઉદ્યોગને ઇન્જરો પોતે રાખીને ઉપજાવી છે કે જેમ એની મને શંકા છે. આર્થિક દષ્ટિએ જોતાં કંપનીનો મીઠાનો ઉદ્યોગ સંપૂર્ણપણે નિષ્ફળ ગયો છે. ઇન્જરાના મીઠાના ભાવ પણ એવા નિયમથી નક્કી થાય છે કે આયાત થએલું મીઠું જકાત સાથે જે ભાવે પડે તેથી ઇન્જરાના ભાવ ઓછા ન હોવા જોઇએ. મીઠાની આયાત ઉપર એક મણે રૂ. ૩ જકાત છે. તેટલો ચોકખો નફો કંપનીને ન થતો હોય તો મહેસુલની નજરે પણ ઇન્જરો ચાલુ રાખવા કારણ નથી. ઇ. સ. ૧૭૯૩-૯૪ થી ૧૮૪૪-૪૫ સુધીમાં ૨૩,૭૩,૪૭,૫૫૪ મણ મીઠું બનાવવામાં આવ્યું હતું. તે ઉપર રૂ. ૩ ના દરથી રૂ. ૭૧,૨૦,૪૨,૬૬૨ મહેસુલ આવવું જોઇએ. પરંતુ ચોકખી ઉપજ રૂ. ૬૦,૬૨,૬૮,૨૮૦ હતી. કંપનીને ખીરીશ મીઠું આયાત કરવાને બદલે જાતે મીઠું બનાવવાથી રૂ. ૧૦,૫૭,૭૪,૩૮૨ ની ખોટ ગઈ. ચોકખી મહેસુલના ઓછામાં ઓછા ૨૫ ટકા બનાવવાનું ને ૬૧ ટકા મહેસુલ ઉધરાવવાનું ખર્ચ છે. આ રીતે હાલની પ્રથા અતિખર્ચાળ હોવાથી મહેસુલને નુકશાન છે. કંપનીના આંકડા મુજબ રૂ. ૧ મીઠું બનાવવાનો ખર્ચ છે. એટલે એક ટનના ૫૪ શી. ૬ પે. પડ્યા. પરંતુ ઈંગ્લંડનું સૌથી સરસ મીઠું એક ટને ૨૦ શીલીંગ લેખે બને છે તે ઉપર ૨૦ શીલીંગ નુરના અને ૪ શી. વીમા વગેરે ખર્ચના ચઢતાં કૂલ ૪૪ શી. ખર્ચ પડે. આ રીતે ઈંગ્લીશ મીઠું ૧૦ શિ. ૬ પે. નો ફાવો કરી શકે.”

આવી રીતે લાગલાગટ અને વધતા પ્રમાણમાં કંપનીના ઇન્જરાની ચર્ચા તથા નિંદા ૧૯મી સદીના ત્રીજા દશકામાં થવા લાગી. કંપનીના ડિરેક્ટરોએ પોતેજ ૨૦-૬-૧૮૨૯ના ખરીતામાં

લખ્યું હતું કે “ અમારું ધારવું એવું છે કે ગુંચવાડા ભરેલી અને સૌથી ખર્ચાળ વ્યવસ્થાવાળો બંગાળનો મીઠાનો ઉદ્યોગ બંધ કરી દરીઆકાંઠેથી બધી માંગ પૂરી કરવી એ વધારે પસંદ કરવા જેવું છે.

ઈ. સ. ૧૮૩૦ની લૉર્ડઝની સીલેક્ટ કમીટીએ તથા ૧૮૩૨ની કૉમન્સની સીલેક્ટ કમીટીએ આ ઇન્ટરો છોડી દઇ બીજી સગવડવાળી વ્યવસ્થા કરવાનો પ્રશ્ન ધ્યાનપૂર્વક ચર્ચ્યો હતો. પણ તાબાની પ્રજાની સુખાકારી કરતાં રાજનું મહેસુલ વધારે અગત્યનું હોવાથી એ મહેસુલ પુરું કરવાનો રસ્તો બતાવવાનું કહેવામાં આવતાં ઇન્ટરોના વિરોધીઓ વિમાસણમાં પડી જતા. કૉરોમંડળ, મલબાર, સીલોન, ઇરાનનો અખાત અને છેક ગ્રેટ બ્રિટનથી સસ્તું મીઠું આવે-આ સધળું સમજવા છતાં ઇન્ટરો કાઢી નાખી સરાસરી ૧૬૦,૦૦,૦૦૦ પાઉન્ડનું મહેસુલ જતું કરવાની ભલામણ ૧૮૩૨ની કમીટી ન કરી શકી. એણે આવો વચલો રસ્તો કાઢ્યો:

“ દેશનો ઉદ્યોગ એકદમ બંધ કરવો સલાહભર્યો નથી; અને ન્યારે એ ઉદ્યોગ ચાલુ હોય ત્યારે તથા ભાવ સરકારના કાણુ હેઠળ હોય ત્યારે, મીઠાના ભારે જથ્થાની આયાત વાસ્તે અંગત સાહસ કરનાર ઉપર ભરોંસો રાખી શકાય કે કેમ એ શંકા-ભરેલું છે. એટલે શરૂઆત દાખલ, સરકારે જાહેરાત આપી દેશે કે દર ઇરાની તે પ્રમાણે કલકત્તા બંદરની ગોદીમાં માલ લેવા કરાર કરવો. આમ કરવાથી ન્યાં ઉદ્યોગ ખર્ચાળ છે અને મજૂર વર્ગને જોખમ છે, ત્યાંના જીલ્લાઓથી માંડીને ધીમે ધીમે મીઠાનો ઉદ્યોગ કમી થઇ જશે. અંતે ખપતા મીઠાનું એટલું મોટું પ્રમાણ બહાર થી આયાત થવા લાગશે, કે જકાત લઇ છૂટથી મીઠું આયાત થવા દેવું તથા જે જીલ્લામાં ફાયદાકારક રીતે ધંધો ચાલી શકે ત્યાં ચલાવવા દેવો, એ સહીસલામત ગણાશે. આ વ્યવસ્થાથી જીવનને અનિવાર્ય મીઠું લોકને સસ્તું અને પુરતું મળશે. ”

આમ છતાં પાર્લામેન્ટના એક સભ્યે ઇંગ્લેન્ડ કાઢી નાખવાની દરખાસ્ત કરી. સરકાર પોતે એ સવાલ હાથ ધરશે એમ હિંદી પ્રધાને ખાતરી આપવાથી દરખાસ્ત પાછી ખેંચાઈ, પરંતુ યુક્તિ ખાતરજ એ ખાતરી અપાએલી હોવાથી કાંઈ પરિણામ આવ્યું નહિ. ઇ. સ. ૧૮૩૩માં કંપનીને ફરી ચાર્ટર (પટો) કરી આપ્યો. એમાં કંપનીને હિંદમાંનાં મુલક, મીલકત, મહેસુલ વગેરે સંબંધે રાણી સરકારની ટ્રસ્ટી ગણવામાં આવી; અને તા. ૨૨-૪-૧૮૩૪ પછી સધળો વેપાર ઉતાવળે આટોપી લેવા જણાવવામાં આવ્યું.

છતાં મીઠાના ઉદ્યોગના ઇંગ્લેન્ડ બાબતે એ ચાર્ટરનો અમલ થયો નહિ. તોપણ સાહસિકોની ખોટ ન હતી. એટલે નાના નાના જથ્થામાં ઇંગ્લીશ મીઠું આવવા લાગ્યું. સ્મીથસન હોલ્ડસ્વર્થની કું.એ કલકત્તામાં આર. કેર અને કું.ને નામે શાખા ખોલી. તેનો ધંધો ધરખાતે ઉપયોગની ચીજો પુરી પાડવાનો હતો. મોંઘા મીઠાથી ધંધાને ધોકો લાગે એમ હોવાથી માંસાદિને સાચવી રાખવામાં જોઈતું મીઠું વગર જકાતે મળવા એમણે અરજ કરી. હિંદ અને વિલાયતના સત્તાવાળાઓ વચ્ચે પુષ્કળ પત્ર વ્યવહાર થયા પછી ડીરેક્ટરોએ ૯-૧૨-૧૮૩૫ના પત્રમાં હિંદની કસ્ટમખોર્ડ વિરૂદ્ધ હોવા છતાં મંજૂરી આપવા જણાવ્યું.

પરંતુ આટલી છૂટથી એશાયર અને નોર્થવીચનાં પરગણાંમાં ઉત્પન્ન થતું બધું વધારાનું મીઠું લાવી શકાય એમ ન હતું. ઇ. સ. ૧૮૩૬ની કમીટી સમક્ષ ‘એશાયર સોલ્ટ એન્ડર ઓફ કોમર્સ’ ના આગણ પ્રમુખ, વીલીયમ વર્ધીગ્ટનની અને એક વેપારી અલેક્ઝાંડર રીડની જે જુગાની પડી હતી, તે ઉપરથી ઇંગ્લીશ મીઠાનાં કારખાનાં વાળા હિંદ સર કરવા કેવા આતુર હતા તે જણાય છે. ઇ. સ. ૧૮૨૫ માં વિલાયતમાં મીઠા વેરો

રહ થયો. તે પછી કારખાનાં તેમજ વેપાર વધ્યાં અને ભાવ પણ ઘટયા હતા. ત્યાંનાં કારખાનાંની સંખ્યામાં વધારો કર્યા વિના વધારે મીઠું ઉત્પન્ન થાય એમ હતું, એટલે કાપડ અને લોહાના વેપારીઓને ‘ઔદ્યોગિક ક્રાન્તિ’ ને અંગે ઇંગ્લેન્ડમાં ખપતાં ધણેજ માલ વધતો, તે હિંદ મોકલવા છૂટ છે, તે અમને નથી-એવી વિલાયતના મીઠાના ઉદ્યોગવાળાની ફરીઆદ હતી. એમણે ડીરેક્ટરો પાસે ઇજારો નાખી કરાવવા વ્યવસ્થિત પ્રયત્નો કર્યા. પાર્લામેન્ટમાં આવેલી દરખાસ્ત પણ એમને આભારી હોવી જોઈએ. પરંતુ કંપની ઇજારો છોડી દેવા નાખુશ હતી. અલે-જાન્ડર રીડે લીવરપુલનું મીઠું ૯૦ના ભાવથી પૂરું પાડવાનું ટેન્ડર મોકલ્યું હતું, તે કંપનીએ સ્વીકાર્યું ન હતું. મદ્રાસ, કટક અને લીવરપુલના મીઠાના કલકત્તાના બજારભાવ આપી એમાં ફાયદો નથી, એમ કંપની તરફથી કમીટીને સમજાવવામાં આવ્યું હતું.

અંગ્રેજ મીઠાવાળા સામે મમે તેટલો કંપનીનો વિરોધ હતો, તે છતાં ઇ. સ. ૮૩૬ ની કમીટીએ પાર્લામેન્ટને ઇજારાની વિરૂદ્ધ રિપોર્ટ કર્યો. પરદેશના મીઠા પર જકાત લેવાથી આવક પુરતી થાય એવો એ કમિટીનો અભિપ્રાય હતો. મુકરર સમયે જાહેર વેચાણ કરવાની પદ્ધતિને બદલે નક્કી કરેલા દરે ઓછામાં ઓછા ૧૦૦ મણના જથ્થામાં સરકારી ગોલ્હામાંથી પડતર કિંમત ઉપર જકાત ચઢાવીને મીઠું વેચવા એમણે ભલામણ કરી. મહેસુલની જરૂર ધ્યાનમાં રાખી જકાતનો દર જેમ અને તેમ નીચો અને પાછલાં દસ વરસના ચોક્ખા નફાની સરાસરી મુજબ રાખવો એમ કહ્યું. આ ભલામણોનો હેતુ ઇજારાનાં દુષ્ટમાં દુષ્ટ પરિણામ દૂર કરવા સાથે વિલાયતના મીઠાના ઉદ્યોગને માર્ગ ઉઘાડી આપવાનો હતો !

આ વેપાર વધારવામાં વહાણવટાના વેપારીઓને પણ ધણો ફાયદો હતો. તે કમીટીની જાણમાં હતું. વહાણનું સમતોલપણું જાળવવા

મીઠું ' બાલાર્ટ ' (Ballast) તરીકે કામ લાગતું, તેમ બાકું પણ મળતું. ૫૦૦ થી ૬૦૦ પાઉન્ડનું બાકું મેળવવા જેટલો માલ લેવા કલકત્તે જનારા વહાણને લીવરપુલમાં ચારથી છ અઠવાડીઆં રોકાવું પડે. મીઠું ભરીને એ થોડા જ દિવસમાં પાછું ઉપડી શકે; એટલે સસ્તે ભાડે લઈ જાય તો પણ પોષાય. વહાણપર મીઠું લાવવાથી ' ડ્રાય રૉટ ' નામના રોગથી થતું નુકશાન અટકતું. કલકત્તેથી પાછા ફરતાં સાફ બાકું મળે એમ હોય તો એકલું મીઠું ટને ૨૦ શીલીંગના નુરથી ભરી લાવવું પોષાય એમ હતું. વહાણમાં ' ડેડવેઈટ ' (Dead weight) તરીકે ધાતુઓ લઈ જવાની તેના દરમાં થએલા વધારાથી હવે મીઠું લાવવું સુગમ હતું. કેટલાક વહાણવડીઓને 'બાલાર્ટ' ખરીદવું પડતું. તે મીઠું લઈ જવાનું મળે તો ખચી જાય. કેટલાંક વહાણને—ખાસ કરી મુંબઈ આવતા વહાણને પોતાની શક્તિ જેટલું વજન લઈ જવા મળતું નહિ. તેથી કલકત્તાનો વેપાર વધે તો મીઠું પણ લઈ જવાય એવી એમની ઉમેદ હતી.

કમીટીનો રિપોર્ટ મળે તે પહેલાં ઘણી ભલામણો અમલમાં મૂકાઈ હતી. એની ભલામણ અનુસાર તા. ૨૦-૯-૧૮૪૩ ના ખરીતામાં ડીરેક્ટરોએ મીઠાના ભાવ મુકરર કરવાની રીત લખી જણાવી: ભવિષ્યમાં મીઠાનું મહેસુલ હાલની સરાસરી મુજબ રહે. આયાત થતા મીઠા પરની જકાત ગયા દસ વરસમાં કંપનીને ઇંગ્લરામાંથી થએલા ચોક્ખા નફાની સરાસરીથી વધે નહિ. ચોક્ખી મહેસુલનો આંકડો કાઢવા સારુ કુલ ઉત્પન્નમાંથી મીઠું બનાવ્યાનું ખર્ચ તથા વાહનખર્ચ ઉપરાંત મહેસુલ ઉધરાતનું તથા ગુન્હાની અઢકાયતના ખાતાનું ખર્ચ પણ બાદ થતું. વરસની શરુઆતમાં જકાતખોઈ દરેકે દરેક એજન્સી દીઠ મીઠાની પડતર કીંમત કાઢી, તેમાં જકાત ઉમેરી, બીજે વરસે વેચવાના મીઠાના ભાવ નક્કી કરતી.

આનું પરિણામ શું આવ્યું તે ૧૮૫૩ ની સીલેક્ટ કમીટી

સમક્ષ પ્રીડા નામના અમલદારે અપેક્ષી જુખાનીથી જણાય છે. આયાત થતા મીઠાને ગેરવ્યાજખી લાલ મળે એવી રીતે મીઠાના વેચાણભાવ નક્કી થાય છે. પડતર કિંમત ગણવામાં થતી જૂલ ગવર્નર જનરલે ડીરેક્ટરોને લખેલા ૧૭-૬-૩૨ ના પત્રમાં બતાવી છે: 'તેથી પરદેશી મીઠાલણી પક્ષપાત બતાવાય છે, અને એ બંગાળી મીઠાને બજારમાંથી હાંકી કાઢશે.' સરકાર ઉદ્યોગ હાથ ધરે તે હંમેશા ખર્ચાળ હોય જ અને પેટા-દલાલ અચૂક પૈસા કઢાવે. આથી તથા દાણચોરી અટકાવવા અને ખીજી જગતની માફકજ આ વેરા ઉધરાવવામાં થતું ખર્ચ તે ઉદ્યોગ ખાતે ચઢાવાય છે તેથી મીઠું મોઘું પડતું કહેવાય છે. "

હિંદ સરકારના હોમ ડીપાર્ટમેન્ટના સેક્રેટરી હાલીડેએ જુખાનીમાં કહ્યું હતું કે આરાકાનનું મીઠું રૂ. ૫૨ નું ૧૦૦ મણુ પડે છે, ત્યારે ચાવીસ પરગણાનું રૂ. ૧૦૭ લેખે પડે છે. પરંતુ સને ૧૭૭૩ ની કમીટી કુબરુ મી. બોલ્ટ્સે જણાવ્યું હતું કે સરકાર વચમાં પડી તે પહેલાં, ઈ. સ. ૧૭૬૫ માં ચાર આને મણુ મીઠું પડતું. યુરોપીઅન તરીકે કેટલી અગવડો છતાં વાહનખર્ચ સાથે રૂ. ૫૫ ની પડતર કિંમતે એણે પોતે કલકત્તામાં દેશી મીઠું આણ્યું હતું. આ રીતે ઈંગ્લંડથી આયાત થતા મીઠાના ઓછામાં ઓછા દરથી પણ રૂ. ૨૫-૩૦ જેટલો આ દર ઓછો છે. પડતર કિંમત જાણ્યે અજાણ્યે ખોટી રીતે ગણવામાં આવતી; તે ઉપરાંત સરકારી ઈન્જિનરોનો વહીવટજ એવો ઉડાઉ ખર્ચવાળો હતો કે ચંચાચરનાં ખાનગી કારખાનાંવાળાને સહેજે મોટો લાલ રહે. પણ દેશી તેમજ પરદેશી મીઠા પરથી જગત કાઢી નાખવામાં આવે તો દેશી મીઠું સોંધું પડે અને બંગાળામાં એક અધોળ મીઠું પણ પરદેશથી આવે નહિ. આ રીતે સરકારે અખત્યાર કરેલી પદ્ધતિ, આયાત કરનારને નહિ, પણ મીઠાના વાપરનારને નુકશાન કરતી. ધીમે ધીમે વ્યવસ્થાસર દેશની અંદર એકસાઇઝ કર લેવાની

પ્રથા દાખલ થાય તો પણ, દેશી મીઠું પરદેશી મીઠાથી સરતું પડે. (હાલીડે)

અંગ્રેજ ધંધાદારીઓના હિંદી બજાર સર કરવાના પ્રયત્નો નિશ્ચયપૂર્વક ચાલુ હતા. એટલે પોતાના ઉડાઉ ખર્ચને લીધે દેશી ઉદ્યોગ અંગ્રેજ હરીફ આગળ ન ટકી શકવા નિર્માઓ ન હતા. એ નીચેના આંકડાથી જણાશે:-

કલકત્તામાં થએલી ખ્રીટીશ મીઠાની આયાત

સાલ	મણુ
૧૮૪૫-૪૬	૫૦૨૬૧૬
૧૮૪૬-૪૭	૩૫૨૮૩૫
૧૮૪૭-૪૮	૭૫૨૯૯૮
૧૮૪૮-૪૯	૪૫૯૮૦૩
૧૮૪૯-૫૦	૬૯૪૪૪૭
૧૮૫૦-૫૧	૧૦૧૨૬૯૮
૧૮૫૧-૫૨	૧૮૫૦૭૧૨

આજ વખતે પરદેશી મીઠાની કૂલ આયાતમાં નીચે મુજબ વધારો થયો.

૧૮૩૫	૨૮૪૮૫૮
૧૮૫૧-૫૨	૨૯૨૬૮૬૬

મતલબ કે રિથિતિ ભયંકર હતી. એટલે, મીઠાના દર ગણવામાં થતી ભૂલ સંબંધે, મહેસૂલ બોર્ડના લખાણ ઉપરથી, ડેલહાઉસીએ ૧૧-૧૦-૧૮૫૨ ના પત્રમાં ડીરેક્ટરોને વિગતવાર લખી દેશી-ઓને થતો અન્યાય બેધડક દૂર કરવા લખ્યું. ડીરેક્ટરોએ શું પગલાં લીધાં તે જાણવામાં નથી. પરંતુ બંગાળામાં ખપતું બધું મીઠું બહારથી પૂરું પડી શકે એમ હતું (એલ્વીન-૧૮૫૩); આથી ડેલહાઉસીની ઇચ્છા વિરુદ્ધ મીઠાની વધતી જતી આયાત સંબંધે રિથિતિ બદલાયા વિનાની જ રહી ગઇ એમ જણાય છે.

આજ અરસામાં જ્યોર્જ પ્રીન્સેપ નામના માણસે અંગ્રેજી પદ્ધતિ પ્રમાણે મીઠું બનાવવા માથે લીધું. મોલુઘીના મીઠાથી ચડીઆતું હોવા છતાં, એ મીઠું સરકારને એના ચાલુ ભાવે આપવા, પ્રીન્સેપ તૈયાર થયો; નારાયણપુર અને ગોરહામાં કારખાનાં : કાઢ્યાં; ને સરકારે રૂ. ૩૨૦૦૦ એને ધીર્યાં. સૉલ્ટમોર્ડના મુખ્ય સભ્ય મી. પાર્કર ઇન્જિરની જ તરફેણમાં હતા; છતાં જે સ્થળે મીઠું બને ત્યાં એકસાઇઝ કર લેવા કબ્જુલ થયા. આ મીઠું સારી જાતનું હતું ને સરકારને ઉપજ પણ વિશેષ આપે એમ હતું. પરંતુ જ્યારે આ યોજના ડીરેક્ટરોને મોકલવામાં આવી ત્યારે તેમણે એકદમ નામંજુર કરી કાઢી નાખી. ઇ. સ. ૧૮૪૭માં પ્રીન્સેપના અનુયાયીઓને રજા મળી. દેશી રીતનાં કારખાનાં માટે ઇન્જિર પદ્ધતિ જ ચાલુ હતી.

આ રીતે કંપનીને ઇન્જિરની લગામ ઢીલી મૂકવાનું સલાહભર્યું લાગ્યું. એટલે અંગ્રેજી મીઠાવાળાઓએ બહુ મીઠું બંગાળને પૂરું પાડવાની રજા મેળવવા ફરી પ્રયત્ન આદર્યા, બંગાળના કોઈ સ્થળને બદલે એશાયર જ બંગાળના લોકને સ્વાભાવિક અને ફાયદાકારક છે એમ જણાવવામાં આવ્યું. કંપનીને પટો નવો કરી આપવાનો સમય પાસે હતો. કંપનીની સત્તાની ટીકા-હિંદનું ભડું કરવાની ઉત્કંઠા આસપાસ વાતાવરણમાં હતી ! તે વખતે માનચેસ્ટરના વેપારીવર્ગે હિંદની વિશાળ પ્રજાને સારૂ વ્યાજબી દરનું મીઠું અત્યંત અગત્યનું છે એમ જણાવ્યું. એક ટન ઉપર ૭ પાઉન્ડની એટલે પડતર કિંમત ઉપર ૨૦૦૦ ટકાની, જકાત બહુ ભારે હોવાથી એ કાઢી નંખાવવાની તજવીજ કરવામાં આવી. એવી ગણતરી કરવામાં આવી કે હિંદને ૮૦૦૦૦૦ ટન મીઠું જરૂરનું છે, છતાં ૭ પાઉન્ડની ભારે જકાતને લીધે ૫૦૦૦૦ ટન જ મીઠું જ ધક છે. બીજી વેપારી એમ્બરોએ ઠરાવ કરી મોકલ્યા કે દેશી તેમજ બ્રિટીશ મીઠા માટે ખુલ્લું દાર રાખવું. રોમેશચંદ્ર દત્ત કહે છે તેમ, આમ બંને પરથી

જકાત ઉઠી ગઇ હોત તો ઠીક થાત. પરિણામ ઇંગ્લંડના કારખાનાં-વાળાના ધાર્યાથી જુદું જ આવ્યું હોત.

અંગાળનો મીઠાનો ઉદ્યોગ સુંદરવનમાંથી એશાયરમાં જઈ રહ્યો, તે અરસામાં ઇ. સ. ૧૮૫૩માં કંપનીને નવો પટો કરી આપવામાં આવ્યો. તેના ૪૫મા ફકરામાં એવું ફરમાન હતું કે કંપનીએ તા. ૧-૫-૧૮૫૬થી મીઠું બનાવવાનું મૂકી દેવું, અને હરકોઈને મીઠાનો ઉદ્યોગ યોગ્ય એકસાઇઝ જકાત લઇ કરવા દેવો. પરંતુ એ ફકરો લૅડઝની સભામાં કમી કરવામાં આવ્યો. છતાં ઇંગ્લેન્ડની પદ્ધતિ ઉપર ભવિષ્યમાં હુમલા થાય એવી ડીરેક્ટરોને બીક લાગી, તેથી તેમણે તે સંબંધે હિંદ સરકાર પાસેથી અભિપ્રાય મંગાવ્યો. હિંદ સરકારે પ્લેડિંગ નામના અમલદારને ઇ. સ. ૧૮૫૩માં ખાસ આ તપાસ માટે નીમ્યો, તેણે મુંબઈ, મદ્રાસ અને અંગાળનાં કારખાનાંની, ૫૪ની સાલની મીઠાની મોસમ દરમિયાન મુલાકાત લીધી; અને આ વિષયનું સઘળું સાહિત્ય તથા પત્રવ્યવહાર વાંચ્યાં. બીજાં સરકારી કામમાં રોકાએલ રહેવાથી એનો રિપોર્ટ '૫૬ની સાલમાં આવ્યો.

દરમિયાન અંગાળની સરકાર ડીરેક્ટરોના ઉપર કહેલા ખરીતા પછી એકસાઇઝ પદ્ધતિના મતની થઇ હતી. ૨૪-પરગણામાં ચૌરંઝમાં એ પદ્ધતિએ ઉદ્યોગ ચલાવવા છૂટ આપી. એ લાઇસન્સદારે એકસાઇઝની પદ્ધતિ પ્રમાણે કામ શરૂ કર્યું ને ૨૦-૨૫ હજાર મણુ મીઠું બનાવી આવ્યું. સરકારી જથ્થા ખૂટી જવા આવ્યા હતા તે સરકારી ઇંગ્લેન્ડની રીતે ભરી દેવા સૉલ્ટમેર્ડે બલામણુ કરી. અંગાળ સરકારે ના કહી તો ખરી. પણ હિંદ સરકારના દબાણને વશ થઇ તેમ કરવું પડ્યું. ૨૪-પરગણામાં પૂર્વભાગ ઇંગ્લેન્ડ માટે અને પશ્ચિમભાગ એકસાઇઝ પદ્ધતિ માટે રાખ્યો.

મીઠાના ઉદ્યોગની ખાસ તપાસ માટે નીમાએલા અમલદાર પ્લોડને એકસાઇઝ પદ્ધતિ અપલ્યાર કરવા ખાસ સખત બલામણુ કરી. સરકારી ઇન્જરો કાઢી નાખી એકસાઇઝ પદ્ધતિ દાખલ કરવાથી ખરાબી થશે એ શંકાના એણે ઉત્તર આપ્યા છે.

એમ કહેવાતું હતું કે (૧) એકસાઇઝથી-ખાનગી ઉદ્યોગથી મીઠાની છત અનિયમિત અને અવ્યવસ્થિત થઈ જશે. (૨) મુડી-ધારીઓ મીઠું પુરું પાડવાનો ઇન્જરો લાઇ એસશે. (૩) મોલુધીને દાણુચેરી માટે મુડીધારી જોડે મળી જવાથી વિશેષ સવડ મળશે. આ શંકાના એણે ઉત્તર આપ્યા તે:-(૧) બીજી કોઇ વસ્તુની સરખામણીમાં મીઠા વિષે એવું કાંઇ ખાસ નથી કે જેથી માંખ હોવા છતાં છત ઓછી રહે. (૨) કાપડ કે એવા બીજા વેપારમાં કોઇ ઇન્જરો લાઇ પડતું નથી. ઉલટું હિંદ અગર પરદેશના મીઠાની આયાતથી આવો ઇન્જરો અટકી જશે, અને રજપુતાનાનું મીઠું પણ સહેજ લાલ દેખાડતાં બંગાળના બજારમાં આવશે. (૩) અત્યારે હિંદી અમલદાર અને મોલુધીની એક ગાંઠ છે. એકસાઇઝ પદ્ધતિથી મોલુધી, મુડીધારી અને અટકાયતખાતાના અમલદાર, એ ત્રણને ભેગા થવું પડશે. એ વિશેષ મુશ્કેલ છે. ખાતાનું ખર્ચ ઘટાડવા અને મહેસુલની સહીસલામતી માટે પરવાનો આપી નિયમ બાંધી, તે અનુસાર ઉદ્યોગ ચલાવવા છૂટ આપવી.

આવી ભારે વકીલાત પ્લોડને કરી. પણ તેથી સરકારનો એ ઉદ્યોગનો ઇન્જરો અટક્યો નહિ. ઇ. સ. ૧૮૫૯-૬૦માં સરકારી ઉદ્યોગ અને એકસાઇઝ પદ્ધતિની દેખરેખ નીચેનો પરવાનાથી થતો ખાનગી ઉદ્યોગ બંને ચાલુ હતા. પરંતુ સને ૧૮૬૩માં સરકારી કારખાનાં બંધ પડ્યા પછી પણ વખારોમાં માલ એટલો બધો હતો કે પછીનાં દસ વરસ સુધી મૂળ કરતાં હાલે લાવે સરકારે મીઠું વેચ્યું હતું.

પરંતુ સરકારે પોતાનો ઇનજરો સંકેલી લેવા માંડ્યો તે દરમિયાન એકસાઇઝ પદ્ધતિ કાંઈ એટલી બધી પ્રચાર પામી ન હતી. એ પદ્ધતિએ સને ૧૮૪૮-૪૯ માં ૧૬ હજાર મણ મીઠું બન્યું હતું, અને સને ૧૮૬૯-૭૦માં ૧૩૭ હજાર મણ બન્યું હતું. પરંતુ તેજ વરસોમાં પરદેશથી અનુક્રમે ૧૬૧૦ હજાર અને ૭૪૨૭ હજાર મણ આયાત થઈ હતી. આ રીતે પરદેશથી થતી આયાત વધતી જતી હતી, એટલે એકસાઇઝની યોજનાના વિકાસને અવકાશ જુજ હતો. તેવીજ રીતે સરકારી મીઠાનો ઉપાડ પણ બહુ ઘટ્યો હતો. ઈ. સ. ૧૮૬૧-૬૨ના પાર્લામેન્ટ ને કરવામાં આવેલા રિપાર્ટમાં જ કબુલ કર્યું હતું જે પરદેશના, ખાસ કરી લીવરપુલના, મીઠાએ સરકારી ઉદ્યોગની પદ્ધતિએ બનતા મીઠાનું સ્થાન લઇ લીધું છે.

આજ પહેલાં લોક પરદેશી મીઠું લેતાં અચકતા હતા. કારણ કે એ દરીઆમાર્ગે આવતું તથા એ કેવી રીતે બનતું એ એમની જાણ બહાર હતું. પરંતુ લીવરપુલના મીઠાના સોંધા બાવથી એ સૌ પૂર્વગ્રહ નાશ પામી ગયા. સરકારને આ ફેરફારથી સંતોષ થયો, કારણ કે લોકને પુષ્કળ મીઠું મળતું હતું અને એમને પુરતી મહેસુલ ઉપજતી હતી. તેથી મીઠું ક્યાંથી પૂરું પડે છે એ એમને જોવા જરૂર ન હતી !

સરકારે પોતાની ચીતાગોંગની એજન્સી બંધ કરી, ને હીજેલે તથા તુમલૂકની એજન્સીઓ એક કરી નાખી, કટકમાં સૂર્યના તાપે મીઠું પકવાતું તે બંધ કર્યું, ઉકાળીને બનાવાતા મીઠાના ઉત્પન્ન પર પણ અંકુશ નાખ્યો. આબકારી દેખરેખ નીચે મીઠું પકવવાના નિયમ ઘડાયા. ઈ. સ. ૧૮૬૩માં સરકારે પોતાનો ઉદ્યોગ બંધ કર્યો. વળી સરકારી ગોલ્ડા પરજ મીઠું વેચાતું. એટલે વાહનનાં સાધન જુજ અને જુની ઢબનાં હોવાથી મીઠું મોંઘું પડતું.

પરિણામે ગોરખપુર અને બકસરનાં બજારમાં, અને નદીમાં ઉત્તર અયોધ્યા પ્રાંતમાં પણ, એશાયરનું મીઠું વેચાવા લાગ્યું.

૪. સ. ૧૮૬૩માં સરકારે મીઠાનો ઉદ્યોગ બંધ કર્યો. એટલે સઘળા મોલુંધીઓ નિરુદ્ધમી બની ગયા. તેમની પાસે જમીન ન હતી. તેઓ સરકારના ઉદ્યોગ પર જ નિર્વાહ કરતા. તેથી ખેતી કામમાં પારકી મજૂરી કરવી એ એક માર્ગ રહ્યો. ૪. સ. ૧૮૬૬માં બંગાળ અને ઓડિયામાં ભારે દુકાળ પડ્યો. તેનો પહેલો કારી ધા એ નિરુદ્ધમી મોલુંધીઓ પર જ થયો. સને ૧૮૭૧ની કમીટી સમક્ષ રેવન્યુઓડના સેક્રેટરીએ જણાવ્યું હતું કે એમાંનો મોટો ભાગ આ પૃથ્વી પરથી મરી પરવાર્યો. લોકને પણ દેશી મીઠું ખાવાની ટેવ હતી. સરકારે ઉદ્યોગ બંધ કરવાથી એમને પરદેશી મીઠું ખાવું પડ્યું, એ સેક્રેટરી મી. બીડને જણાવ્યું છે.

મીઠાવેરો અને મીઠાના ઉદ્યોગના વહીવટ વિષે ઉપર પુરતું કહેવામાં આવ્યું છે હવે આપણે વિષયની બીજી બાજુએ જોઈએ.

આ અરસામાં કલકત્તાની બ્રીટીશ ઈંડિયા એસોસીએશને સરકારને એક અરજી કરી. મીઠાના વેચાણના દર આપખુદીથી મુકરર થતા, તેથી પરદેશી મીઠું દેશમાં પ્રસરી શકતું; ખાનારને ઘણી મુશ્કેલી નડતી આબકારી અમલદારોને ન્યાય કરવાની સત્તા આપવામાં આવતી. આ સૌ વિષે ફરીઆદ એ અરજીમાં કરી હતી. છેવટે જણાવ્યું હતું કે મીઠું જીવનને આવશ્યક ચીજ છે; માટે તે ઉપરથી જકાત જેમ બને તેમ જલદી સમૂજગી કાઢી નાખવી જોઈએ.

૪. સ. ૧૮૧૭ માં ડીરેક્ટરોની ભલામણથી પરદેશથી-બંગાળ બહારથી આવતું મીઠું અટકાવવા આયાતવેરો રૂ. ૩ રાખવામાં આવ્યો હતો. તે ૪. સ. ૧૮૪૪ માં રૂ. ૩ થયો. એ ઘટાડવાના ત્રણ હેતુ હતા. જોઈતું મીઠું પુરતા પ્રમાણમાં લોક ખરીદી શકે અને દાણચેરીથી થતા ઉદ્યોગ અને વેપાર અટકે. વળી બદલે લોક નાદુરસ્ત ચીજ ખાતા હતા તે બંધ થાય; અને મીઠાનો

ઉપાડ વધે. ખપત વધતી જોઈ ઇ. સ. ૧૮૪૭ માં રૂ. ૨૧૧ અને ઇ. સ. ૧૮૪૯ માં રૂ. ૨૧૧ જકાત થઈ. છતાં પણ સ્વાભાવિક રીતે ખપતું જોઈએ તેટલું મીઠું ખપતું નહતું એમ ખોડને (૧૮૫૬) જણાવ્યું અને કર ઘટાડી રૂ. ૨ કરવાની ભલામણ કરી.

પરંતુ ઇ. સ. ૧૮૫૭ ના બગવાથી થએલા વધારાના ખર્ચને પહોંચી વળવા માટે બગવા પછીથી કર ફરીથી રૂ. ૩ કરવામાં આવ્યો; અને વસ્તુસ્થિતિ જે ૧૮૪૪ માં હતી તે જ થઈ.

હાલના કરતાં તે સમયે માથા દીઠ કરનું પ્રમાણ બહુ મોટું હતું. બોર્ડ ઓફ રેવન્યુના સેક્રેટરી સર સી. બીડનની ગણતરી મુજબ એ માથા દીઠ (સ્ત્રી બાળકો સાથે) ૧૪ પેન્સ આવતો. એની અસર જણાવેરા જેવી છે એમ સર જે. ઇ. એલ્ફીન્સ્ટને સને ૧૮૭૧ ની કમીટી સમક્ષ કબુલ કર્યું હતું.

ઇ. સ. ૧૮૭૨ ની સાલમાં મીઠાનો ઉદ્યોગ, પુરેપુરો નહિ, તો લગભગ નાશ પામ્યો હતો. એ વરસે એક નજીવું કારખાનું આખા અંગાળ મધ્યે હતું. (હૅરીસન અને ગ્રે.)

આ રીતે ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપની, પોતે શરૂ કરેલી આર્થિક લૂંટમાંની એક સંબંધે, હાર અને શરમને પાત્ર થઈ. જ્યાં સુધી એ ચાલુ રહી ત્યાં સુધી અંગાળને એણે કશો લાભ કર્યો નહિ. એ ઉદ્યોગમાં કામ કરતા માણસોને અમાનુષી ગુલામીમાં નાખ્યા; અને લોકને, ખરીદતાં ખમચાય એવી ભારે કીંમતે, શંકાભરી જાતનું મીઠું પુરું પેટ પુરતું પણ પહોંચાડ્યું નહિ. પરદેશી મીઠાની હરિકાઈમાં પોતાની ખર્ચાળ અને અર્થશાસ્ત્રના નિયમ વિરુદ્ધની યોજના ટકી શકી નહી. સ્વદેશી મીઠું સૌ કોઈને અણગમતું થઈ પડ્યું. રાજકર્તાઓએ મીઠાના ઉદ્યોગને ચૂસાય એટલો ચૂસી લૂંટો કરી નાખ્યો, અને જ્યારે નિર્માલ્ય મરણતોલ એ થયો ત્યારે એ ઉદ્યોગને એના ભાવિને હાથ છોડી દીધો.

પ્રકરણ ૩

મદ્રાસમાં મીઠાવેરાનો ઇતિહાસ

મદ્રાસ ઇલાકાનો મીઠાવેરાનો ઇતિહાસ ઇ. સ. ૧૮૦૦ પછી જ શરૂ થાય છે. ઇ. સ. ૧૮૦૪ ની સાલમાં રેવન્યુ બોર્ડે કરેલા રિપોર્ટ પરથી જુમલે રૂ. ૨,૨૧,૬૦૬ નું ઉત્પન્ન હતું એમ જણાય છે. ઇ. સ. ૧૮૦૦ થી ૧૮૦૫ ની સાલની સરાસરી વાર્ષિક આવક પ્લોડને રૂ. ૨૮૦૦૦૦ ગણી હતી. આ ઉત્પન્ન કેઇ પ્રકારના મીઠાવેરાથી થએલું ન હતું. સરકારી અગરો ગણોતે આપવામાં આવતા, અથવા, સરકારી અમલદારો તેની વ્યવસ્થા કરતા. વળી રસ્તે નાકાં પર જકાત લેવાતી. આ રીતે થએલી આવક ભાગ્યે જ મીઠા પર ઉપજેલું મહેસુલ કહી શકાય.

કંપનીની હકુમત હેઠળના પ્રદેશમાં મીઠાના ઉદ્યોગનો ઇન્જરો રાખવાનો પ્રથમ વિચાર સને ૧૭૯૯ ના સપ્ટેમ્બરમાં મહેસુલબોર્ડે કર્યો. તે અનુસાર ઇ. સ. ૧૮૦૨ ના ૨૫ મા રેગ્યુલેશન (કાયદા)થી મીઠાનો ઉદ્યોગ ચલાવવાનો હક કંપનીએ સ્વહસ્તક રાખ્યો. પરંતુ મૂળ ભલામણ કરનારી બોર્ડે જ પોતાનો અભિપ્રાય થોડા જ વખતમાં બદલ્યો, ઇન્જરો અમલમાં મૂકી શકાય એમ નથી એમ એણે જણાવ્યું, અને અગરોને નોંધવાની યોજના કરીને મોટા પ્રમાણમાં એકસાઈજ જકાત લેવાની પ્રથાની વકીલાત કરી. સરકારે જલ્લા અમલદારોના અભિપ્રાય મંગાવ્યા. તેમણે પણ, વિગતો સંબંધે કંઈ મતભેદ સિવાય બીજી રીતે, એકસાઈજની

તરફેણમાં જ મત આપ્યો. ‘મીરાસીદારો’ના વંશપરંપરાના હકને નુકશાન પહોંચશે એવું વધારાનું ઇજારા વિરુદ્ધનું કારણ પણ ખોડે આગળ ધર્યું. ખોડે એકસાઇઝના કાયદાનો ખરડો ધડીને સરકારને મોકલ્યો પણ ખરો.

છતાં પણ સરકારે ઇજારાની યોજના ધડી વડી સરકારને મોકલી, અને ઇ. સ. ૧૮૦૫ ના પહેલા રેગ્યુલેશનથી ઇજારો સ્થાપવામાં આવ્યો, એ નવાઇ જેવું છે. મદ્રાસ સરકારે પોતાની રેવન્યુ ખોડેનો અભિપ્રાય વડી સરકારને જણાવ્યો નહિ, તેમ બંગાળ અને મદ્રાસના મીઠાના ઉદ્યોગો વચ્ચેનો ભેદ પણ ખતલાવ્યો નહિ. ઇ. સ. ૧૮૦૭ ના બીજા રેગ્યુલેશનથી આ ઇજારાનો અમલ મલખાર ને કાનડામાં પણ થયો. આ પ્રમાણે ઇજારો દાખલ કરવાનું કારણ શું ? નવું ન્યાયખાતું ખોલવામાં આવ્યું હતું, તેથી ખર્ચ વધ્યો હતો એ !

ઇજારાનો અમલ બંગાળની પદ્ધતિ પ્રમાણે થતો. કેટલો જથ્થો ઉત્પન્ન કરવો એ સંબંધી ઉદ્યોગ ઉપર સરકારનો જબરો કાણુ હતો. મુકરર દર સરકારને જ વેચાય એ શરતે જ ઉદ્યોગ ચલાવવા દેવામાં આવતો. સરકાર ઇજારાનો નફો (જકાત) ચઢાવી મુકરર દરે વેપારીઓને વેચતી. આટલે દરજગે બંગાળની હરાજીની પદ્ધતિ કરતાં મદ્રાસની પદ્ધતિ ચઢતી હતી. મલખાર અને કાનડામાં મીઠું ઉત્પન્ન કરવાના જથ્થા ઉપર અંકુશ ન હતો; પણ સરકાર સિવાય કાઇને મીઠું વેચી શકાતું નહિ.

ઇ. સ. ૧૮૭૧ સુધીમાં મીઠાના ઇતિહાસમાં જાણવા જેવો કાંઇ અનાવ બન્યો નહિ—સિવાય કે ઇ. સ. ૧૮૧૮, ૧૮૩૧, ૧૮૪૦, ૧૮૫૨, ૧૮૬૫, ૧૮૬૯ અને ૧૮૯૫ માં મીઠાના કાયદા સંબંધની શિક્ષા અને ન્યાયપદ્ધતિને લગતા નાના ફેરફાર થયા. કોઇવાર મીઠાના વેચાણના દરમાં ફેરફાર થતા.

ઈ. સ. ૧૮૦૫ માં ૧૨૦ મણના ૧ 'ગાર્સ' મીઠાની કિંમત રૂ. ૭૦ મુકરર થઈ હતી. સૌ પ્રકારના ખર્ચ સાથે જકાત ઉમેરી આ ભાવ ગણવામાં આવતો તેથી મીઠાની પડતર કિંમત અને ચોકખી મહેસુલ જુદી પાડી શકાય એમ નથી. ઇ. સ. ૧૮૦૬માં એક ગાર્સનો ભાવ રૂ. ૧૦૫ હતો. ઇ. સ. ૧૮૧૬ માં ૧૦ ગાર્સ મીઠું લેનારને રૂ. ૧૦૦૦ માં એ મળતું, એટલે કે રૂ. ૫૦ વળતર મળતું. ઇ. સ. ૧૮૦૬ માં ભાવ વધાર્યો તેનાથી પ્રમાણમાં લાભ ઓછો થયો. દરમાં ૫૦ ટકા વધારે થયો ત્યારે મહેસુલ ૩૦ ટકા જ વધ્યું. વળી એ જ સાલથી દેશી અમલદારોમાં મીઠું વધારે ભરી આપવાની અપ્રામાણિક પ્રથા ધર ધાલી બેઠી હતી. આ બે કારણોથી દર ઉતારીને ઇ. સ. ૧૮૨૦ માં ફરીથી રૂ. ૭૦ કરવામાં આવ્યો.

ઈ. સ. ૧૮૨૨, ૧૮૨૪ અને ૧૮૨૫ માં રૈવન્યુઓર્ડર દર ચઢાવવાની દરખાસ્તો કરી. પણ સરકારે તેનો ઈન્કાર કર્યો. ઇ. સ. ૧૮૨૫ માં ઓર્ડર લખ્યું કે રૂ. ૭૦ ના દરથી મીઠાની ખપત વધી છે, અને નિલની બંધાઈ, સ્થિર થઈ ગઈ છે; એટલે મહેસુલને વાંધો આવશે નહિ, તેમ મૂળ ભાગ ચાલુ કરવાથી લોકને કાંઈ ખાસ અગવડ પણ વેઠવી નહિ પડે. આવી ખાતરીથી લલચાઈ ઇ. સ. ૧૮૨૮ ના જુનમાં ઓર્ડનની એ દરખાસ્ત સરકારે મંજૂર કરી.

ઈ. સ. ૧૮૨૮-૨૯ થી ૧૮૪૩-૪૪ સુધી આ વધેલો ભાવ ચાલુ રહ્યો. ઓર્ડનની ખાતરી ખોટી નીવડી. અને ઇ. સ. ૧૮૨૮ પહેલાંનાં આઠ વરસના હિસાબે સરાસરી વાર્ષિક ઉપાડમાં પણ ઘટ થઈ. લોક વારંવાર સરકારને જે ચિંતા રહેતી તે અત્યારસુધીમાં ઓસરી ગઈ હતી. સરકારે ખપત ઘટવા ઉપરથી મૂળ ભાવ કરવા માટે કાંઈ પગલાં લીધાં જણાતાં નથી.

ધ. સ. ૧૮૪૪ ના છઠ્ઠા એક્ટથી હિંદ સરકારે રસ્તે નાકાં ઉપરનો અને દેશ અંદરની જકાતનો વેરો નાબુદ કર્યો; અને તેને મીઠાનો ભાવ એક 'ગાસે' રૂ. ૧૮૦ (રૂ. ૧૧૧ નું ૧ મણ) કરવા ફરમાન કર્યું. મદ્રાસની સરકારે વાંધો લઈ ડીરેક્ટરોની કોર્ટને અપીલ કરી. દેશમાં માલ લઈ જવા લાવવા પરની જકાત કાઢી નાખવાથી જે મહેસુલની ખોટ જાય, તે મીઠાનો ભાવ રૂ. ૧૨૭૧ (મણનો રૂ. ૧-૧-૦) રાખવાથી આવી મળે, એમ મદ્રાસ સરકારે લખ્યું હિંદ સરકાર વિરુદ્ધ થઈ ડીરેક્ટરોએ ભાવ રૂ. ૧) કર્યો.

આબોહવાની કેટલીક ખાસિયતને લીધે મલબાર અને કાનડાનો કિનારો પૂર્વના કિનારાના પ્રમાણમાં મીઠું પકવવા ઓછો લાયક છે. ત્યાં વસ્તુસ્થિતિ હંમેશા જુદી હતી. મુંબઈથી આયાત કરેલું મીઠું રૂ. ૧૧૨ ના ભાવે ત્યાં વેચાતું. અને ત્યાં જ બનાવેલું મીઠું પણ રૂ. ૮૭૧ ના દરથી, એટલે, કોરોમંડળના કિનારા કરતાં રૂ. ૧૭૧ જેટલા વધારે દરથી વેચાતું.

પશ્ચિમ કિનારે આવેલા જીલ્લાઓને જોઈતું મીઠું મુખ્યત્વે મુંબઈથી પુરું પડતું હતું. ઇ. સ. ૧૮૨૪ થી મલબારનો સ્થાનિક ઉદ્યોગ બંધ પડ્યો. પછીનાં ૩૩ વરસ સુધી આયાત થએલું મીઠું સામાન્ય ઇજારાના ભાવે જ વેચાતું. ઇ. સ. ૧૮૫૬-૫૮ માં સ્વતંત્રપણે મીઠાની આયાત કરનારનો પગ સ્થિર કરવા ભાવમાં બેએક આના વધારો કરવામાં આવ્યો. ઇ. સ. ૧૮૫૯ માં સામાન્ય ઇજારાનો ભાવ વધ્યો. તે રૂ. ૧-૨-૦ થયો, અને તે પ્રમાણમાં મલબાર અને કાનડામાં પણ ભાવ વધ્યો. વળી ઇ. સ. ૧૮૬૧ માં ઇલાકાનો સામાન્ય ભાવ વધી રૂ. ૧-૬-૦ થયો ત્યારે મલબાર અને કાનડામાં ભાવ રૂ. ૧-૮-૦ થયો. કાયદામાં વધારેમાં વધારે એજ ભાવ લેવાની હદ બાંધેલી હતી. ઇલાકામાં સધળે એજ વરસે પાછળથી એ હદે ભાવ પહોંચી ગયો.

ધ. સ. ૧૮૨૪ માં મલખારનો ઉદ્યોગ બંધ પડ્યો, તેનું કારણ ફેટલાકના મતે એમ હતું કે કુદરતી સંયોગને લઈ મુંબઈ અને ફારોમંડળના મીઠાથી ત્યાંનું મીઠું હલકી જતનું હતું. બેખરના અભિપ્રાય મુજબ તેનાં આર્થિક કારણો પણ હતાં. ઇંગ્લેન્ડનાં અમલ વિરૂદ્ધ ભારે ફરીઆદ થતી હતી. ધણીને મીઠાને ઉદ્યોગ ચલાવતાં અટકાયત થઈ હતી. ભારે રકમો ખર્ચો લીધેલી જમીન તેમના માલિકોને નકામી થઈ પડી, કારણ કે તેમાં ખીજું ઉત્પન્ન થઈ શકે એમ ન હતું. મીઠાના અગર આ રીતે બંધ થવાથી એકલા મલખારમાં ૬૪૩૮ અગરીઆ સારા પોષણના સાધનથી વંચિત થયા અને ખદલો પુરતો મળ્યો નહિ. ઇ. સ. ૧૮૦૭ માં ઇંગ્લેન્ડના કાયદો થયો તેમાં મલખારવાસીઓને મીઠું પકવવાની છૂટ હતી એવી શરતે કે પકવેલું સઘળું મીઠું સરકારી અમલદારોને જ વેચાય; નહિ તો મીઠું જપ્ત થઈ શકે. પણ એ સ્થાનિક ઉદ્યોગ બંધ પડવાથી મુંબઈ અને રાતાસમુદ્રને કિનારેથી મીઠું આયાત થતું; તે આયાત થયે સરકાર ખરીદી લેતી.

ઇ. સ. ૧૮૬૬ માં મીઠાનો દર વધીને રૂ. ૧-૧૧-૦ થયો. ૧૮૬૮ની સાલમાં એ રૂ. ૨) કરવામાં આવ્યો, અને ફેટલાક જીલ્લામાં ઇ. સ. ૧૮૭૪ માં તે રૂ. ૨-૪-૦ થયો.

શરૂઆતમાં ઇ. સ. ૧૮૦૫ થી ૧૮૧૮ સુધી બંગાળની માફક મદ્રાસમાં મીઠાની આયાત સામે પ્રતિબંધ હતો. ઇ. સ. ૧૮૧૮ ના બીજા રેગ્યુલેશનથી એ પ્રતિબંધ હળવો પાડવામાં આવ્યો. દર 'ગાર્સે' રૂ. ૩૫૦ આયાતવેરો લેવા ઠરાવ્યું. ઇ. સ. ૧૮૪૪ ના કસ્ટમ્સ એક્ટથી એ રૂ. ૩૬૦ કરવામાં આવ્યો. ચંશાયરના મીઠાવાળાઓના દબાણથી ડીરેક્ટરોએ ઇ. સ. ૧૮૫૧ માં ખરીતો લખ્યો. તેમાં જણાવ્યું હતું, કે ઇલાકામાં પકવાતા મીઠાના ઇંગ્લેન્ડથી થતા નફા ખરાબર જકાત પરદેશી મીઠા ઉપર

લેવી. એ મુજબ ૧૮૫૪ માં જકાત ઘટીને મણે ૦-૧૨-૦ થઈ પરંતુ ઇન્જરાવાળા મીઠાનો ભાવ રૂ. ૧ હતો, તેમાં ૦-૨-૦ પડતર કિંમત ચઢાવેલી હતી, તે હિસાબે થોડા સમયમાં આયાત પર લેવાતી જકાત ૦-૧૪-૦ કરવામાં આવી, તે પછી ઇન્જરાના ભાવ સાથે એ જકાત પણ વધ્યા કરી.

ભાવની ચઢઊતરથી મીઠાની ખપત ઉપર કેવી અસર થઈ તે નીચે આપેલા આંકડાના કોઠા ઉપરથી જણાશે:—

વર્ષ	દર	વાર્ષિક સરાસરી
	રૂ. આ. પા.	ખપત મણુ
૧૮૦૬-૭ થી ૧૮૦૮-૯ (૩ વર્ષ)	૦-૯-૪	૩૪૧૪૫૬૦
૧૮૦૯-૧૦ થી ૧૮૧૬-૨૦ (૧૧ વર્ષ)	૦-૧૪-૦	૩૧૭૪૯૦૮
૧૮૨૦-૨૧ થી ૧૮૨૭-૨૮ (૮ વર્ષ)	૦-૯-૦	૪૭૨૪૭૯૫
૧૮૨૮-૨૯ થી ૧૮૪૨-૪૩ (૧૫ વર્ષ)	૦-૧૪-૦	૪૨૦૯૪૭૫
૧૮૪૩-૪૪ થી ૧૮૪૪-૪૫ (૨ વર્ષ)	$\left\{ \begin{array}{l} ૦-૧૪-૦ \\ ૧-૮-૦ \\ ૧-૦-૦ \end{array} \right\}$	૪૨૦૨૬૪૭
૧૮૪૫-૪૫ થી ૧૮૫૮-૫૯ (૧૪ વર્ષ)	૧-૦-૦	૫૦૩૪૪૩૩
૧૮૫૯-૬૦ થી ૧૮૬૦-૬૧ (૨ વર્ષ)	$\left\{ \begin{array}{l} ૧-૦-૦ \\ ૧-૨-૦ \\ ૧-૬-૦ \\ ૧-૮-૦ \end{array} \right\}$	૫૯૬૬૧૬૬
૧૮૬૧-૬૨ થી ૧૮૬૪-૬૫ (૪ વર્ષ)	૧-૮-૦	૬૨૯૫૮૯૯
૧૮૬૫-૬૬ થી ૧૮૬૮-૬૯ (૪ વર્ષ)	$\left\{ \begin{array}{l} ૧-૮-૦ \\ ૧-૧૧-૦ \end{array} \right\}$	૬૭૧૪૯૩૬
૧૮૬૯-૭૦ થી ૧૮૭૪-૭૫ (૬ વર્ષ)	$\left\{ \begin{array}{l} ૧-૧૧-૦ \\ ૨-૦-૦ \\ \text{છેલ્લા} \\ \text{વરસમાં} \\ ૨-૦-૦ \\ ૨-૫-૦ \end{array} \right\}$	૬૫૦૧૬૩૮

ઉપરના આંકડાઓ ઉપરથી, વખતોવખતના ભાવનાં વરસની સંખ્યા ધ્યાનમાં લેતાં, સ્પષ્ટ જણાય છે કે જેમ ભાવ વધતો તેમ ખપત ઘટતી અથવા વધતાં અટકતી.

ઈ. સ. ૧૮૫૯ માં હિંદ સરકારની આંખ મદ્રાસ અને મુંબઈ ઉપર ઠરી. સરકારના ‘અનિવાર્ય ખર્ચ’ને પહોંચી વળવા વધારે મહેસુલની જરૂર હતી. એટલે અંગાણાના દરની લગભગને દર મુંબઈ-મદ્રાસમાં પણ થાય એમ એમણે ઇચ્છા કરી. ત્યાં ઓછા દર રાખવા પુરતા સંજોગ એમને જણાયા નહિ. મીઠાવેરા વધારવાનું એમને સર્વ રીતે સુયોગ્ય લાગ્યું. મદ્રાસની સરકારે ઇ. સ. ૧૮૫૯ પહેલાં એ વખત (ઇ. સ. ૧૮૦૬-૦૭ થી ૧૮૦૮-૦૯ અને ઇ. સ. ૧૮૨૦-૨૮ દરમિયાન) લોકહિત હૈયે ધર્યું હતું. એટલે વડી સરકારની વલણ પણ સને ૧૮૫૯-૬૦ પછીનાં વરસમાં થએલા વધારા માટે જવાબદાર છે.

‘ મદ્રાસ નેટીવ એસોસિએશન ’ તરફથી આ અરસામાં સરકારને એક અરજ થઇ. રૂ. ૭૦ થી વધી રૂ. ૧૮૦ સુધીભાવ કેવીરીતે પહોંચ્યો તે વર્ણવ્યા પછી એ અરજમાં કહ્યું છે કે પરિણામે લોકને સમૃદ્ધિ મીઠા વિના ચલાવવું પડે છે, અથવા મીઠાના રજકલુનાળી માટીમાંથી અપત્ત મીઠું, દંડ કે શારીરિક શિક્ષાનું જોખમ વહોરીને પણ ખનાવવું પડે છે.

આ વસ્તુસ્થિતિ મદ્રાસ સરકારે પોતે કબુલ કરી હતી. ઉલટું તે મુદ્દા પર ખાસ ભાર મૂક્યો હતો. સર ચાર્લ્સ ટ્રેવેલ્યન નામે અમલદારને, સરકારની આર્થિક સ્થિતિમાં સુધારો કરવા મીઠાપર કર વધારવો કે તમાકુ પર કર લેવો, તેની તપાસ કરવા નીચ્યો હતો. તેણે તા. ૧૦-૬-૫૯ ના રોજ લખ્યું કે “ મીઠા-વેરા જજીઆવેરા જેવો છે, તે મજૂરવર્ગને ક્યારનોય ભારે પડવા માંડ્યો છે. એ વર્ગ મુખ્યત્વે એના વાપરનાર હોઇ એ કરના

ભરનાર છે. એમનાથી પોતાને અને કુટુંબને જોઈતું મીઠું ખરીદી શકાતું નથી. વેરાનો દર ઘટે તો એમાંથી મળતી મહેસુલ વધે એ નકદી છે.....નવા કર નાખવા અને નવી લોનો કાઢવી તે કરતાં ગંભીરપણે ખરા દિલથી ખર્ચ ઘટાડવા માંડવું જોઈએ, ને તે તાત્કાલિક ધણા વિષયમાં અને એમ છે.”

આ છતાં એ વરસમાં મીઠાનો દર રૂ. ૧ થી વધી રૂ. ૧૧ થયો. ખપત ઉપર તત્કાલ અસર થઈ; અને ઇ. સ. ૧૮૬૧-૬૨ ના ‘ મૉરલ એન્ડ મટીરીઅલ પ્રોગ્રેસ ’ ના રિપોર્ટમાં સરકારે એ કબુલ પણ કર્યું. પરંતુ એ જ કારણ છે કે કેમ તે જોવા વધારે અનુભવની સરકારને જરૂર લાગી !

મદ્રાસની મહેસુલ-ખોડેજ ગણતરી કરી હતી, તે મુજબ એક મજૂરના કુટુંબને પોતાની એક મહિનાની આવક વરસ દરમિયાન જોઈતા મીઠા પાછળ જતી. મદ્રાસની પ્રજાને પડતી હાડમારીની આથી ખીજી શી સાબિતી હોઈ શકે? હોડન રુખરુ ખોડે કહ્યું હતું કે છ જણના કુટુંબ માટે ૬૬ શેર મીઠું જાય; અને તે ઉપર વેપારીનો નફો તથા વાહન ખર્ચ ચઢાવીએ તો ધણાથી દરીએ પાકેલું મીઠું લેવાતું જ નહિ હોય. જ્યારે દર રૂ. ૧ હતો ત્યારની આ વાત છે. તો કર રૂ. ૧-૮-૦, ૧-૧૧-૦ અને ૨-૦-૦ થયો ત્યારનું પૂછવું શું ?

ગવર્નર લૉર્ડ હોબાર્ટે પોતાની કાર્કિદી દરમિયાન મીઠાવેરાના પ્રશ્નનો ખાસ અભ્યાસ કર્યો હતો. દર રૂ. ૧-૧૧-૦ થયો ત્યાં સુધી તો કાંઈ અણબગતું એને લાગ્યું નહતું. કારણ કે ખપત ઘટ્યા વિના દરના વધવાના પુરતા પ્રમાણમાં મહેસુલ વધ્યે જતી હતી. પણ ઇ. સ. ૧૮૬૯-૭૦ માં જે વધારો થયો તેની અસર ભુંડી થઈ. મહેસુલ પ્રમાણમાં વધ્યું નહિ, અને ખાનારે-કર ભરનારે ઓછો ઉપાડ કર્યો. દરમાં ૧૮૬૯ ટકા વધારો થયો ત્યારે મહેસુલનું

ઉત્પન્ન ૧૨ ટકા વધ્યું. તંદુરસ્તીને સખમે જોષ્ટું મીઠું ખાનારે બીજે માર્ગે મેળવી લીધું હોય, તોપણ, એ ગેરકાયદે થતો ઉલ્લેખ તેમજ વેપાર નૈતિક દષ્ટિએ અનિચ્છનીય છે જ.

૪. સ. ૧૮૭૨માં વડી સરકારે પ્રાંતિક સરકારોને લખી કરની ચાલુ સામાન્ય યોજના ઉપર અભિપ્રાય મંગાવ્યા. વળી ખાસ એ પણ પૂછાવ્યું કે પ્રાંતિક સરકારને નાણાં આપવામાં આવે ને તેથી પ્રાંતિક કરમાં સારો ઘટાડો થાય તો મીઠાવેરો વધારી શકાય કે કેમ. વડી સરકારનો હેતુ અનુક્રમે 'લોકલ સેસ' Local cessનો કર તથા દક્ષિણની લાઇન દોરી કાઢી નાખવાનો અને બદલે મીઠાવેરો વધારવાનો હતો.

હોબાર્ટ દક્ષિણની તથા સરહદની લાઇનદોરી કાઢી નાખવાના મતનો હતો. છતાં બંગાળની માફક મદ્રાસમાં વધારે મીઠાવેરો લેવાની વિરુદ્ધ હતો. એ રીતે મીઠાની મહેસુલમાં માંડ ૧૫ ટકા વધારો થાય એમ હતું. લોકના મનમાં હજી પણ કરનું દબાણ બારે થવાનો ભય રહેતો હતો. તે શાંત કરવા સૌ કરમાં ઘટાડો કરવો જરૂરનો હતો. આ ઘટાડાથી મહેસુલમાંથી કંઈ બચત ન પણ થાય; છતાં બચત કરવા વાસ્તે ખર્ચમાં ઘટાડો કરવો જોઈએ. જાહેરહિતનાં કામ કરતાં લોકને સંતુષ્ટ રાખવા એ પહેલી જરૂર છે. એવો હોબાર્ટનો મત હતો.

ગવર્નર હોબાર્ટના આવા જખરા વિરોધથી વડી સરકારની દરખાસ્ત તાત્કાલિક મોકુફ રહી. પરંતુ ૪. સ. ૧૮૭૩ના ઉન્હાળામાંજ એ ફરી ઉપડી. મૂળ ધારેલા વધારાથી ઓછો વધારો કરવાનો છે, અને સમસ્ત સામ્રાજ્યને ફાયદો થવાનો છે, એમ સમજી મદ્રાસ સરકારે પોતાનો વિરોધ હળવો પાડ્યો, ને દરખાસ્ત પસાર થઈ.

૪. સ. ૧૮૭૧-૭૨ના વસ્તિપત્રકના રિપોર્ટમાં મદ્રાસના સેનીટેરી કમીશ્નરે લખ્યું હતું કે મીઠાનું વેચાણ એવું મોટું નથી કે

જેથી વસ્તીની દરેક વ્યક્તિને પુષ્ટ ને તંદુરસ્ત રહેવાને આવશ્યક પ્રમાણમાં મીઠું મળતું હોય. છતાં ઇ. સ. ૧૮૭૮માં જકાત દોરી કાઢી નાખી મીઠાવેશમાં રૂ. ૦-૧૧-૦ વધારો કરવામાં આવ્યો.

લેડી હોબાટ્ ઇ. સ. ૧૮૭૮માં તેના ધણીના કાગળોનો ઉપસંહાર કરતાં આમ લખ્યું છે: “ વસ્તિપત્રકના રિપોર્ટ મુજબ મદ્રાસમાં માથાદીઠ કર રૂ. ૨-૪-૧ છે. ઇ. સ. ૧૮૭૨માં હોબાટ્ લખ્યા મુજબ પાંચ જણના કુટુંબની સરાસરી આવક રૂ. ૧૨૦ છે. તે પૈકી રૂ. ૧૧-૪-૫ કર ખાતે જાય છે. હમણાં ના દુકાળ દરમિયાનના ભૂખમરાનું પહેલું કારણ અનાજનો ભારે દર છે. એ અક્ષરશઃ આર્થિક દુષ્કાળ-પૈસાનો દુષ્કાળ હતો. એટલે કર વધારી હિંદમાં દુકાળ પડતા અટકાવી શકાય એ શંકા ભરેલું છે. ”

મહેસુલના તેમજ ખપતના દૃષ્ટિબિંદુથી, મીઠાના દર અર્થ-શાસ્ત્રની હદ ઓળંગી ગયા હતા. એ વસ્તુ પર સર ટી. પીકેફ્ટે’ ૭૧ની પાર્લામેન્ટરી કમીટીનું સ્પષ્ટ પણે ધ્યાન ખેંચ્યું હતું. પરંતુ તે વેરો પાછળથી તેથી પણ વિશેષ કરવામાં આવ્યો હતો. તે, પીકેફ્ટના પોતાનાજ શબ્દમાં કહીએ તો, હિંદના ભાવિનો છેવટનો નિર્ણય કરનાર પાર્લામેન્ટ પણ હિંદની નોકરશાહી સાથે, નિષ્કુર હૃદયની થઈ હતી, એ ખતાવે છે. હરકોઈ સવાલ મહેસુલના સવાલ આગળ હિસાબમાં જ ન હતો.

ઇ. સ. ૧૮૭૬માં મદ્રાસ છલાકામાં મીઠા સંબંધે તપાસ કરવા કમીશન નીમાયું હતું. જલ્દે જલ્દે મીઠાની ખપતનો અંદાજ જુદો આવ્યો. ગેરકાયદે મીઠું પકવી ખવાતું, તેથી ખરા આંકડા મળવા મુશ્કેલ હતા. છતાં કમીશને ગણતરી કાઢી. મદ્રાસ, મહેસુર, કુર્ગ, ‘ સીડેડ ડીસ્ટ્રીક્ટ્સ ’ તથા બીજા ભાગો કે જ્યાં બીનજકાતી મીઠું આવી શકતું હતું, ત્યાં માથા દીઠ ૧૧.૩૮ પાઉન્ડ મીઠું

ખપતું. કમીશનની તપાસ પદ્ધતિ ધ્યાનમાં લેતાં, ભાત' ઉપર નિર્વાહ કરતા લોક માટે આટલી સરાસરી ખપત બહુ ઓછી કહેવાય. લોકના ઉપર ઇજારો ફેટલી સખતાઈ વર્તાવતો હતો તે આથી જણાશે-એમાં વળી વાહનનાં સાધન પુરતાં ન હતાં, શરૂઆતમાં સરકારે દેશના માંહેલા ભાગમાં વખારો ખોલી હતી, ત્યાં મુકરર દરે મી' મળી શકતું. ઇજારાથી ઉદ્યોગ ચાલતો હોય ત્યાં આ બહુ જરૂરનું છે. છતાં આ પદ્ધતિ ક્યાં સુધી ટકી તે કહી શકાતું નથી. એટલું નક્કી છે કે ૧૭૦૦ નો દાયકો આવતાં, દેશના અંદરના ભાગોને વાહનની જુની પદ્ધતિને સમજે મીંદુ મોંઘું પડતું. મહેસુલખોડની ગણતરી મુજબ એક 'ગાર્સ' ઉપર એક માઇલે રૂ. ૧ ખર્ચ આવતું.

ઈત્રાકાને પૂર્વ બાજુએ, દરીઆના પાણીથી ભરાતી, બેજવાળી, પુષ્કળ નીચાણ જગાઓ વાળો લાંબો દરીઆકાઠો કુદરતે બંધેલો છે. એ મીંદુ પકવવા ખાસ અનુકૂળ છે. ઇ. સ. ૧૮૩૬ માં જુસે લખ્યું હતું કે, “ગંજ રાજમંત્રીમાં આવી નીચાણ જગા ધણી છે તેમ તાંજેર અને મહલીપટ્ટમાં સરસ જાતનું મીંદુ ખાસ કરીને બની શકે છે. આ કુદરતી મીંદુ ધાર્યા પ્રમાણમાં અને સરસ ઝીણી જાતનું બે પૈસે મળના લાવે બનાવાય એમ છે. વેદારણ્યમની આસપાસ ત્રીસ માઇલથી વધારે વિસ્તારવાળી નીચાણ જગામાં એક જાતનું મીંદુ છે. તે ઘણું ઉજળું અને ખાસ ઝીણા પાસાવાળું હોય છે.”

આ મીંદુ આપોઆપ બનતું. એના ઉદ્યોગને અટકાવી શકાય એમ નહતું. તેથી દાણચેરી અટકાવવા એ સધળું એક સામટું નાશ કરવાનું સરકારે શોધી કાઢ્યું. એ સ્થાનો ધણાં વિખૂટાં પડી ગયાં છે, અને વાહનનાં સાધનને અભાવે એ સ્થાનોને પહોંચવું અગવડ ભર્યું છે-એવું કહી સરકારની એ વિનાશક નીતિને બચાવ કરવામાં આવતો.

ઇ. સ. ૧૮૭૬ ના મીઠાના કમીશને નોંધ કરો કે એ મીઠું -ખાસ કરી વેદારણ્યમનું મીઠું-કેટલેક સ્થળે એકઠું કરવામાં આવે છે, અને સરકારી બનાવટી મીઠાથી ઓછા ભાવે વેચાય છે. ઈ. સ. ૧૮૫૯ માં એ કુદરતી મીઠાનું શું કરવું તે બાબત સરકારે સ્થાનિક કલેક્ટરૈનો અભિપ્રાય માગ્યો. પરંતુ તે પછી કાંઈ પગલાં લેવાયાં નહિ. એ મીઠું ભેગું કરવાનું તેમજ નાશ કરવાનું પહેલાં માફક ચાલ્યા કર્યું. એકસાઇઝના નિયમો મુજબ એ અગરો ગણોતે આપવાની પ્લોડને (૧૮૫૬) બલામણ કરી હતી તે અફળ ગઈ. વ્યાપારની દૃષ્ટિએ ઉપયોગી વસ્તુનો આવા રીતે બે ધડક નાશ કરે, એ નીતિને સખતમાં સખત શબ્દોમાં ફિટકાર જ ઘટે છે.

વળી મદ્રાસ ઇલાકામાં ગુડાપા, કુર્વળ અને બેલારીના ખારી માટીવાળા પ્રદેશમાં જમીનમાંથી એક બીજી જાતનું મીઠું બનતું. પકવવાની અણધર પદ્ધતિ છતાં, ધારવાથી વિરુદ્ધ, એ મીઠું ગુણમાં બીલકુલ બેસ્વાદ ન હતું. પ્લોડનનું આપેલું એનું પૃથક્કરણ નીચે મુજબ છે.

ભેજ	૭ ટકા
રેત અને મળ	૫ ટકા
કલોરાઇડ સોડીઅમ	૮૧ ટકા
બેઝીક અને એસીડ	૭ ટકા

પ્લોડન લખે છે કે એમાંના બેઝીક અને એસીડ એટલા જુજ પ્રમાણમાં છે કે તેની અસર મૂત્રાશયના અવયવોને સહેજ વેગ આપવા ઉપરાંત, બીજી હોઈ શકે જ નહિ. ઇ. સ. ૧૮૭૩ માં મહેસુલબોર્ડવાળા મી. થોર્નહીલે રિપોર્ટ કરતાં એના ગુણ સંબંધે કહ્યું છે કે, “ કાળી કપાસની જમીનમાં સામાન્ય રીતે ઔષ્ઠ મીઠું થાય છે. તે ચોકખું સફેદ અને ઝીણા ઘાટદાર પાસાવાળું, હોય છે. તે મનુષ્યના ખાધામાં વપરાય છે. રાત્રી ગોરમટીમાં

થતું મીઠું રતાશ પડતું મેલું દેખાય છે. તે પહોળા પતરીઓના રૂપમાં હોય છે. તે માત્ર ઢોરના ખાધામાં વપરાય છે. ”

ઇજરાથી બનતા દરીઆઇ મીઠાની માફક ખાધા યોગ્ય હોવાથી એનો ઉદ્યોગ પુષ્કળ પ્રચલિત હતો. તેને લીધે ઇજરાની મહેસુલને મૂળથી નુકશાન પહોંચતું આવતું હતું. બીજી યોજનાને અભાવે, ઉપયોગમાં લેવાતા જમીનના ‘ મોડા ’ ઉપર કામ કરતાં માણસની સંખ્યાના હિસાબે ‘ મોહતુર્કી ’ રી લેવાતી. દરીઆઇ મીઠાના ધોરણે એકસાઇઝ પદ્ધતિ દાખલ કરવા પ્લોડને બલામણુ કરી. પણ વ્યવસ્થિત રીતે કર લેવાની બીજી યોજનાએ માફક એ નકામી ગઇ. ઇ. સ. ૧૮૬૦ માં બોર્ડે બલામણુ કરી કે ઇજરાની પદ્ધતિ દાખલ કરવી, અથવા, અંદરના મુલકમાં દરીઆઇ મીઠાની ડીપો ઉઘાડી એ ઉદ્યોગને સમૂળગો દાખી દેવો. પરંતુ સરકારે ચાલતી રીત ચાલવા દેવાનું યોગ્ય ધાર્યું કારણ કે એ ઉદ્યોગને એકસાઇઝ કે ઇજરા લાગુ થાય એમ ન હતું.

ઇ. સ. ૧૮૬૯ માં દરીઆઇ મીઠાના ભાવ ચઢાવવામાં આવ્યા. એટલે આ ખારી માટીનું મીઠું (Earth Salt) સહીસલામતીથી સરકારી મીઠાથી હત્રકે ભાવે વેચાતું. તાત્કાલિક કાંઈ પગલાં લેવાનું આવશ્યક લાગવાથી, સરકારે પરવાનો આપવાનું દાખલ કર્યું, અને ધીમે ધીમે ‘ મોડા ’ દાખી દેવા માંડ્યા. તેમાં સૌથી સરસ, સફેદ, મનુષ્યને ખાધા લાયક, મીઠું ઉત્પન્ન કરતા ‘ મોડા ’ ને પહેલા દાખી દીધા. આ ઉદ્યોગ બંધ કરવાને પૂરતો બદલો આપવામાં આવતો. પરંતુ આ યોજના કાગળ ઉપર સંપૂર્ણ લાગતી હતી એટલુંજ ખરેખર ઉદ્યોગ બંધ પડ્યો ન હતો, અને જે ‘ મોડા ’ નો પરવાનો નહિ અપાએલો હતો, ત્યાં મીઠું બન્યેજ જતું હતું. આ જોઇ સને ૧૮૭૬ના કમીશને એવી બલામણુ કરી

કે આ મીઠાનો ઉદ્યોગ બંધ કરવો; કારણ કે સરકારનું કામ એક યા બીજે પ્રકારે આ ત્રણ જીલ્લાના લોક પાસેથી કર લેવાનું જ છે. આ ઉદ્યોગ બંધ થાય એટલે, થોડાં વરસ સુધી સખતાઈ રાખવાથી આપોઆપ દરીઆઈ મીઠાનો પ્રચાર થાય-એમ એ કમીશનની માન્યતા હતી.

મહેસુલ જ વધારવા પર સરકારની રાજનીતિ મંડે તો એ શું શું કરે અને એમની નીતિ કેટલી નિષ્ફુર થઈ શકે, તે આ બે જાતના મીઠા પ્રત્યેના સરકારી વલણથી સ્પષ્ટ થાય છે.

થોડા સમય ઉપર ‘ રાયલ સોસાયટી ઓફ આર્ટ્સ ’ સમક્ષ સર ટી. હોલેન્ડે કરેલા બાષણમાં ખારી માટીના મીઠા પ્રત્યેની સરકારની નીતિની ટીકા કરવામાં આવી હતી. એમણે જણાવ્યું હતું કે એ ઉદ્યોગ પરનાં હાલનાં બંધનને લઈને ગરીબ વર્ગને પ્રુક્કળ હાડમારી પડે છે. અને મહેસુલની નબરે પણ એ બંધને ખીનઅસરકારક અને અનિચ્છનીય, છે, ઉલટું એને લીધે ખેતી-કામમાં જોઈતું મીઠું મળતું નથી, અને પરિણામે ખેતી પડતી દશામાં આવી છે.

ઈ. સ. ૧૯૨૪ માં વડી ધારાસભા (એસેમ્બલી) માં અહમદ અલીખાને એક પ્રશ્ન પૂછ્યો હતો. તેના ઉત્તરમાં સરકારે જણાવ્યું હતું કે મહેસુલને ભારે નુકશાન જાય એમ હોવાથી એ ઉદ્યોગ પરનાં હાલનાં બંધન ખીલકુલ ઢીલાં થાય એમ નથી. ગરીબ લોકને આ સંબંધે કેવાં ને કેટલાં દુઃખ પડે છે તેની તપાસ કરાવવા સરખી પણ દરકાર સરકારે કરી નહિ !

બંગાળને મુકાબલે મદ્રાસનો સરકારી ઇંજરો એક વાતે ઉદાર હતો. મદ્રાસમાં હરાજથી વેચાણ કરવાની રીત ન હતી; એટલે ત્યાં પેટાઈન્જરો ન હતા. આથી મીઠાની જાત બગડવાનાં કારણ ત્યાં ન હતાં. ખાનારને બંગાળની સરખામણીમાં નિર્બોળ મીઠું મળતું.

ખેતરોની ચીજ તરીકે એ ચંચાખરના મીઠા જેવું જ હતું. એમ ઇ. સ. ૧૮૭૧ માં સર ટી. પીકેફેટે કહેલું. સરકારી ડીપોઝીટી સે માઇલ દૂર એવાં ૨૨ જુદાં જુદાં ગ્રામમાંથી ૨૨ નમુના લઈ, પ્લોડને ડૉ. મેયર નામના રસાયણશાસ્ત્રના પ્રોફેસર પાસે તેમનું પૃથક્કરણ કરાવ્યું હતું. તે નીચે મુજબ પ્લોડનના નિવેદનમાં છે:

બેજ ૭ ટકા

રેત તથા રજ ૩ ટકા

કલોરાઇડ સોડીઅમ (ચોકળું મીઠું) ૮૯ ટકા

નાઇટ્રેટ ઓફ મેગ્નેશીઆ અને ચુનો ૧ ટકા

મતલબ કે બેજ બાદ કરતાં રહેતા ૯૩ ભાગમાં ૮૯ ભાગ એટલે ૯૫૩ ટકા ચોકળું મીઠું એમાં હતું.

ઇ. સ. ૧૮૭૬ ના કમીશને પણ નમુના તપાસરાવ્યા હતા; અને મદ્રાસના મીઠાની વિરુદ્ધ નૉર્થવીચના મીઠાની ચંચાખરના પ્રમુખ મી. ફૅકે કરેલી ફરીઆદ અતિશયોક્તિભરી હતી, એમ સાબીત કર્યું હતું. નજીવો એ ટકા જેટલો મેલ કોષ રીતે રોગકારક ન હતો.

અંગાળને મુકાબલે છૂટક વેચાણના ભાવ સંબંધે પણ ફરીઆદનું કારણ ન હતું. સરકારે મુકરર કરેલા ઇજારાના દર ઉપર વાહન ખર્ચ અને યોગ્ય નફો ચઢાવીને જ મદ્રાસ ઇલાકામાં મીઠું વેચાતું હતું.

ઇજારાની પદ્ધતિ દાખલ થયા પછી તરત જ, ઇંગ્લંડમાં મીઠાનો ઉદ્યોગ ચલાવનારાઓની જાની નજર અંગાળાની માફક મદ્રાસ ઉપર પણ પડવા લાગી. મદ્રાસનું બજાર હાથ કરવા ઇ. સ. ૧૮૪૬ માં પહેલો પ્રયત્ન થયો. ત્યાંના ખાનારને અનુકૂળ નહિ આવવાથી આખું વહાણ સરકારના લશ્કરના ઉપયોગ માટે ખરીદી લેવામાં આવ્યું. તેથી નહિ થાકતાં ઇ. સ. ૧૮૭૦ માં

ખીન્ને પ્રયત્ન થયો. સત્તાવાળાઓએ જકાત ભરવાની મુદત વગેરે બાબતમાં સર્વ સગવડ આપવા છતાં પણ પહેલાંથીય વધારે અશાળ નિષ્ફળતા મળી; આખો જથ્થો ફરીને કલકત્તે ચઢાવવો પડ્યો.

નાર્થવીચની મીઠાની ચેમ્બરનો પ્રમુખ ઇ. સ. ૧૮૭૪ માં હિંદ આવ્યો; પછી હિંદ અને ઇંગ્લંડના સત્તાવાળાઓ સાથે એવો તો ભારે પત્રવ્યવહાર ચલાવ્યો કે પરિણામે 'સેક્રેટરી ઓફ સ્ટેટ' ઇ. સ. ૧૮૫૭ માં આખા પ્રશ્નની તપાસ કરવા હુકમ કર્યો. વહીસરકારે મદ્રાસના મીઠાની વિગતસર તપાસ કરવા માટે એક કમીશન નીમ્યું. ઇ. સ. ૧૮૭૭માં મીઠાનો દર એકસરખો કરવાનો ઠરાવ થયો, જેથી કરીને સ્થાનિક મીઠાની હરિશ્ચંદ્રમાં ખાનગી પરદેશી મીઠાની આયાત કરનારને ફરીઆદનું કારણ ન રહે.

મીઠાના ઉદ્યોગનો વહીવટ ઇંગ્લેન્ડથી કરવાનું કેવા સંજોગોમાં મદ્રાસ ઇલાકામાં શરૂ થયું તે અગાઉ કહેવાઈ ગયું છે. શરૂઆતનાં વર્ષ (ઇ. સ. ૧૮૦૫-૦૮) માં સૌ કલેક્ટરો ઉપર એક એજન્ટ હતો. ઇ. સ. ૧૮૦૮ માં કલેક્ટરોને કમીશન આપવાની પદ્ધતિ દાખલ કરી, અને તેમને સીધા મહેસુલખોડના હાથ નીચે મૂક્યા. પરંતુ કમીશનની પદ્ધતિ ઇ. સ. ૧૮૩૬ થી અંધ થઈ. વહીવટ એજન્ટોને હાથ સોંપી દેવાની રીતની ખૂબ ટીકા થવા લાગી. ઇ. સ. ૧૮૫૨ માં ડીરેક્ટરોએ મહેસુલી ખાતાથી જુદા મીઠાને આબકારીના અમલદારો નીમવા સૂચના કરી. પ્લોડને પણ તેવી ભલામણ કરી. પરંતુ થોડાક જુલ્લાઓમાં મીઠા માટે એક ડેપુટી કલેક્ટર નીમવા ઉપરાંત ખીજી રીતે તેનો અમલ થયો નહિ. મલબારમાં તો ફરીઆદ જકાતનો અમલદાર જ મીઠાના ઉદ્યોગની દેખરેખ રાખતો.

પરરાજ્યોની હદમાં મીઠું પકવાતું. એ ઇજારાના સંબંધમાં એક બારે પ્રશ્ન હતો. પૉન્ડીચેરીનું ફ્રેંચ સંસ્થાન એ એકજ પરરાજ્ય મદ્રાસ ખાતે હતું, ઇંગ્લંડ અને ફ્રાન્સે તા. ૭-૩-૧૮૧૫ માં લંડનમાં કરાર કર્યો. તે મુજબ ફ્રેંચ મુલકના ઉપયોગ માટે જોઈતા મીઠા સિવાયનું સઘળું હીંદની ફ્રેંચ હદમાં પકવાએલું મીઠું ખરીદી લેવાનો હક એકલી બ્રિટીશ સરકારને મળ્યો. વળી ફ્રેંચ મુલકમાં મીઠાના ભાવ બ્રિટીશ હીંદના મીઠાના ભાવ બરાબર રાખવા અને બદલા તરીકે ફ્રેંચ સરકારને રૂ. ૪૦૦૦૦૦ આપવા એમ ઠર્યું. પરંતુ આ વ્યવસ્થા અનુકૂળ નહિ આવવાથી તા. ૧૩-૫-૧૮૧૮ ના રોજ બીજો કરાર થયો. અગરના માલીકોને નુકશાની બદલ આપવાના રૂ. ૧૪૦૦૦ લાખ ફ્રેંચ સરકારે પોતાની હદમાંથી આખો ઉલોમ દાખી દેવાનું માથે લીધું. અને આગલા કરારમાં ઠરાવ્યા મુજબનો ફ્રેંચ સંસ્થાનના ઉપયોગનો મીઠાને જથ્થો બ્રિટીશ સરકારે વેચાતો આપવો, તથા ફ્રેંચ હદમાં મીઠાના ભાવ બ્રિટીશ હદમાંના ભાવને લગતા રહે, એમ ઠરાવ્યું. આ કરાર ઈ. સ. ૧૮૩૭ માં ફરી થયો. તેમાં ફ્રેંચ હદમાં પહોંચાડવાના મીઠાના વાહનનું ખર્ચ વહેંચી લેવાની કલમ ઉમેરવામાં આવી.

ઈ. સ. ૧૮૩૬ ની કમીટી આગળ કૉફ્ટે આપેલી જુગાની પરથી જણાય છે કે, ફ્રેંચ રૈયત માટે અપાતું મીઠું માથાદીઠ ૨૨ થી ૨૩ શેર લેખે ગણાતું. એટલે બંગાળાની રૈયતની વપરાશ કરતાં સરાસરી ૧૦ થી ૧૧ શેર વધારે જતું. વખત જતાં વધારે ને વધારે જથ્થામાં મીઠાની માગણી ફ્રેંચ મુલક માટે થતી, દાણચેરીથી મીઠું બ્રિટીશ મુલકમાં આવતું એમ શંકા થવા લાગી. બ્રિટીશ હદના બજારભાવથી જોછે ભાવે ફ્રેંચ મુલકની અંદરના ભાગની ડીપોઝિટ ઉપર છૂટક મીઠું વેચાતું; અને સગવડ પણ ધણી હતી. છતાં મહેસુલખોડને કે સરકારને ફ્રેંચ મુલકને મળતું મીઠું ઘટાડવાના કે આવાં બીજાં કાંઈ સખત પગલાં લેવાં ઠીક

ન લાગ્યાં. ઇ. સ. ૧૮૭૬ ના કમીશને રિપોર્ટ' કર્યો કે વસ્તુસ્થિતિ ધણે ભાગે તેવીને તેવીજ છે.

મદ્રાસ ઇલાકામાં સરકારી ઇજારાની પદ્ધતિ દાખલ કરવાના કાંઈ ખાસ સંજોગ ન હતા. બંગાળના પગલે અને વડીસરકારના ફરમાનથી જ એ દાખલ થઈ હતી. અરધી સદી સુધી એ પદ્ધતિ પૂર જોસમાં ચાલુ રહી. પાર્લામેન્ટની નીમેલી કમીટીઓએ બંગાળના વહીવટની જ તપાસ કરી હતી. ઇ. સ. ૧૮૧૨, ૧૮૩૦, અને ૧૮૩૨ ની કમીટીઓએ મદ્રાસ વિષે કાંઈ હકીકત ભેગી કરી નથી. ઇ. સ. ૧૮૩૬ ની કમીટીને ક્ષીટ્રીય હિન્દના મીઠાની તપાસ કરવા નીમેલી; છતાં મદ્રાસ બાબતે એણે કાંઈ કંઈ નહિ. ઇ. સ. ૧૮૫૩ ના પટા વખતે ઇજારાના અત્યાચારથી વિલાયતની આમની સભા પણ જાગ્રત થઈ અને ઇજારો બંધ કરવાનું ફરમાન કર્યું; ત્યારેજ 'ઇજારો કે એકસાઇઝ?' એ સવાલે ધ્યાન ખેંચ્યું.

પરિણામે પ્લોડનને બીજી પદ્ધતિઓની તપાસ કરવાનીમવામાં આવ્યો. મુંબઈની પદ્ધતિને અનુસરી એકસાઇઝની પદ્ધતિ દાખલ કરવા એણે બલામણુ કરી. ઉદ્યોગ ચલાવવાની સંપૂર્ણ છૂટ નહિ, પણ યોગ્ય સ્થળોમાં પરવાના, આપવા એવી એની બલામણુ હતી. આનો 'સેક્ટેરી ઓફ સ્ટેટે' સ્વીકાર કર્યો. પશ્ચિમ કિનારાના બે જીલ્લા અને ચીંગ્લેપુટમાં એ પદ્ધતિ દાખલ કરવાના હુકમ સુદ્ધાં કાઢ્યા. પરંતુ એ એકસાઇઝના કાયદાનો ખરડો ઇ. સ. ૧૮૫૯ માં મદ્રાસ સરકારે પાછો ખેંચી લીધો; કારણ એ કે જે વસ્તુની પડતર કિંમતથી સાત ગણો કર લેવામાં આવતો તેના પર કર ઉધરાવવાને જૂની સ્થાપિત પ્રથાને ઉખેડી નવી એકસાઇઝ પદ્ધતિ દાખલ કરવામાં એમને ડહાપણુ જણાવ્યું નહિ. આ રીતે પ્લોડનની બલામણુ ક્યાંય સુધી પડી રહી. છેવટે ઇ. સ. ૧૮૭૨ ના ૬૬ કાયદાથી મુંબઈની પદ્ધતિએ એકસાઇઝ દાખલ કરવાનો

ઠરાવ થયો. પણ ઇ. સ. ૧૮૫૬ સુધી એનો અમલ થયો ન હતો. સ્વતંત્ર ઉદ્યોગ ચલાવવા રજા મળી શકે, એટલું જ પરિણામ એ કાયદાથી આવ્યું.

ઈ. સ. ૧૮૭૪ માં ફેક્ટિ મદ્રાસના મીઠાના વહીવટની ઝાટ-કચ્છી કહેલી. તે ઉપરથી મદ્રાસ સરકારે ઇંગ્લેન્ડની પદ્ધતિને અભ્યાસ કરતું જાહેરનામું કાઢ્યું. તેમાં જણાવ્યું હતું કે, એ પદ્ધતિથી લોકને ધણા બચાવ્યા દરે સારું પથ્ય મીઠું પુરતા પ્રમાણમાં મળે છે; અને સરકારને સહેલાઈથી અને નિશ્ચિતપણે મોટા બચતના જતા પ્રમાણમાં મહેસુલ ઉપજે છે. વળી ખાનાર કે પકવનાર કાંઈ ફેરફાર ઇચ્છતા નથી. એકસાઈની પદ્ધતિથી લોકને કે સરકારને કાંઈ વિશેષ ફાયદો થશે, એવી ખાતરી કાંઈ આપી શકતું નથી. માટે ફતેહમદ નીવડેલી ચાલુ પદ્ધતિને ખાલી સિદ્ધાંતના વાંધા કાઢી રદ કરવી એ બાબત નથી. ”

એકસાઈની પદ્ધતિ દાખલ કરવામાં શી અગવડ છે, તે પ્રશ્નની તપાસ ઇ. સ. ૧૮૭૬ ના કમીશ્નને ખાસ કરીને કરી. તેમણે જણાવ્યું કે “ મુખ્યત્વે જેવી સવડના અભાવે મદ્રાસના કેટલાક વિભાગમાં હરિકાષ્ટને અવકાશ નથી; તેથી ખાનગી પરવાના વાળો એ સ્થળે પોતાની ધારી રીતે અખતીઆર કરી શકે એમ હતું. છતાં મુખ્યત્વે એકસાઈ પદ્ધતિએ ઉદ્યોગ ચલાવવા વાજાની સરખામણીમાં, મદ્રાસના ધંધાદારીઓ સરકારી ઇંગ્લેન્ડના મતના લોક કહે છે તેટલા બધા ગરીબ નથી; અને સરકારે નાણાં ધીર્યા વિના પોતાના પદરનો ધંધો ન ચલાવે એમ પણ નથી. ઉલટું હિંદુસ્તાન, અહમદશ, અને બીજા લગતા દેશને મીઠું પૂરું પાડવાના વેપારમાં કુદરતી રીતે તેમજ ભૌગોલિક સ્થિતિને લઈને મદ્રાસનો ભાગ હોવો જોઈએ અને એ માટે એકસાઈ પદ્ધતિ મહાન આશાભર્યું સાધન છે. ”

વડી સરકારે આ બલામણુનો સ્વીકાર કર્યો—એવી શરતે કે ગુણ, છત, અને ભાવ નિયમિત રાખવા માટે એકસાધજ પદ્ધતિનાં કારખાનાં ચલાવવાં. છતાં ઇ. સ. ૧૮૮૪ની સાલ સુધી સરકારી ઇન્જરો જ ચાલુ રહ્યો, એ સરકારે પોતેજ કબુલ કર્યું છે. તે સાલ પછી રફતે રફતે મુડીધારીઓના હાથમાં એકસાધજ પદ્ધતિએ તે હુન્નર જવા લાગ્યો. ઇ. સ. ૧૮૮૭ સુધીમાં મદ્રાસ ઇલાકામાં ખપતા મીઠાના ૮૭ ટકા જેટલું એકસાધજ પદ્ધતિએ પકવાતું થયું. વેચાણ ભાવ ૬ થી ૧૪ આના રહેતા. અને અગરવાળા હાથ ઉપર મીઠાની સીલીકે રાખતા નહિ. આથી ઇ. સ. ૧૮૮૬-૮૭માં સરકારને પોતાનાં કારખાનાં ફરીથી ખોલવા પ્રેરણા થઇ, તે અનુસાર ઇ. સ. ૧૮૮૭-૮૮માં એકસાધજ પદ્ધતિએ વધારે પરવાના માટે થએલી અરજીઓ ના મંજુર થઇ.

મદ્રાસની કથા બંધાળાના અનુભવોને લીધે એકંદરે ઠીક છે. છતાં તેવાજ દુઃખની કથની ત્યાં પણ છે. સરકારનું મહેસુલ એ મુખ્ય, અરે, એકજ હેતુ હતો. અને લોકસુખાકારીને વિચાર કારણે જ રહેતો. આ ઇલાકામાં હરાજનાં વેચાણ અને પેટા-ઇન્જરા ન હતાં. પરંતુ ખારી માટીના મીઠા સંબંધે સરકારે ખતાવેલું વર્તન. ઓછામાં ઓછું કહીએ તો પણ, અક્ષમ્ય હતું. માથા દીઠ મીઠાની ખપત ઓછી રહેતી. અને ઇન્જરો અને એકસાધજ જેમ ફરતાં તેમ એ ખપત પણ ફરતી.



પ્રકરણ ૪

મુંબઈ ઇલાકાનો મીઠાવેરાનો ઇતિહાસ

સ તાવાળાઓ સમક્ષ મીઠાવેરાના વહીવટના પ્રશ્નખીન્ન પ્રાંતો કરતાં અહીં મોડાં ઉભા થયા. ઇ. સ. ૧૮૩૮ પહેલાં, અમદાવાદ, ખેડા, મુંબઈ, ખેડ, સુરત, બરુચ, અને ઉત્તર તથા દક્ષિણ કોંકણ-એ સૌ જીલ્લામાં કર ઉધરાવવાની અને તેની વ્યવસ્થાની જુદી જુદી પદ્ધતિઓ હતી; જેવી કે;

(૧) સરકારી અગરમાં પકવેલા સરકારી મીઠાના વેચાણથી.

(૨) સરકારી અગર ગણોતે આપીને.

(૩) ખાનગી કારખાનાંમાં બનેલા મીઠા ઉપર જકાત લેખને.

(૪) ખાનગી કારખાનાંનાં મીઠાના વેચાણનો અમુક અંશ લેખને.

૫) દરીઆઈ માર્ગે જતા આવતા મીઠા ઉપર જકાત લેખને તેમ અંદરના ભાગોમાં નાકું લેખને.

ઇ. સ. ૧૮૩૬ની કમીટી આગળ સાક્ષી આપતાં પીકેકે કહ્યું હતું કે તેમાં ધણેજ ગોટાળાનો ભડોળ છે, એ પદ્ધતિ શું છે તે કહેવુંજ અશક્ય છે, મુંબઈની મીઠાની મહેસુલ સંબંધે ડીરેક્ટરોને પણ કશી જ માહિતી ન હતી. આ રીતે ઉપજતું મહેસુલ નજીવું હતું. ઇ. સ. ૧૮૩૬-૩૭માં નાકાં પર લેવાએલો કર જતાં રૂ. ૨૩૫૪૨૪ મળ્યા હતા. મદ્રાસમાં ઇન્જરની પદ્ધતિ દાખલ થતા પહેલાંની ઉપજની લગભગ બરાબરજ આ ઉપજ હતી.

બંગાળ સરકારની બલામણથી રૂ. ૧-૧૩-૬ના મુકરર દરથી મીઠું વેચવાનો સરકારી ઇન્જરો રાખવાની યોજના મુંબઈ સરકારે

૪. સ. ૧૮૧૬માં ડીરેક્ટરોની ફાટ'ને મોકલી. એમની ઉમેદ મહેસુલ ચાર ગણું કરવાની હતી; અને છતાં પ્રજાને કાંઈ બારે બોજો નહિ પડે એમ એ માનતા હતા. મીઠું પકવવાનું ખર્ચ મણે અર્ધો જ આનો આવતું. માથા દોઢ ચાર આના કર આવે એમ હતું.

પરંતુ હાથ તળે તાજા આવેલા મુલકમાં કર વધારવાની યોજના ડીરેક્ટરોને પસંદ પડી નહિ. હરકોષ્ટને જીવવા માટે એ જરૂરની વસ્તુ ઉપર કર પડે તે ગંભીર દમન રૂપ ગણાય. રાજદારી વાતાવરણ સમધારણ થતા સુધી કર નાખવો જોખમ ભરેલો હતો, છતાં મુંબઈ ખાતે જકાત કમીટી તાજી નીમવામાં આવી હતી; તેને ૪. સ. ૧૮૨૫માં સરકારે મહેસુલ સૌથી વિશેષ કેમ લેવાય તે પૂછ્યું. કરનો વધેલો બોજો લોક ખમી લેશે એમ માની લઈ સરકારે ઇજારા પદ્ધતિ દાખલ કરવા સંબંધે સહેજ સૂચના પણ કરી. કમીટીના સભ્ય મી. જુસે તપાસ કરી. રસ્તાનાં અને શહેરનાં નાકાં પર લેવાતી જકાત તથા ધંધાદારીઓ પાસેથી લેવાતો કર બંધ કરાવી, રા. ૧-૬-૪નો એકસાઈઝ કર મીઠા પર લેવાનું એણે સૂચવ્યું. મુંબઈ સરકારે આ સૂચનાનો સ્વીકાર કર્યો; ૪. સ. ૧૮૨૮ના જુનમાં જુસની યોજના ડીરેક્ટરોને મોકલી.

ડીરેક્ટરોએ તે મંજૂર કરતાં જે પત્ર લખ્યો તેમાં બહુ રાજનિપુણતા બતાવાવી હતી. અમુક કર કાઢી નાખવાની સરકારની ઇચ્છા હતી માટે જ આ કર મંજૂર કરવામાં આવ્યો હતો. કરનો બોજો વધારવાનો જ હેતુ હોત તો વધારવા દેત નહિ. સરકારી કારખાનાં વેપારીઓને વેચતાં કે બાડે આપતાં તેની મીલકત કે સાહિત્યસાધનની કિંમતથી વધારે કથું કર રૂપે ન લેવું એવી ડીરેક્ટરોએ ખાસ બલામણુ કરી હતી. કરનો દર ઓછો હોવાથી દાણચેરીનો ભય જુજ રહેશે એમ એમને આશા હતી.

મીઠાખાતાના વહીવટ સંબંધી જીલ્લા અમલદારો તરફથી સૂચનાઓ

એમી કરી રેવન્યુકમીશનરે ઇ. સ. ૧૮૩૫ ની અગાઉ મોકલી પાશુ એ ખરડો અમલસાચક થાય તે અગાઉ એ સંબંધી સૌ કામજો વડી સરકાર ઉપર મોકલી આપવામાં આવ્યા. કારણ કે તે વખતે કલકત્તામાં અખિલ હિંદની “કસ્ટમ કમીટી” કામ કરતી હતી, તેની આગળ મુંબઈની જકાતપદ્ધતિની પણ સામાન્ય પુનઃચચનાનો સવાલ હતો.

કસ્ટમ કમીટીએ દેશ અંદરની, શહેરનાકાં પર કે રસ્તે લેવાતી જકાત કાઢી નાખવા બલામણુ કરી હતી. તેની સાથે હિંદસરકાર સંમત થઈ નહિ, સખખ કે સરકારની તાત્કાલિક નાણાંવિષયક સ્થિતિને લીધે મહેસુલનો એટલો ભારે ભોગ અપાય એમ નહતું. કયા કર વધારવા કે ઘટાડવા કે નવા નાખવા તે પ્રશ્નની તપાસ કરવા સરકારે એ કમીટીને સોંપણી કરી. કમીટીએ જણાવ્યું કે, મુંબઈ ઇલાકામાં માલ લઈ જવા લાવવા ઉપર જકાત લેવાય છે, તે વેપારધંધાને ઘણી નુકશાનકર હોવાથી વિના વિલંબે કાઢી નાખવી જોઈ એ; અને મહેસુલની ખોટ પુરવા મીઠા ઉપર દેશી મણે રૂ. ૦-૮-૦ કર નાખવો. ગુજરાત સિવાયના ભાગમાંથી જતા આવતા માલ ઉપર નાકાની કર ૯ લાખ ઉપજતો હતો. તેટલો આ મીઠાવેરાથી મળી રહે એમ કમીટીનું ધારવું હતું. બાકીની ખોટ પુરવા આયાત ઉપર જકાત વધારી કલકત્તાના ધારણે રાખવી એવી બલામણુ કરી.

પરંતુ મુંબઈ સરકારને રૂ. ૦-૮-૯ નો કર ધણો ભારે-જરૂરી પણ વધારે ભારે-લાગ્યો. નાકાના કરનું મહેસુલ મેળવી લેવા રૂ. ૦-૬-૦ નો કર પુરતો છે એવી એમણે વડી સરકારને સૂચના કરી. તેનો વડી સરકારે ઇન્કાર કર્યો. છેવટે ઇ. સ. ૧૮૩૭ ના ૨૭ મા કાયદાથી અગર ઉપરથી મીઠું ખસતા પહેલાં રૂ. ૦-૮-૦ કર લેવાનું હતું. જુલ્લા કલેક્ટર અગર પર કામ કરવા

પરવાનો આપે અને મીઠાખાતાના અમલદારો દેખરેખ રાખે; વળી ચોકી થાણાં ઉધાડવાં. પરવાના વગર મીઠું લઈ જનાર, સંગ્રહનાર કે બનાવનારને મીઠું જપ્ત કરવા ઉપરાંત બીજી રીતે પણ શિક્ષા કરવી. નાકાં પરની જકાત લેવાનું આ કાયદાથી તો કામચલાઉ મોકુફ રાખવામાં આવ્યું. તે જકાત ઇ. સ. ૧૮૩૮ ના પહેલા કાયદાથી રદ થઈ, તેથી કેટલી ખોટ ગણ તે નીચેના આંકડાથી જણાશે:—

	રૂ.
નાકાંની જકાતથી થતું ચોકખું ઉત્પન્ન	૧૬૬૦૦૦૦
રૂ. ૦-૮-૦ ના કરથી " "	૧૪૦૯૦૦૦
(છ વરસની સરાસરી) ખોટ	૨૫૧૦૦૦

મુંબઈ સરકારની વલણ મૂળથી ઉદાર હતી. અગરોની નજીક રહેતા લોકને મીઠાવેરો મોટી હાડમારી રૂપ હતો. એ ધ્યાનમાં લઈ એ લોક પરનો બોજો ઓછો કરવાનો રસ્તો કાઢવા એમણે કમીટી નીમી. પરંતુ કમીટીને આવી અમુક જ લોકને રાહત આપવી, એ સલાહબર્યું ન લાગ્યું. છેવટે નિરાકરણ એમ થયું કે મીઠામાં આથેલી માછલી પર આયાત કે નિકાશની જકાત લેવી નહિ, કેમકે તે વારતે વપરાએલા મીઠા ઉપર એકસાઈઝની જકાત લેવાએલી હોય છે. આમાં કાંઈ મૂળ ધારણા મુજબની ઝાઝી રાહત ન હતી.

હજી શહેરનાકાં પર લેવાતી જકાત ચાલુ હતી. ઇ. સ. ૧૮૩૮ ના પહેલા કાયદાની ત્રીજી કલમમાં એ કાયમ રાખી હતી. આ કર અને મદ્રાસમાં લેવાતો 'મોહતુર્કા' વેરો મળી ૧૦ લાખ જેટલી ઉપજ આવતી હતી. પરંતુ હિંદ સરકારના પોતાનાજ કહેવા મુજબ એ કરોમાં એટલે અધો અન્યાય, અસમાનતા,

અનિયમિતતા અને ગુંચવાડા હતા કે, એમાં કયો દોષ કે વાંધો નથી, એજ કહેવું મુશ્કેલ હતું. આથી એ કર કાઢી નાખી મીઠા પર જકાત ૦-૧૨-૦ કરવાની બલામણુ થઈ. પાછળથી મદ્રાસના ધોરણે લાવી મૂકવા રૂ. ૧-૦-૦ નો કર લેવા સુચના થઈ. કારણ કે મદ્રાસ ઇલાકાના મોંઘા મીઠાથી સસ્તું પડે તો મુંબાઈ ઇલાકામાં દાણચોરીથી મીઠું જાય. લોકને બોલે પડવાની વાત પોતાની સગવડ ખાતર હવે સરકાર બૂલી ગઈ.

ઇ. સ. ૧૮૪૪ ના ૧૬ મા કાયદામાં આ શહેરનાકાંની જકાતની કાળી બાજુ બતાવી હતી. પરંતુ તે કાઢી નાખવાનું સૂચન સરખું ન હતું. આવી રીતનું આપખુદીનું પ્રદર્શન જોઈ લોકલાગણી ઉશ્કેરાઈ હતી; અને તા. ૨૮-૮-૧૮૪૪ ના રોજ સુરતમાં હુલ્લડ થયું હતું. કરના બોજની સખતાઈ લોકને કેવી સાલતી હતી, તે જણાવવા આ ઐતિહાસિક ખીના નોંધવા ઉપરાંત ખીજી ટીકાની જરૂર નથી.

આ કાયદો અમલમાં આવે તે પહેલાં તા. ૩-૭-૧૮૪૪ ના ખરીતામાં ડીરેક્ટરોએ મીઠાવેરો રૂ. ૦-૧૨-૦ રાખી મદ્રાસમાં લેવાતા કરનો દર તે મુજબ ઘટાડવા આગ્રહ કર્યો; કારણ કે લોકમાં અસંતોષ ફેલાય એવી તેમને ખ્હીક હતી. આ રીતે સુરતના હુલ્લડને લીધે નહિ, પણ ખીજા કારણે, કાયદામાં રૂ. ૧-૦-૦ ની મંજુરી હોવા છતાં રૂ. ૦-૧૨-૦ કર લેવામાં આવ્યો. પછી એક મહીના બાદ ઇ. સ. ૧૮૪૪ ના ૧૯ મા કાયદાથી ‘મોહતુર્ક’ અને શહેરનાકાંના કર કાઢી નાખવામાં આવ્યા. બદલામાં ૦-૪-૦ ના મીઠાવેરામાં કરેલા વધારાથી રૂ. ૭૩૧૦૦૦ સરાસરી મળ્યા: એટલે કે એકંદરે રૂ. ૩૫૭૦૦૦ નુકશાન આવ્યું. પ્લોડનની ગણતરી મુજબ ઇ. સ. ૧૮૫૨-૫૩ માં નુકશાન ઘટ્યું હતું.

છતાં ઇ. સ. ૧૮૫૬ માં પ્લોડને પોતાના નિવેદનમાં આ બાર આનાના કરને વધારેમાં વધારે મહેસુલ ઉપજવવા માટે કાયદાકારક ગણ્યો નથી. કારણકે દાણચોરી પુષ્કળ થતી હતી. જોકે લોક ઉપર ગેરવ્યાજબી સખતાઈથી આ કરનો બોળે પડતો હતો, છતાં તે બોળે ઘટાડવાના હેતુથી નહિ, પણ દાણચોરી અટકાવવાના જ હેતુથી પ્લોડને કર ઘટાડવા લખ્યું. વડી સરકારની ધારણા બંગાળના ધોરણે સધળેથી એક-સરખો કર લેવાની હતી. પણ પ્લોડને બહુ જબરી દલીલ કરી વાંધા ઉઠાવ્યો: બંગાળમાં રૂ. ૦-૮-૦ પડતર કિંમત હતી, એટલે રૂ. ૨-૮-૦ નો કર લેવાથી દરમાં ૫૦૦ ટકા જ વધારો થાય. પણ મુંબઈમાં સવા આનો જ પડતર કિંમત હોવાથી રૂ. ૦-૧૨-૦ કર લેવાય તો પણ દરમાં ૧૦૦૦ ટકા વધારો થાય.

ઇ. સ. ૧૮૫૬-૬૦ ના અરસામાં વડી સરકારે મુંબઈ-મદ્રાસનો કર રૂ. ૧-૮-૦ કરવા બાબત અભિપ્રાય માગ્યો. આ સમયે નાણાંની તંગીને લીધે મુંબઈ સરકાર ઇ. સ. ૧૮૪૪ ના કાયદામાં મળેલી છૂટ મુજબ રૂ. ૧) નો કર લેવાનો વિચાર કરતી હતી. બે મુલ્કી કમીશ્નરો અને એક જકાતખાતાનો કમીશ્નર એ ત્રણની કમીટી નીમાઈ. મુલ્કી અમલદારોએ રૂ. ૧-૮-૦ કર કરવા અભિપ્રાય આપ્યો. પરંતુ જકાતખાતાવાળા મી. સ્પુનરે પ્લોડનની માફક મજબુત દલીલ કરી જણાવ્યું કે, રૂ. ૧૧ કર લેવાથી મૂળ કિંમત પર ૨૦૦૦ ટકા વધારો થશે અને તેથી દાણચોરી વધશે અને ખપત ઘટશે; તથા પરિણામે મહેસુલની ઉપજમાં ધારેલો વધારો થશે નહિ.

મુંબઈ સરકાર સ્પુનરના મતને મળતી થઈ. છતાં નાણાંની તંગીને લીધે વડી સરકારની મનોદશા દલીલ કરવા-સાંભળવા જેવી હતી નહિ. વધારામાં બંગાળ સરકારનો વડી સરકારને ટેકો હતો.

એની ફરીઆદ એવી હતી કે બંગાળમાં કરનો દર વધારે હોવાથી એ વધારે પડતો ફાળો હિંદસરકારના ખર્ચમાં ભરે છે. એ ઉપરાંત ઇ. સ. ૧૮૫૭ નો બળવો આવ્યો. તે પછી ખર્ચના બોજાતો દબાઈ રહેલી હિંદ સરકારે રા. ૧) નો કર દાખલ કર્યો તેમાં નવાઈ નથી.

ઇ. સ. ૧૮૬૧ ના એપ્રિલની ૧૩મી તારીખના જાહેરનામાથી આ કર રા. ૧-૪-૦ થયો. તેજ વરસના સાતમા કાયદાથી તે કાયમ થયો, અને 'ગવર્નર-જનરલ-ઇન-કાઉન્સિલ'ને રા. ૧૧ સુધી લઈ જવા છૂટ મળી. ઇ. સ. ૧૮૬૪ના ઑગસ્ટમાં વડી સરકારે રા. દોઢ વેરો લેવા ઇચ્છા કરી અને અભિપ્રાય માગ્યા. અભિપ્રાય એકસરખા તરફેણમાં આવવાથી ૬-૧-૧૮૬૬ ના જાહેરનામાથી કર વધારી રા. ૧૧ કરવામાં આવ્યો, મુંબઈ સરકાર પહેલાં ભારે વિરોધ દાખવતી હતી. તે વલણ શા કારણથી બદલાઈ ગયું તે શોધવું મુશ્કેલ છે. (પેડર)

ઇ. સ. ૧૮૬૭ ના જુનમાં વડી સરકારને ફરીને બંગાળના દર બરાબર રા. ૨૧ કર લેવા ઇચ્છા થઈ. પણ સૌ બાબતો વિરોધ થયો. મદ્રાસનો ગવર્નર હોબાઈ ખૂબ વિરુદ્ધ પડ્યો તે પહેલાં કહ્યું છે. મુંબઈ સરકારનો જવાબ પણ તેથી જરાય હળવો ન હતો. જીવનને આવશ્યક વસ્તુઓના ભાવ બહુ વધી ગયા હતા. લાગલાગટ કમી પાકનાં વરસ આવવાથી મરીબર્મ બહુ દુઃખી થયો હતો. રેલ્વે ધણી લાગમાં નહિ ફરી વળેલી હોવાથી વાહન ખર્ચને લીધે મીઠાના છુટક ભાવ કરના વધારા કરતાં વિશેષ પ્રમાણમાં વધતા. કર વધવાથી વેપારીને વધારે મુડી રોકવી પડે; એટલે પણ તે પ્રમાણમાં ભાવ વધારે ચઢતા. છેલ્લાં દસ વરસમાં મીઠા વેરો ૧૦૦ ટકા વધી ગયો હતો. વળી મ્યુનીસીપલ અને બીજા સ્થાનિક કર પણ નાખવામાં આવ્યા હતા. પરિણામે

જકાતી મીઠાની-મીઠા માત્રની ખપત ઘટી હતી. જે દરમાં વધારો થાય તો ઇલાકાની સરકારને ખીજો કર જરૂર પડ્યે નાખવા ખીલકુલ અવકાશ રહે એમ નહતું.

દેશપર કેવી અસર થશે કે નહિ થાય તેનો લેશ પણ વિચાર કર્યા વિના નાણાંની તંગીની દલીલ હર વખતે જીતી જતી. તે જ પ્રમાણે આ વખતે પણ વડી સરકારની આર્થિક તાણુની દલીલ આગળ, સઘળી દલીલ નકામી ગઈ. કચવાતે મને મુંબઈ-મદ્રાસે સંમતિ આપી. મદ્રાસ સરકારે તો શરત કરી કે આ કર વધારવાનો હેતુ બંગાળની જકાતનો દર ઘટાડવાનાં પગલાં ભરવાની શરૂઆત છે, એમ સમજી આ સંમતિ આપીએ છીએ. આથી ઈ. સ. ૧૮૭૩ માં કર વધીને રૂ. ૧-૧૩-૦ થયો.

આ રીતે મુંબઈ ઇલાકામાં મીઠાવેરો વધીને ત્રણ ગણો થયો. સરકારની ધારણા વધારે મહેસુલ ઉપજવવાની હતી. આંકડા જોતાં જણાય છે કે જેમ કરમાં વધારો થતો ગયો તેમ તેમ ખપત ઘટતી ગઈ. કર વધીને ૦-૧૨-૦ થયો તે વરસે આગલા વરસ કરતાં ૨૦ ટકા ઓછી ખપત દેશના અંદરના ભાગમાં થઈ. બીજે વરસે ૩૩ ટકા ઘટાડો થયો. આમ ૧૮૫૭-૫૮ સુધી ખપત ઘટ્યે જ ગઈ હતી. ને પછી કર રૂ. ૧૧ થયો ત્યાં સુધી તો વધારે ઝડપે ઘટી. પરંતુ સરકારની મહેસુલ સ્થિરપણે વધતી જતી હતી. આ કમબાઅ હકીકતને લીધે જ એક પછી એક વધારો કરવા સરકાર પ્રેરાઈ; કારણ કે લોકોના પરગમે તેટલો બોજો પડે, પણ આપણી મહેસુલને આંચ નહિ આવે, એવી સરકારને ખાતરી હતી.

આ રીતે ઘટતી ખપત જોતાં સ્પષ્ટ જણાય છે કે બંગાળ અને મદ્રાસની માફક મુંબઈ ઇલાકામાં પણ મીઠાવેરો લોકને બારફ પડતો. ખપતના આંકડા સિવાય બીજે રસ્તે પણ આનો પુરાવો મળે છે. ઇલાકાના ખેડૂતો તરફથી રસ્તમજી વીકાળએ

૨૬, નવેમ્બર, ૧૮૫૮ ના રોજ સરકારને અરજ કરી હતી. તેમાં જણાવ્યું હતું કે કરને લીધે લોકને આવી નાનામાં નાની વસ્તુ પણ તજવી પડતી હતી. ઇ. સ. ૧૮૭૧ ની સીલેક્ટ કમીટી આગળ શહાસુદીન કાઝી નામના કોંકણવાસી અમલદારે પણ આ મતલબની જુથાની આપી હતી. ઇ. સ. ૧૮૭૩ ની સીલેક્ટ કમીટી સમક્ષ નવરોજ ફરદુનજીએ કહ્યું હતું કે ખેતી અને મજૂરી કરતા વર્ગનો મોટો ભાગ બહુ ગરીબ છે. તંદુરસ્ત જીવન ગાળવા પુરતો ખોરાક-પોશાક તે ખરીદી શકતા નથી. ધણા અડધા ખોરાક ખાય છે ને ધણાક તો જૂએ મરે છે. એક મેંકી નામના પાદરીને કોઈ દેશી રાજાએ રૂ. ૧૦૦ દાન કરવા આપ્યા. તેનું મીઠું લઈ વગર કિમતે એક ગામના લોકમાં વહેંચવું, એ તેણે સૌથી ઉત્તમ ધાર્યું. ગરીબમાં ગરીબ લોક તો મીઠું પુરતું ન ખરીદી શકવાથી પોતાના ખોરાકમાં ખારી માટી ભેળવીને ખાતા. એક કુટુંબની માસિક આવક રૂ. ૬ ગણીએ તો, દર વર્ષે પોતાની આવકના ૨૩૬ ટકા મીઠા માટે જ ખર્ચાતા. તેની ત્રણ વરસ પહેલાં આવકવેરનો દર જ લગભગ એટલો હતો. ગરીબ લોકને એટલું ખર્ચ મીઠા પાછળ કરવું પડે એ એમની ટુંકી આવક ઉપર અવશ્ય ભારરૂપ હોવું જોઈએ.

મુંબઈ સરકારે નિયમિત એકસાઇઝ પદ્ધતિ દાખલ કરી કે તરત પોતાની મહેસુલનું રક્ષણ કરવાની જરૂર જણાઇ. ગેરકાયદે પકવણી તથા વેપારનો ભય હંમેશાં રહેતો. વડી સરકારને સંખ્યાબંધ અરજ કર્યા પછી ઇ. સ. ૧૮૫૦ નો ૨૧ મો કાયદો પસાર થયો. આથી સામાન્ય રીતે કાબુની લગામ સખત થઇ. મીઠાનાં કારખાનાં ઉપર પ્રાંતિક સરકારને સત્તા મળી. દર વરસે ૫૦૦૦ મણથી ઓછું મીઠું પકવતાં નાનાં કારખાનાં દાબી દેવાં, અને જે કારખાનું વાર્ષિક એટલું ઉત્પન્ન ન કરી શકે એમ લાગે તેને પરવાનો જ ન આપવો,

એમ હતું. પરદેશી કે યુરોપીઅન સંસ્થાનોમાંથી જતા આવતા મીઠા ઉપર એકસાઇઝના દર જેટલી જકાત લેવી એમ ઠરાવ્યું.

ગુન્હાની કલમો સખત કરવામાં આવી. ગેરકાયદે ચાલતો ઉઘોમ કે વેપાર જ ગુન્હાપાત્ર ગણાતો. તે ઉપરાંત તેને લગતું વાહન, વહાણ કે કારખાનું પણ એકસરખું ગુન્હાપાત્ર હતું.

ઈ. સ. ૧૮૩૬ના કાયદાની દ્રમી કલમથી સરહદ પર લાઇનદોરી નાખવાની સત્તા ક્યારનીય મળી હતી. એવી દોરી પહેલો ઇ. સ. ૧૮૩૬માં નાખી કાઢિઆવાડ અને મારવાડથી ગુજરાતને છૂટું પાડવામાં આવ્યું. કાઠિયાવાડમાં પકવાતું મીઠું તથા રણમાં કુદરતી રીતે બનતું મીઠું ગુજરાતમાં આવતું અટકાવવું એ એનો હેતુ હતો, પરંતુ જેમ મીઠાની જકાતના દર વધતા ગયા તેમ મારવાડનું મીઠું ગુજરાતમાં દાણચોરીથી લાવવું વધારે ને વધારે ફાયદા પડતું જણાયું. તેથી તે અટકાવવાની લાઇનદોરી આગળ ને આગળ લંબાઇ, ઇ. સ. ૧૮૬૯ સુધીમાં દાહોદ લગી પહોંચી. પોર્ટુગીઝ સંસ્થાન દમણ અને ગોવાની વિરુદ્ધ આ લાઇનદોરી વહેલાં ઇ. સ. ૧૮૪૦માં નાખવામાં આવી હતી.

પ્લોડને લંબાણ તપાસ કરી હતી. તેનું અનુમાન એમ હતું કે ખવાતા મીઠાનો મોટો ભાગ ખીનજકાતી હતો. ઇ. સ. ૧૮૪૩-૪૪ના વરસ કરતાં ઇ. સ. ૧૮૪૬-૪૭ના વરસમાં મીઠાના ઉપાડમાં ઘણો ઘટાડો થયેલો જેઠ ડીરેક્ટરોની પ્રેરણાથી મુંબઇ સરકારે તપાસ કરાવી. તેમાં પણ ગેરકાયદે વેપાર અને ખીનજકાતી મીઠાની ખપતનો બહોળો પ્રચાર જણાયો. એક દશકા પછી, મહેસુલ ખાતાના મુલકી અમલદારો તરફથી પ્લોડનને મળેલા જવાબમાં પણ એજ જણાયું. છતાં ઇજારાને બદલે 'એકસાઇઝ પદ્ધતિ' ચોખ્ખી રીતેજ દાખલ થઇ હતી તેની એને શંકા ન હતી.

વ્યાજબી નિયમન રાખવાથી એકસાઇઝ પદ્ધતિ ધન્ય રાજ્યો નેટલી જ લાભકર રીતે કામ કરે એની એને ખાતરી હતી. એકસાઇઝ પદ્ધતિમાં પોતામાં કાંઈ ખામી ન હતી. દાણચેરીના ફેલાવાના કારણે વ્યવસ્થાની ખામીથી ઉભા થયા હતાં:-(૧) સત્તાની વહેંચણી અને વિધિવિધતા. (૨) નાનાં નોકરોને ટુંકા પગાર. (૩) નિયમોની અપૂર્ણતા (૪) દેખરેખની ઢીલ. આ ઉપરાંત જકાતના ભારે દરને પણ દાણચેરી આભારી હતી. મીઠાની મૂળ કિંમતના પ્રમાણમાં જકાત બહુ ભારે હોવાથી અપ્રમાણિક ગેરકાયદે વેપાર કરવા લોકોને ભારે લાલચ થતી; ને જેમ કર વધે તેમ એ લાલચ વધતી, એ ૧૮૭૧ની કમીટી આગળ મી. પેડરે પણ કબુલ કર્યું હતું.

આ પદ્ધતિ વિષે ભુંડામાંભુંડો વાત તો બીજી હતી. સરકારને પણ માહિતી હતી કે દાણચેરી ખરેખર ચાલે છે. એ દાણચેરી વગર માછલી આપવાના ધંધા જેવા કેટલાય ધંધા ભાગી પડ્યા હોત. કાર્કિઆવાડ જેવી પરહના માછીઓની સરખામણીમાં બ્રિટીશ હદના માછીઓને ગેરકાયદો રહે જ; તેથી કાંતો બ્રિટીશ હદના અગરમાંથી બીનજકાતે મીઠું ઉપાડી જવામાં આવતું, અથવા દેશીરાજ્યની હદમાંથી માછલાં મારવાની હોડીઓમાં મીઠું આવતું. એટલે પરદેશથી આવતી મીઠામાં આથેલી માછલી ઉપર જકાત ન લેવામાં સરકારે ભૂલ કરી હતી. આ હકીકત ઇ. સ. ૧૮૭૧ની કમીટી રૂબરૂ પેડરે જાહેર કરી હતી.

સામાન્ય ખોરાકના સંબંધમાં મીઠાની દાણચેરી કેટલા પ્રમાણમાં ચાલતી હતી, તે જેવા પેડરે આંકડા ભેગા કર્યા હતા. ઇ. સ. ૧૮૪૩-૪૪થી માંડીને પાંચ વરસ સધી વાર્ષિક ૩૦૩૬૩૫૩ મણનું સરાસરી વેચાણ થયું હતું. ઇ. સ. ૧૮૬૮-૬૯ની પહેલાંનાં પાંચ વરસમાં વાર્ષિક ૩૦૪૪૨૪૦ મણ વેચાણ થયું હતું. ઉપર ઉપરથી

વેચાણુ સ્થિર રહ્યું લાગે. પરંતુ એ કારણથી જણાય છે કે લોકે મીઠું ઓછું ખાધું હતું. માળવા થતી નિકાશમાં એક લાખ મણુ ઘટાડો થયો હતો એ ખરું. પરંતુ જી. આઇ. પી. રેલ્વે ઉધાડવાથી વરાડ અને મધ્યપ્રાંતમાં ૪૫૫૫ લાખ મણુ મીઠું એ માર્ગે ગયું હતું. આ રીતે ઇલાકામાં લગભગ ૩ લાખ મણુ મીઠું ઓછું ઉપડ્યું. બીજું, આ ૨૧ વરસ દરમિયાન લગભગ વીસ ટકા જેટલી વસ્તી વધી હતી. તે હિસાબે મીઠાની ખપત ૨૦ ટકા વધવાને બદલે ઉલટી ઘટી, આ રીતે એકંદરે ૨૫ ટકા મીઠું દાણુચોરીથી આવ્યું એવી પેડરની ગણતરી છે. દર માથા દીઠ ૧૪ પાઉન્ડ મીઠું ખપવું જોઇએ. તેને બદલે ૧૦.૧૪,૧૬ મીઠું ખાયું; એટલે ૩.૨/૧૬ પાઉન્ડ બીન જકાતી મીઠું ખવાયું. ૧૬૪૮૯૫૬૯ની વસ્તીએ ૬૨૮૪૧૩ મણુ મીઠા ઉપર રૂ. ૧-૧૩-૦ના દરે જકાત ન ભરી; તેથી ૧૧૩૮૯૯૮ રૂપિયાની મહેસુલને ખોટ આવી. તેવી જ દાણુચોરી નિકાસ થતા મીઠાની થતી તે જુદી. આ રીતે લગભગ ૧૪૫૫ લાખની ખોટ આવતી એમ પેડરનું કહેવું હતું.

વડી સરકારને કર રૂ. ૧૫૫ કરવો હતો. સ્થાનિક અમલદારોએ પોતે આંખે જોયેલી વસ્તુસ્થિતિ પરથી અભિપ્રાય આપ્યો હતો કે, વખતોવખત કરમાં થએલા વધારાથી જકાતી મીઠાની ખપત તેમજ મીઠા માત્રની ખરી વપરાશ પણ ઘટી હતી. પરંતુ કર વધવાથી ખપત ઘટી એમ પેડરે માનેલું નહિ. એના અભિપ્રાય મુજબ કર એવો કાંઈ ભારે ન હતો કે ખપત ઘટે, કારણ કે મદ્રાસ ઇલાકામાં ખપત સ્થિરપણે વધતી જતી હતી. એટલે પેડરે મદ્રાસના ધોરણ મુજબ ઇન્જરો દાખલ કરવાની ભલામણ કરી. એના અભિપ્રાય મુજબ એવા સખત પગલા સિવાય દાણુચોરી અસરકારક રીતે દબાવી દેવાય એમ ન હતું. આ ઇન્જરો દાખલ કરવાનું કારણ એટલું જ કે મીઠાનો સંગ્રહ એક સરકારી ઠેકાણે હોય તો જખતો

સારો રહે!! એથી ઉલટું પ્લોડને દાણચોરીનું પ્રમાણ જાણવા છતાં પણ મુંબઈની એકસાઈઝ પદ્ધતિને પસંદ કરી હતી, તે આગળ આવી ગયું છે.

મીઠાના પ્રશ્ન સંબંધે સરકારને દેશી તેમજ પરદેશી રાજ્યની હદ જોડે અથડામણ થતી. મદ્રાસ અને બ્રિટીશ યુરોપીઅન સંસ્થાનોની હકીકત આગળ આવી ગઈ. તેમજ મુંબઈ પ્રલાકમાં પરસંસ્થાનોની હદ ઉપર લાઈનદોરો નખાઈ હતી તે પણ કહેવાઈ ગયું છે. પરંતુ વડોદરા રાજ્યની હદ જોડે મુંબઈ સરકારને આ સૌથી ભારે અથડામણ થઈ.

ઈ. સ. ૧૮૫૩ના અરસામાં ગાયકવાડે મીઠાનાં કારખાનાં ખોલવા માંડ્યાં, અને પોતાની હદના દરીઆ કાંઠે બંદરો ઉઘાડવાં શરૂ કર્યાં. આવું ન થઈ શકે એ મતલબના સ્પષ્ટ કોલકરાર અંગ્રેજ અને ગાયકવાડ વચ્ચે થયા નથી, એટલે વડોદરા રાજ્યને અટકાયત ન કરવી: એવી બ્રિટીશ રેસીડેન્ટ કર્નલ માલ્કમે પણ ગાયકવાડની તરફેણ કરી. છતાં વડી સરકારે જુદો મત આપ્યો. પેશ્વાના હાથ નીચે આવા હક ભોગવાયા નથી, એટલે દરીઆકાંઠાનાં જે કાંઈ કામ જ્યાં થઈ શકે તે સધળી જમીન પેશ્વાઈ વારસાથી બ્રિટીશને મળી હતી. વળી બ્રિટીશ સરકારની મહેસુલનો નાશ થાય, કારણ કે બ્રિટીશ અને ગાયકવાડી મુલક એવા ગુંથાઈ ગયા હતા કે ગાયકવાડી મીઠાની અટકાયત અશક્ય હતી. આથી ૧, મે, ૧૮૬૯ના પત્રમાં મુંબઈ સરકારે ગાયકવાડના આવા કોઈ હક ઉપરના દાવાનોજ ઈન્કાર કર્યો.

આ ઇન્કારનું પેડરના રિપોર્ટમાં એક વધારાનું કારણ આપ્યું છે. ગાયકવાડી હદમાંના રેલ્વેના ખર્ચ પુરતી આવક તે હદમાં ન હતી. છતાં બી. બી. સી. આઈ. રેલ્વેને આપેલી બાંહેધરી મુજબનું

બાળ આપવા બ્રીટીશ રૈયત જ કર ભરતી: એટલે કે ગાયકવાડી રૈયતને રેલ્વેની સગવડ બ્રીટીશ પ્રજાને ભોગે મળતી. તેથી ગાયકવાડની રૈયત મીઠાવેરો ભરે તો તે યોગ્ય જ હતું.

લાંબા કાળ સુધી સંદેશા ચાલ્યા પછી ઑખામાં મીઠાના કારખાનાં હમણાં ખોલવા દેવામાં આવ્યાં. એ ઉપરથી સરકારના દરિદ્રાણમાં કાંઈ ફેરફાર થયો છે કે કેમ એ કળી શકાતું નથી. સંધિ મુજબ સધળું મીઠું કલકત્તે જ નિકાસ થઈ શકે છે. એટલે એ ઉપરથી ગાયકવાડે માઝ્યા મુજબ હક મળ્યો એમ કહી શકાય નહિ.

ઇ. સ. ૧૮૭૩ની કમીટી આગળ જુબાની આપતા સાક્ષીઓનું ખ્યાન ખાસ કરીને મુંબઈ અને અંગાળની વસ્તુસ્થિતિ વચ્ચેના ભેદ તરફ ખેંચવામાં આવ્યું હતું. અંગાળી પ્રજા રૂ. ૩ અને રૂ. ૩૧ કર આપી શકે; ત્યારે મુંબઈ ઇલાકાની પ્રજાને રૂ. ૧-૮-૦ અને રૂ. ૧-૧૩-૦નો દર પણ ભારે પડે છે, એમ બીનસરકારી તેમજ કેટલાક સરકારી સાક્ષીઓનું કહેવું હતું. અંગાળી રૈયત વધારે કર ભરી શકવાનું એક કારણ મી. નવરોજી ફરદુનજીએ આપ્યું હતું:-મુંબઈ ઇલાકામાં અંગાળ કરતાં મહેસુલનો દર ભારે છે-મતલબ કે, જમીનદારોને જે સાંઘ અંગાળામાં ભરવામાં આવે છે તેથી મુંબઈ ઇલાકાની રૈયતને વધારે ભરવું પડે છે.

આમ કરને ખોળે હોવા છતાં અંગાળાને ધોરણે કર વધારવો એવી વડી સરકારની માન્યતા હતી. અંગાળા પ્રાંત તરફથી વડી સરકારની મહેસુલમાં યોગ્ય અને વ્યાજબી ફાળા કરતાં બહુ વધારે ભરણું થાય છે, એ અંગાળ સરકારનો અભિપ્રાય એનો એજ કાયમ હતો. એ દૃઢ માન્યતાથી મીઠાવેરો સધળે એક સરખો કરવા અંગાળ સરકાર માગણી કરતી. તેનો વડી સરકારને ગમતો અર્થ એજ હતો કે મુંબઈ-મદ્રાસના જકાતના દર વધારવા. છતાં

પેડરે તો એવું બતાવ્યું છે કે બંગાળ પોતાને યોગ્ય ફાળાથી વધારે નહિ, પણ એાછું ભરે છે. પહેલાંના કાયદા (કાયમી જમીન મહેસુલ) ને લીધે જો બંગાળના પૈસાદાર લોક પર કર ન નાખી શકાય એમ હોય તો તેમાં બીજાં પ્રાંતોને કંઈ લાગવું ન જોઈએ. સામાન્યના બીજા ભાગોને ન્યાય આપવાને માટે એ લાજમ છે કે બંગાળે એના માંહેના ભેદ ગોઠવી લેવા; અને બંગાળાની પૈસાદાર કરતાં ગરીબ રૈયત પર વધારે બોજો પડે તે છતાં વડી સરકારના ખર્ચમાં પોતાનો ધટતો ફાળો આપવો. અર્થાત્ દરેક પ્રાંતમાં એક સરખો મીઠા વેરો રાખવાની માગણી વ્યાજબી નથી.



પ્રકરણ ૫

ઉત્તરહિંદ અને મધ્યહિંદ

ઉત્તરહિંદ

ઉ દરતે મીઠાની છતના સંબંધમાં ઉત્તરહિંદ ઉપર પૂરી મહેર કરી છે. દાખલા તરીકે, પંજાબમાં ફક્ત જોદીને લઈ જવા પુરતી જ મહેનત કરતાં મીઠું મળે છે. દરીઆકાંઠાના અગર માફક બીજી કશી ધમાલ કરવી પડતી નથી. એ સખરસનો લંડાર મનુષ્યના જોવામાં પહેલો ક્યારે આવ્યો તે કોઈએ નોંધ્યું નથી. પંજાબ જોવા, દરીઆકાંઠાથી દૂર આવેલા, પ્રદેશમાં દરીઆમાં મીઠું લાવવું આર્થિક દષ્ટિએ પાલવે નહિ, એ તો ઠીક; પણ મધ્યકાલીન યુગમાં વાહનની સગવડના અભાવે એ લાવવું જ અશક્ય હતું એ હુંગરીઓ બહુ પ્રાચીન સમયથી મનુષ્યના જોવામાં આવી હતી અને વપરાતી આવી છે એમ અનુમાન કરવું જ પડે.

એ હુંગરીઓમાં ખેવરા આગળની ‘ધી મેયો સૉલ્ટ માઇન્સ’ નામની મીઠાની ખાણો આખી દુનીઆમાં વિશાળમાં વિશાળ ગણાય છે. ધણું સૈકાંથી એમાંથી મીઠું જોદાતું આવ્યું છે, અને હજી બીજાં ધણું વધારે સૈકા સુધી જોદાશે. ભૂસ્તર-શાસ્ત્રીઓ એમ માને છે કે સમસ્ત પંજાબ, હિમાલયનો પ્રદેશ, રજપુતાના અને એશીઆ ખંડના બીજા ભાગ ઉપર ‘ટેટ્રાસ’ સમુદ્ર હતો. તે ધીમે ધીમે પૂરાઈ ગયો. તેમાંથી બનેલા જમીનથી

વીટળાએલા અમુક ઉપસાગર અથવા સરોવરોમાં આ કિંમતી, સ્વચ્છ, પાસાદાર, રતાશપડતું કુંગરી મીઠું-સિંધવ-અન્યું. જેમ જેમ આ સરોવરોનાં પાણી રહેતે રહેતે સુકાવા લાગ્યાં તેમ તેમ સોડીઅમ કલોરાઇડ અને સાથે બીજા મીઠાનાં પણ બાઝવા લાગ્યાં. એમાંથી મેયો કુંગરની હારમાંની મીઠાની ખાણો થઈ. તેમાંની ત્રણ વેપારની દૃષ્ટિએ અગત્યની છે:-‘ધી બીગબગી,’ ‘ધી સુન્નવલ’, અને ‘ધી ફરવાલા’, આ ત્રણે મળી એક માઇલ લાંબી અને ૫૫૦ ફુટ જડા દળવાળી છે.

તેમાંથી દર વરસે ૧,૩૦,૦૦૦ ટન મીઠું નીકળે છે. એટલે તેની આર્થિક અગત્ય મોટી છે. વળી સોડીઅમ કલોરાઇડ સિવાયનાં, ખેતીકામ અને બીજા ધંધામાં ઉપયોગના મીઠાની જતો ત્યાંથી જડે છે, જેવી કે પોટેશીઅમ, એસમાઇટ, મેગ્નેશીઅમ, વગેરે. એક ટન મીઠું ખોદવાનું ખર્ચ ફક્ત રૂ. ૧-૧૩-૦ આવે છે.

આ કુંગરીઓ એક રાજકર્તા પ્રજાના હાથમાંથી બીજાના હાથમાં ગયાં કરી છે. બ્રિટીશ માલીકીની ખતતા અગાઉ એ ફેટલાંક વરસ સુધી રણજીતસીંગના કબજામાં હતી. કહે છે કે, એમાંથી એને વરસે ૧૬ લાખ મહેસુલ મળતું.

એંગ્લોસમી સદીની શરૂઆતમાં માઉન્ડ રટુઅર્ટ એલ્ફીન્સ્ટને ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીનું ધ્યાન આ તરફ ખેંચ્યું; અને જણાવ્યું કે હિંદી મજૂરો બહુ અણધારી રીતે એ ખનિજ ખોદી કાઢે છે. તેથી ખાણમાં ફેટલાય અકસ્માત ખતતા આવ્યા છે. એલ્ફીન્સ્ટને પહેલ કરી તે પછી યુરોપીઅનોની દેખરેખ હેઠળ એ ખાણો ગઈ. ઈ. સ. ૧૮૭૦ થી ખાણોની વ્યવસ્થા થોડે ઘણે અંશે સંપૂર્ણ થઈ છે.

આ ખાણોની પોતાની ઉપયોગિતા સિવાય પણ ખેવરાની સફર માત્ર કર્યાના ખર્ચ અને અગવડનો બદલો મળી રહે એમ

છે. સ્વચ્છ સિંધવની પાસાદાર દિવાલો, સ્તંભો, કમાનો, ખૂલતાં છાપરાં ને લાકડીઓ આતશબાજીના તેજમાં અતિશય આનંદ આપે છે. આધુનિક ખનિજની એ એક નવાઈ છે.

સોડીઅમ કલોરાઇડ ઉપરાંત * બીજાં મીઠાંની હાજરી ને લીધે એ ખેવરાનું મીઠું તંદુરસ્તી પોષક અને ઔષધીના ગુણવાળું છે, એમ પંજાબના લોક માને છે. કોઇ પણ દરીઆઇ મીઠા કરતાં આ ખનિજ મીઠું એ વધારે પસંદ કરે છે.

અંગ્રેજો આવ્યા ત્યારે એમણે રાજ્યના ખજાના માટે નિયમિત પદ્ધતિ સર ઉત્પન્ન આ ખાણોમાંથી આવતું જોયું. ભારે મુડીધારીઓને એ ખાણો ગણોતે અપાતી, પણ પછીથી એ લોક એમની મરજી મુજબ નિરંકુશપણે એ ખાણોનો વહીવટ કરતા. વળી શહેરનાકાં કે માર્ગનાકાં પર જકાતપાત્ર ૪૮ ચીજોમાં મીઠું પણ હતું. ઇ. સ. ૧૮૭૩ની કમીટી આગળ લોર્ડ લોરેન્સે જુખાની આપી હતી. તેમાં કહ્યું હતું કે શીખોના અમલ હેઠળ મથુ દીઠ રૂ. ૧૧૧ કર હતો. આ સંબંધની વિગતોની ચોખવટ એ વાઈસરૉય સાહેબે કરી ન હતી. એટલે ઉત્પન્ન ઉપર એકસાઇઝ જકાત લેવાને બદલે ખાણો ગણોતે અપાતી, તે જોતાં એ સાહેબે શી રીતે આ ગણતરી કરી તે સમજાતું નથી.

સિંધુ નદીની આ પારના મુલકની સ્થિતિ ઉપર કહી તેમ છે. સિંધુની પેલી પાર મીઠાના બીજા ભંડાર છે. કોહાટ જિલ્લામાં બહાદુર-

× સોડીઅમ કલોરાઇડ	૯૬.૧૦
સોડીઅમ સલ્ફેટ	૩.૨૦
મૅગ્નેશીઅમ કલોરાઇડ	.૦૬
ન ઓગળતો પદાર્થ	.૧૦

ખેલ નજીક આઠ માઈલ લાંબુ અને ૧૦૦૦ ફુટ જડું મીઠાનું પડ છે. આ મીઠું ખુલ્લી ખાણોમાંથી ખોદી કઢાય છે. એટલે એનું ખોદી કાઢવાનું ખર્ચ ખેવરાના મીઠાથી બહુ ઓછું આવે છે. મીઠાની જાત પણ સારી, સ્વચ્છ, પાસાદાર સોડીઅમ કલોરાઇડની છે. પણ બીટયુમીન નામના એક ગંધવાળા જ્વાલાગ્રાહી પદાર્થના ભેગને લીધે જરા ભુંખરાશ પર છે.

પહેલાં આ ખાણો ખંડખોર પહાડી લોકના કબજામાં હતી; અને કોઈ પ્રકારનો કર એમને અણગમતો હતો. તેથી અહીં ગણોતની પ્રથા ન હતી. કોઈ સ્થાનિક ટોળાના મુખીને નામની ખંડણી પેટે એ ખાણ અપાતી. પરંતુ પેશાવર આવતાં બીજી કોઈ ચીજની માફક એ મીઠા પર પણ જકાત લેવાતી.

ઇ. સ. ૧૮૪૯માં એ મીઠાની ખાણો શ્રીટીશના કબજામાં પહેલી આવી. ‘કાઉન્સીલ ઓફ રીજન્સી’ (વાલીમંડળ)ના વહીવટ દરમિયાન દેશના માંહેલા લાગની જકાતદોરી તથા શહેરનાકાં અને માર્ગનાકાં કાઢી નાખવામાં આવ્યાં હતાં. મહેસુલની ખોટ પુરી કરવા નદી કાંઠે નાકાં બાંધવામાં આવ્યાં અને દારૂ ઉપરનો એકસાઈઝ કર વધારવામાં આવ્યો. મીઠાવેરો પણ વધારીને સિંધુ નદીની આ બાજુ પર મણ દીઠ રૂ. ૨) કરવામાં આવ્યો. ઇ. સ. ૧૮૭૧ ની સીલેક્ટ કમીટી સમક્ષ પંજાબના લેફ્ટેનન્ટ ગવર્નર મકલીઓડે કહ્યું હતું કે પહેલાંના રાજ્ય દરમિયાન લેવાતા કર કરતાં એ વધારે હતો.

પરંતુ એ મુલક ખાલસા કર્યા પછી સખત આર્થિક સુધારા હાથ ધરવામાં આવ્યા. ‘ફેરીટોલ’ (નદીકાંઠાનાં નાકાં), દારૂવેરો અને મીઠાવેરો સિવાયના સઘળા કર કાઢી નાખવામાં આવ્યા, અને સ્ટેમ્પવેરો વધારવામાં આવ્યો. સિંધુ, સતલજ અને જમ્મૂ નદીની જકાતદોરી નકામી ગણી કાઢી નાખવામાં આવી. બદલે, રજપુતાના તથા સિંધમાંથી થતી આયાત અને વાયવ્ય સરહદ પ્રાંતોમાં થતી

નિકાસ અટકે એવી લાઇનદોરી નાખવામાં આવી. સિંધુની આ બાજુની ખાણો ઉપરનો અંકુશ વધારે સખત કરવામાં આવ્યો. ખાણો મણોતે આપવાને બદલે તેજ ઠેકાણે લઈ જવાતા મીઠા ઉપર એકસાઇઝ જકાત લેવાનું હતું.

છતાં સિંધુ પારની ખાણો તો મુખ્યત્વે જુની સ્થિતિમાં ચાલુ રહી. ઇ. સ. ૧૮૬૩ માં બહાદુરખેલની ખાણો પર રૂ. ૦-૪-૦ અને બીજે ફક્ત રૂ. ૦-૨-૦ કર લેવાતો હતો. સિંધુ નદી પર લાઇનદોરી નાખી ઓછા કર-ખેાજવાળું એ મીઠું પંજાબમાં આવતું અટકાવવામાં આવ્યું. એ પહાડી પ્રદેશના લોક સહેજમાં ઉશ્કેરાઇ ખૂનામરકી કરી ખેસે એવા હોવાથી બ્રીટીશ અમલદારોને હળવે હાથે કામ લેવાની ફરજ પડતી. કરવધારવાનો સહેજ પ્રયત્ન થતાં જ પહાડી લોક તરફથી હિંસા પ્રધાન ઉત્તર મળતો. લૉરેન્સની ૧૮૭૩ ની કમીટી આગળની સાક્ષીથી જણાય છે જે, સરહદ પરની એક ખરાબ લડાઇ કર વધારવા કરેલા યત્નમાંથી જન્મી હતી. જુલ્લા કલેક્ટર અને તેના મદદનીશોનું આ કારણુસર એક વાર ખૂન કરવામાં આવ્યું હતું. વળી બીજી વખતે એ આખો દેશભાગ હથિઆર લઈ સળંગ થઇ ગયો હતો.

બ્રીટીશ હકુમત હેઠળ કરની બાબતમાં જે ફેરફાર થયો તેના પરિણામે સ્થિર રીતે અને જલદીથી મહેસુલમાં વધારો થયો હતો. તે નીચેના આંકડાથી જણાશે.

શાખના વખતમાં	...	...	૪	લાખ
ગલીમંડળના ,,	...	...	૬	,,
બ્રીટીશ ,, અક્ટો., '૪૯-એપ્રિલ' ૫૦	૮	,,	ફૂલ ઉત્પન્ન	
૧૮૫૦-૫૧	...	...	૧૫	,,
૧૮૫૧-૫૨	...	...	૧૩	,,
૧૮૫૨-૫૩	...	...	૧૭	,,
૧૮૫૩-૫૪	...	...	૧૯	,,

સિંધુની આ પાર મીઠાની પડતર કિંમત પ્લોડનની ગણતરી મુજબ ૦-૨-૦ હતી. એના પર સરકારનો સખત ધજરો હતો, કારણકે એ પ્રદેશમાં ખાવાનું મીઠું પકવવાની તેમજ આયાત કરવાની પણ મનાઈ હતી. જથ્થાંધ વેપારીને જે ભાવે અપાયું હોય તે પર દરેક ખાણના મુખ પરજ મહેસુલ લેવાતું. બંગાળ અને મદ્રાસની ઈજિરાની પદ્ધતિની પ્લોડને સખત ટીકા કરી છે, છતાં અહીં આ પદ્ધતિથી વધારે સાદી કે વધારે વાંધારહિત પદ્ધતિ યોજવી અશક્ય છે, એમ એણે મત દર્શાવ્યો હતો.

ઈ. સ. ૧૮૫૦ પછીના દશકામાં માથાદીઠ ૮ પાઉન્ડ વપરાતું. રૈયતની વાર્ષિક આવક રૂ. ૩૬ હતી. આથી એક કુટુંબને માટે તેના કમાનારની આવકના ૪ $\frac{૧}{૨}$ ટકા મીઠામાંજ જતા. રાજ્યના ખજાનામાં એનાથી આટલું ભરણું થઈ શકે કે નહિ, એ પ્રશ્ન તો કાઢને થતો જ નહિ. સૌથી કમનસીબ વાત તો એ છે જે આવી ગણતરી કરવા છતાં પ્લોડને દર ઘટાડવાને બદલે વધારીને રૂ. ૨-૨-૦ કરવા બલામણુ કરી. એમ કરવાનું કારણ એ હતું કે પરદેશથી થતી આયાત પરની જકાત રૂ. એ હતી તેના પ્રમાણમાંજ દેશમાં પણ કર લેવાય !

એ બલામણુ મુજબ મૂળ કિંમત રૂ. ૦-૨-૦ ઉપર રૂ. ૨) ચઢાવી ઈ. સ. ૧૮૬૦ થી રૂ. ૨-૨-૦ નો દર ઠર્યો. પછીના દશકામાં કર વધીને રૂ. ૪) સુધી પહોંચ્યો. આની અસર કેવી થઈ તે લૉર્ડ લૉરેન્સની '૭૩ ની કમીટી આગળની જુગ્યાની પરથી જણાય છે. “પંજાબ અને રજપુતાનામાં નામના ખર્ચે મળતા મીઠા પર અતિશય ભાવ લેવાય તે લોકને ન લાગે એ મનુષ્યસ્વભાવ વિરુદ્ધ છે. લોક ફરીઆદ નથી કરતા એ વાત ખરી, પણ એ ફરીઆદ કેવી રીતે કરે? સરકારી અમલદારો કહે કે આ કાયદો છે ને તમારે કર ભર્યો જ છૂટકો છે. કાંતો કર ભરો અગર મીઠું ન

ખાઓ. સરકાર જ આમ કરે ત્યાં સરકારને ફરીઆદ શી ? સિંધુ પાર કર વધારવા પ્રયત્ન કરી જુઓ ને ત્યાં કેવો ખજાણાટ થાય છે તેની ખબર પડશે.” આ કરને લીધે લોકના ખાધામાં આવતા મીઠા પર તો શું પણ ઢોરના ઉપયોગના મીઠા ઉપર પણ હદ નંખાય છે. મીઠાના પુરતા ઉપયોગને અભાવે ગાંઠીઆ તાવ જેવા રોગમાં ઘણાં ઢોર મરી જાય છે. આ પ્રમાણે કર બોજી રૂપ છે એમ માનવા છતાં પણ કર રૂ. ત્રણનો કરી શકાય એવો લૉરેન્સ સાહેબનો મત હતો !

વાયવ્ય સરહદ અને અયોધ્યા

વાયવ્ય સરહદ પરના મુલકમાં કુદરતી બક્ષીસ પંજળ માફક એટલી બધી ઉદાર નથી. તેમ છતાં, હિંદ સમસ્તમાં ભૂમિ માતા ઉદાર જ છે એવી કહેવત થઇ પડી છે, તે મુજબ માત્ર એકત્ર કરવાની મહેનતથી આપોઆપ મીઠું ત્યાં પણ મળી આવતું. જુવાનપુર અને કાનપુરમાં નીચલા થરમાં ઉડે સુધી મીઠાવાળી માટીનાં પડ છે, તથા આખા પ્રાંતમાં ઠેરઠેર માટીમાં મીઠું મળેલું હોય છે— એવું ઇ. સ. ૧૮૬૩ માં જુસે લખ્યું હતું. પરંતુ ખ્રીટીશોનો પ્રવેશ થતાં સાથે ગમે તે સાદી રીતથી એ મીઠું એકત્ર કરવાની અગર પકવવાની મનાઈ કરવામાં આવી હતી. મી. મની નામના સરહદ પ્રાંતના અમલદારે જુગ્ગાનીમાં કહ્યું હતું કે હિંદના અમુક ભાગમાં મૂળ કિંમત ઉપર ૨૦૦૦ ટકા કર લેવાતો, ત્યારે બીજા ભાગોમાં જકાતની ગેરહાજરીમાં આપોઆપ કુદરત તરફથી મળતી ચીજ પર ભારે કર લેવાતો.

સરકારને પણ આવી મનાઈ કરવી સર્વથા યોગ્ય લાગતી ન હતી. ઇ. સ. ૧૮૫૯ માં અયોધ્યા સરકારે દેશી રીતે પકવાતા મીઠાની આડે ન આવવાનું ફરમાન કાઢ્યું. પરંતુ આથી આજુ બાજુના રજપુતાના અને ભરતપુરના મુલકમાંથી આયાત થતા મીઠા પરની

જકાતને એવો ઘોઠો લાગ્યો કે ૧૫૦ લાખ મણથી ઘટીને ૫૦ લાખ મણ જ આયાત થવા લાગી. સરહદ પ્રાંતના જકાત ખાતાના કમીશ્નરની વિનંતી પરથી આ છૂટ કામચલાઉ પાછી ખેંચી લેવામાં આવી. પરંતુ લોકોને પુષ્કળ હાડમારી પાડે છે એમ સમજી એ છૂટ પાછી આપવામાં આવી. મીઠાના કાયદા અમલમાં હતા ત્યારે પણ ઘણાં વરસ સુધી સરકારી અમલદારો શિક્ષાની કલમો પળાવવામાં ખુલ્લો અણુગમો બતાવતા, કારણકે લોકોને હાડમારી પડતી અને તે હેઠળ લોક કચડાઇ રહ્યા છે એમ એ સારી રીતે જાણતા હતા.

પરંતુ સરકારની ઉદારતા ટુંક વખતમાં ખૂટી ગઈ. અને અંતે મીઠાનો ઉદ્યોગ માત્ર સદંતર બંધ કરવામાં આવ્યો. કર ભરવા છતાં પણ રૂપિય રીતે મીઠાવાળી જમીનમાં મીઠું બનાવવાની જમીનના માલિકને ગમે તેટલી જરૂર છતાં ચોકખી ના હતી. અને આવી નિંદનીય રીતે કુદરતી બક્ષીસનો બગાડ થતો હતો.

જુસની નોંધ ઉપરથી બીજી સરકારી સખતાઈની હકીકત જડે છે. ‘સૉલ્ટ પીટર’ અને ‘સલ્ટેડ આઈ સોડા’ બનાવતાં જે મીઠું નીકળતું તે પર કર લેવાની તેમ જ વેચવાદેવાની સરકાર ના પાડતી. આવી રીતે બનેલા મીઠાનો નાશ કરવો એ સર્વ દેવા બનાવનારને માટે ફરજિયાત હતું. જુસે ભલામણ કરી કે બ્રિટીશ હિંદના આ ભાગને પરહદ-રાજપુતાના-ઉપર આધાર રાખવો પડે છે, માટે મોટાં કારખાનાંમાંનાં થોડાંક ફરીથી ઉઘાડવાં, પણ એ ભલામણ પર સરકારે ધ્યાન આપ્યું જ નહિ.

આ રીતે મીઠાનો ઉદ્યોગ સદંતર બંધ કરાવવાથી પંજાબ અને રાજપુતાનામાંથી મીઠાની આયાત કરવી એ આવશ્યક થઇ પડ્યું. સાથે સાથે કાનપુર અને ફત્તેપુર એ જુદાં જુદાં મોટાં થાણાં પર આખા મુલક માથે કર લેવાવા માંડ્યો. આગલા અર્થશાસ્ત્રીઓએ આર્થિક સુધારા કરવા ઘણી મગજમારી કરી હતી; શહેર નાકાં કે

માર્ગનાકાં પર કર લેતી મોગલ અને મરાઠાના સમયની કર પદ્ધતિઓને વિષે પોતાનો ધિક્કાર એમણે જાહેર કર્યો હતો, છતાં અંદરના ભાગમાં એક સ્થળેથી બીજે સ્થળે માલ લઈ જવા લાવવામાં પડતી હેરાનગતિ દૂર કરવા માટે, બહારની બાજુ પર રાજ્યોની સરહદ ઉપર એક જકાતદોરી નાખી, અને ત્યાં ક્ષીટીશ હદમાં આવતું સઘળું મીઠું રોકવાનું રાખ્યું ! આ લાઘનદોરી બહુ પ્રખ્યાત થઈ અને ઘણાં વરસ સુધી એ રહી. એ સરહદ પ્રાંતો પાસે મીઠાની મહેસુલમાં પોતાનો ફાળો ભરાવવાના સાધન રૂપ હતી.

કરનો દર થોડે ઘણે અંશે પંખાબનાં ધોરણે હતો. અને એનો માથાદીઠ બોલે પણ લગભગ ત્યાંના જેટલો જ પડતો. વારંવાર ફરીઆદો થતી કે કર પુષ્કળ ભારે છે, અને તેથી અપત ઉપર અંકુશ રહે છે-અપત છૂટથી થતી નથી. જેમ લોકની સ્થિતિ નબળી તેમ કર ઓછો હોવો જોઈએ; એ ઓછો રાખવામાં કુનેહ છે. વાયવ્ય સરહદ પ્રાંતના જકાત ખાતાના કમીશ્નરના આંકડા પરથી ૧૮૭૧ ની કમીટીના સભ્ય મી. ફાસેટે ગણતરી કાઢી હતી કે એક સ્ત્રી અને ૩ વરસની અંદરનાં બે છોકરાંના કુટુંબવાળા માણસને મીઠાવેરો તે ૪ ટકા આવકવેરા બરાબર છે !

રજપુતાના

રજપુતાનામાં ચાર પાંચ સરોવર છે. એ સુકાયા બાદ એમાં ઠરતા મીઠામાંથી સરકારની મહેસુલમાં સારો ઉમેરો થાય છે. એમાંનું એક જયપુરનું સાંભર સરોવર છે. એ ચોમાસામાં ભરાય છે ત્યારે તેનું ક્ષેત્રફળ ૯૦ ચોરસ માઇલ થાય છે. ફક્ત વરસાદની ઋતુમાં જ એ સ્થળ ૪ કે ૫ ફુટ ઉંડું સરોવર હોય છે. બાકીના વખતમાં એમાંનું પાણી સુકાઈ જાય છે અને પાછળ મીઠાની પોપડીઓ રહે છે. પરંતુ હિંદના ભૂસ્તરનું અવલોકન કરનાર સર ટી. એચ. હોલેન્ડ અને ડૉ. કીસ્ટી જણાવે છે કે ગરમીની ઋતુમાં કચ્છના રણમાંથી

રજપુતાનામાં આશરે ૧૩૦૦૦૦ ટન મીઠાવાળો પદાર્થ દર વરસે પવન સાથે ઉડી આવે છે.

સાંબર ઉપરાંત, જોધપુરમાં ડીંડવાણા અને ફલોડી તથા ખીકાનેરમાં લાંકારસુરનાં સરોવર છે. આ કુદરતી સરોવરો ઉપરાંત રજપુતાનામાં ખારા પાણીના ઝરા છે, એ પણ કિંમતી છે. રજાદ્રા ગામની પશ્ચિમે પાંચ માઈલ ઉપર લગભગ દશ સમયોરસ માઈલના ક્ષેત્રફળવાળું એક સરોવર છે. એનો આધાર સાંબરની માફક વરસાદના પાણી ઉપર નથી, પણ સતત વહેતા મીઠાવાળા પાણીના ઝરા ઉપર છે. એમ કહેવાય છે કે ૪૦૦ વરસ ઉપર પાંચા કરીને એક જાટે નાનું ગામડું વસાવ્યું. તે વખતે ત્યાં જાંજા નામે ખડવાલ જ્ઞાતિનો એક માણસ આવ્યો. તેણે એ જોજવાળા નીચાણમાં મીઠું જોયું. તે વખતથી એ સ્થળમાં મીઠાનો ઉદ્યોગ શરૂ થયો. ઉત્તર હિંદમાંની મીઠાની જાતોમાં શ્રેષ્ઠમાંનું એ એક છે. સાંબરના મીઠા કરતાં એ ચઢતું છે. એ ઘોળું, સ્વચ્છ, સરસ પાસાદાર હોય છે. એમાં ૯૭-૯૮ ટકા NaCl હોય છે.

સાંબર, નવા અને ગુઢાનાં મીઠાનાં સરોવર એક ટોળે છે. પહેલાં એ સરોવરો વારાફરતી રજપુત અને મુસલમાન રાજકર્તાઓના કબજામાં હતાં. એમને ૨૧ લાખથી ૧૫ લાખ જેટલી કુલ મહેસુલ આવતી. જયપુર અને જોધપુરના અધિપતિઓને આ સરોવરોને કારણે કાયમ લોહી રૈયાય તેવા કજીઆ થયા કરતા.

થોડે ઘણે અંશે અકસ્માત્ યોગે ઇ. સ. ૧૮૩૪-૩૫ માં એ સરોવરો અંગ્રેજોના હાથમાં આવી પડ્યાં. વારંવાર લૂંટ કરી જતી આ ધોડો અટકાવવાના દેશી રાજાઓના પ્રયત્નો નિષ્ફળ જતા-અથવા એઓ એ અટકાવવા નાખુશ હતા. તેથી અંતે એ લૂંટારાઓને દાખી દેવાના હેતુથી હિંદ સરકારને વચમાં પડવું મુનાસખ લાગ્યું. ધી એજન્ટ-ડુ-ધી-ગવર્નર-જનરલે રાજાઓ ઉપર ભૂતકાળમાં

થએલી નુકશાની ભરપાઈ કરવા અને ભવિષ્યની સહીસલામતી બાંહેધરી આપવા સંખ્યાબંધ માગણીઓ કરી. પરંતુ આતું કંઈ પરિણામ નહિ આવવાથી ઇ. સ. ૧૮૩૪-૩૫ માં એક મોટી બ્રીટીશ લશ્કરની ટુકડી આ મુલકમાં મૂકવામાં આવી. એ મૂકયાને હેતુ પાર પડ્યા પછી તેના થએલા ખર્ચના અઢી લાખ પાઉન્ડ જોધપુર અને જયપુરનાં બંને દેશો રાજ્યો પાછા ન ભરી દે ત્યાં સુધી મીઠાના સરોવરનું મહેસુલ બ્રીટીશ સરકારને આપવાનું ઠર્યું. ઇ. સ. ૧૮૪૪ માં દેવું પત્યે બ્રીટીશ લોકોએ તે સરોવરોનો કબજો છોડ્યો.

હિંદ સરકારના નિમંત્રણને માન આપી ઇ. સ. ૧૮૬૬ ના અરસામાં જોધપુરના મહારાજાએ એના મુલકમાં થઈ રેલ્વે લઈ જવાની મંજૂરી આપવા ઈચ્છા બતાવી. મારવાડમાં પરદેશી માલ નજીવો આવતો; ને મીઠા સિવાય બીજી અગત્યની નિકાસ ન હતી. તેથી રાજ્યની મહેસુલ મુખ્યત્વે એની હદમાં થઈ પસાર થતા માલ ઉપર નાકાં આગળ લેવાતા કરતી હતી. છતાં એજન્ટનાં લખાણો અને બ્રીટીશ સરકારની ઈચ્છાને માન આપી, પોતાની સૌ પ્રજાને લાભ થશે એમ માની, મારવાડમાંથી અમુક શરતે રેલ્વે લઈ જવા દેવા મરજી બતાવી. પચબદ્રામાં મીઠાનો જથ્થો અસાધારણ હતો. ટુંકી મહેતલે ઘણી ઉત્તમ જાતનું ઓછામાં ઓછું ૨૫ લાખ મણુ મીઠું ત્યાં મળી શકે એમ હતું, પરંતુ પચબદ્રા રેલ્વેના માર્ગથી આધું હતું. વળી રેલ્વે લાઇન અને પચબદ્રાની વચ્ચેના માર્ગ ઉપર વરસના મોટા ભાગ દરમિયાન ધાસ તથા પાણીનો ટુકાળ રહેતો. આથી જોધપુર નરેશની ઈચ્છા છતાં સ્વાભાવિક રીતે વેપાર સંપૂર્ણ ખીલતાં અટકતો.

સાંભરના મીઠાના ઉદ્યોગ ઉપર જયપુર અને જોધપુરની ભેગી હકુમત હતી. જોધપુરના મહારાજા જોડે ઇ. સ. ૧૮૭૦માં કોલકરાર થયા. તે કોલકરારથી જોધપુરનો હિસ્સો બ્રીટીશને મળ્યો.

પટ્ટાની શરતો આ પ્રમાણે હતી:- દર વરસે રૂ. ૧૨૫૦૦૦ દરખાસ્તે ભરવા તથા ૮૬ લાખ મણુ ઉપરના મીઠાના વેચાણની ઉપજ ઉપર ૨૦ ટકા 'રૉયલ્ટી' આપવી. દરખાસ્તના ઉપયોગ માટે કોઈ પ્રકારનું ખર્ચ લીધા સિવાય ૭૦૦૦ મણુ મીઠું વરસો વરસ પહોંચાડવું. એજ વરસમાં બીજા કોલકરાર થયા, તે મુજબ સાંભર પાસેનાં નવા તથા ગુઢાનાં સરોવર પશુ ખીટીશ સરકારને પટે મળ્યાં તે બદલ વરસે રૂ. ત્રણ લાખ ભરવાના હતા અને ૬ લાખ મણુ ઉપરાંત થતા મીઠાના વેચાણ ઉપર ૪૦ ટકા રૉયલ્ટી ઠરાવી.

૪. સ. ૧૮૭૬માં જસવંતસિંગ મહારાજા જોડે કોલકરાર થયા તે મુજબ મીઠાની ઉત્પત્તિનાં ચાર મુખ્ય સ્થળોનો પટો ખીટીશ સરકારને કરી આપી બીજા બધા મીઠું ઉત્પન્ન કરતા ભાગને દાખી દેવા હતું. એમાં એવી પણ શરત હતી કે ખીટીશ જકાતી મીઠા સિવાયના બીજા મીઠાની આયાત-નિકાસ બંધ કરવી, તથા મીઠા ઉપરથી આયાતવેરો તેમજ નાકાવેરો કાઢી નાખવો. આના બદલામાં દરખાસ્તે રૂ. ૩૯૧૮૦૦ અને દરખાસ્તે મારફતે કેટલાક જગીર દારોને રૂ. ૧૯૫૯૫-૫-૩ વાર્ષિક ખીટીશ સરકારે આપવાના હયાં, તથા એ સ્થળોના માલીકોને ત્રણ લાખ રૂપીઆ ઉચક આપવા ઠરાવ્યા. આ કરાર વફાદારીથી પાળવા બદલ ખીટીશ સરકારે મહારાજાને બીજા સવા લાખ રૂપીઆ વરસે આપવા-મીઠાના વેચાણ-માંથી થતા ચોકખા નફામાં ૫૦ ટકા ભાગ આપવો તથા આઠ આનાથી વધારે નહિ એવા દરે રાજ્યના લોકના ઉપયોગ માટે સવા બે લાખ મણુ મીઠું વરસો વરસ પૂરું પાડવા અને પચાત્રામાં રાજ્યના ઉપયોગ માટે હરકોઈ જાતના લાગા સિવાય દસ હજાર મણુ મીઠું આપવા ખીટીશ સરકારે માથે લીધું.

પ્રકરણ ૬

જકાતહોરી—તેનો નાશ અને તે પછી

દેશના જુદા જુદા રાજકીય વિભાગોની નીમકની મહેસુલનો
 ઇ. સ. ૧૮૭૦ના દશકા સુધીનો રંગબેરંગી ઇતિહાસ પાછલાં
 પ્રકરણોમાં આવી ગયો. જકાતના દર જુદા જુદા પ્રાંતોમાં જુદા
 જુદા હતા :--

અંગાળ	૩—૪—૦
પંજાબ	૩—૦—૦
વાયવ્ય સરહદ	૩—૦—૦
મુંબઈ	૧—૧૩—૦
મદ્રાસ	૧—૧૩—૦

દેશના ભાગોમાં પ્રવર્તતા આવા ભારે તકાવતને લઈને લોકના
 નિત્યના જીવન ઉપર શ્રી અસર થતી તે નીચેના અવતરણ પરથી
 જણાશે. એનાં ચાતુર્ય અને કૌટિલ્યને કાકળ પહોંચે.

“હિંદના કોઈ ભાગમાં લોક સુખાકારી જાળવવા પૂરતી જીત
 ખરેખર ન હતી એમ કહી શકાય એવું નથી; તેમજ મીઠાવેરા
 ગરીબ વર્ગ ઉપર અસાધારણ રીતે સખત ભારરૂપ હતો એમ
 કહેવામાં અતિશયોક્તિ છે. જતાં, આપણી પ્રજાની ધણી મોટી
 સંખ્યા પૂરેપૂરું જોઈતું મીઠું મેળવવામાં નિષ્ફળ નીવડતી; અને
 અંકુશિત ખપત ઉપર ભારે કર લેતી પદ્ધતિ આર્થિક દષ્ટિએ

પણ લાભકર ન હતી—એ બે વાતમાં શંકા નથી. મદ્રાસ અને મુંબઈ ઈલાકામાં સૌથી ઓછો વેરો હતો. અને મીઠાની સોંધવારી તથા પુષ્કળ છત હતી. ઉત્તર હિંદમાં કે જ્યાં મીઠાની સોંધવારી હતી, કર ભારે હતો અને છત સંકુચિત હતી, ત્યાંના કરતાં મુંબઈ, મદ્રાસના લોકમાં સરાસરી ખપત મોટી હતી, અને આર્થિક દૃષ્ટિએ પણ પરિણામ બહુ વધારે સારું આવતું. વસ્તીના પ્રમાણમાં હિંદના બીજા કોઈ ભાગ કરતાં મદ્રાસમાં મીઠાવેરાની ઉપજ વિશેષ આવતી.” x

કૃત્રિમ રાજકીય વિભાગો ઉપરાંત બીજા કોઈ પાયા સિવાય કરના દરોમાં તફાવત રહેતો. તેના પરિણામે એક બીજે આર્થિક જીલ્લમ નીપજ્યો તે દેશ અંદરની જગત દોરી. વાઇસરૉય લૉર્ડ લીટને ૯ મી ફેબ્રુઆરી, ૧૮૭૮ની ધારાસભા સમક્ષ આ જગતદોરી ના અસ્તિત્વનું કારણ એ કરના દરમાંના તફાવત માત્ર જ છે એમ જણાવ્યું હતું.

૧૮૭૩ ની કમીટી આગળ લૉર્ડ લૉરેન્સે બીજું કારણ આપ્યું હતું. શહેરનાકાં અને માર્ગનાકાં પરની જગત અંધ કરવાથી મહેસુલને ગએલું નુકશાન ભરપાઈ કરવા નીમકવેરો બહુ વધારવામાં આવ્યો હતો, અને ક્રીટીશ મુલક-વાયવ્ય સરહદ મધ્યપ્રાંત તથા પંજાબ-અને રજપુતાના તથા ભરતપુર વચ્ચે જબરી સરહદ-દોરી નાખવામાં આવી હતી. રજપુતાનામાંથી આયાત થતા મીઠા ઉપર કર નાખવો અને ઓછા વેરાવાળું મીઠું આવતું અટકાવવું; એ સરહદદોરી નાખવાનું પ્રયોજન છે એમ ખજાનચી સર જૉન સ્ટેચીએ પણ ધારાસભામાં બજેટના ભાષણ દરમિયાન ઈ. સ. ૧૮૭૭ના ડીસેમ્બરમાં કહ્યું હતું.

આ લાઇન દોરી નાખવાની શરૂઆત ઈ. સ. ૧૮૪૩માં થઇ, અને પરિણામે એ એવી રાક્ષસી પદ્ધતિ નીવડી કે જેની જોડ

x Finance and Public works of India (London 1882) P. 223.

સહેજસાજ સુધરેલા કોઇ દેશમાં પણ જડવી અશક્ય છે.” એમ સ્ટ્રેચીએ જ કહ્યું હતું. ઝાડી અને ઝાડ નીચે ઉમેલા છોડની બનેલી, પાર ભેદી ન જવાય એવો, પથ્થર ગચ્છીમાં અને કેટલેક સ્થળે ચણતર કામની મદદથી વિશેષ મજબુત બનાવેલી એવી વાડ રચી એક ભારે કોટ કર્યો હતો. તેની એ લાઇન દોરી બનેલી હતી. ગ્રાન્ટડે જાતે અવલોકન કરી કહ્યું હતું કે એ પ્રખ્યાત ‘ચીનાઇ કોટ’ થી ઉતરતી ન હતી. એનો વિસ્તાર જ ચોકબો ભયંકર હતો. ઈ. સ. ૧૮૬૯માં એ પૂર્વપશ્ચિમ આખા હિંદની પહોળાઇના ભાગમાં ફરી વળી હતી. અટક આગળ સિંધુ નદીના કિનારાથી શરૂ થઈ મદ્રાસ ઇલાકામાં મહા નદીના કિનારા સુધી ૨૩૦૦ માઇલ જેટલી એ લાંબી હતી. યુરોપમાં નાખી હોય તો એ દોરી મોસ્કોથી જીબ્રાલ્ટર સુધી જાય. ઈ. સ. ૧૮૭૯માં એ નાબુદ થઇ ત્યારે પણ લંડનથી કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ જેટલી-૧૫૦૦ માઇલ-લાંબી હતી.

ઈ. સ. ૧૮૬૯માં એ જકાત દોરીની ૧૧૦ ‘બીટ’ પાડવામાં આવી હતી. દરેક ‘બીટ’ને ઉપરી એક ‘પેટ્રોલ’ હતો. જાપ્તો રાખવા માટે ૧૭૨૭ ચોકીઓ હતી. મધ્ય પ્રાંતના કેટલાક જંગલી ભાગમાં દાણચેરી કરનાર તેમજ જકાતી અમલદાર બંનેને વાધ નડતા; તે ભાગ જતાં બીજે રાત ને દિવસ અખંડ જાગ્રતિથી પહેરો ભરવાની તદ્દન સંપૂર્ણ પદ્ધતિ ચોજવામાં આવી હતી. ૧૨૦૦૦ માણસનું લસ્કર આ કામ માટે રોકાયું હતું. વેપારબંધાને શા અંતરાય પડતા હશે અને મુસાફરોને શું નુકશાન, સતામણી, કંટાળો અને હેરાનગતિ પડતાં હશે તે સહેલાઈથી કલ્પી શકાય છે.

મીઠું આયાત થતું અટકાવાતું તેમ એક બ્રીટીશ મુલકમાંથી બીજા બ્રીટીશ મુલકમાં કે દેશી રાજ્યમાં ખાંડ જતી તેની પણ એ સ્થિતિ હતી. આ લાઇનદોરીની સૌથી ધિક્કારપાત્ર વાત

તો એ હતી કે એ નંખાઇ ત્યારથી બારે વિદ્ય અને હેરાન ગતિ વેપાર ધંધાને પડે છે એમ સરકારે પણ સ્વીકાર્યું હતું; છતાં '૬૦ ના દશકાના અંત સુધી સરકારે આંખ આડા કાન કર્યા હતા—જાણે કે ઇલાજ કરવામાં કે લોકને મીઠું પૂરું પાડવાની સવડ કરવામાં એને કંઇ લાગતું વળગતું જ ન હોય !

આ જકાત દોરી રદ કરવા એ વસ્તુની જરૂર હતી. (૧) રજપુતાનાના દેશી રાજ્ય જોડે ગોઠવણ કરવી કે જેથી સરોવર ઉપર જ—ઉત્પત્તિના સ્થળ આગળજ વેરો લેવાય. (૨) દેશના જુદા જુદા ભાગમાં વેરાના દરમાં બારે અસમાનતા હતી તે દૂર કરવી.

વાઇસરૉય મેયોએ ઇ. સ. ૧૮૬૯માં બંને દિશામાં શરૂઆત કરી. (૧) જોધપુર અને જયપુર જોડે મિત્રાચારીની રાહે વ્યવસ્થા કરી હિંદ સરકારે મુખ્ય ઉત્પત્તિ સ્થળ—સાંભરતું તળાવ પટ્ટે લીધું. એ સરોવરોથી દીલ્હી, આગ્રા સુધી રેલ્વે બનાવી, જેથી કરી સરહદના પ્રાંતોમાં મીઠું સહેલાઈથી લઈ જવાય; કારણકે સડક કે પૂલ વિનાના ૨૦૦ માઇલના અંતરને લીધે જુના કાળનાં વાહનોથી પહેલાં ઉત્તર હિંદમાં જોષતું મીઠું પૂરું પાડવું અશક્ય હતું. (૨) મુખ્ય—મદ્રાસની જકાતનો દર તે પ્રાંતોની સરકારના સખત વિરોધ છતાં રૂ. ૦-૫-૦ વધારી રૂ. ૧-૧૩-૦ કર્યો.

લૉર્ડ નૉર્થક્લેકે મધ્યપ્રાંત અને બિહારની ૮૦૦ માઇલની લાઇનદોરી કાઢી નાખી. મધ્યહિંદમાં રેલ્વે આગળ લંબાવવામાં આવી, જેથી જે ભાગમાં મીઠાના ઉદ્યોગની બંધી હતી ત્યાં વધારે સહેલાઈથી પૂરતા પ્રમાણમાં મીઠું પૂરું પડે. પછી લીટન વાઇસરૉય થયો. તે ખુલી રીતે કહેતો કે આ લાઇનદોરી રાજકીય તથા આર્થિક દૃષ્ટિ છે. મેયોની નીતિની પૂર્ણાંશ્વરિતિ એને હાથે થઇ. બદલાને ઉચ્ચે લઇ મીઠાની ઉત્પત્તિનાં સ્થળોનો વહીવટ હિંદ

સરકારને સોંપી દેવાની જુદાં જુદાં રજપુત રાજ્ય સાથેની વ્યવસ્થા ઇ. સ. ૧૮૭૮ સુધીમાં પૂરી થઈ.

આ રીતે એક કારણ તો ગયું. પરંતુ જકાત એકસરખી કરવાનો સવાલ વધારે મુશ્કેલ હતો. નીમકવેરો વધારવો કે ઘટાડવો ? મુંબઈ-મદ્રાસના સખત વિરોધની હકીકત આગળ આવી ગઈ છે. એમની માગણી ઉત્તરહિંદમાં નીમકવેરો ઘટાડવાની હતી. પરંતુ હિંદ સરકારને મન મુંબઈ-મદ્રાસને ધોરણે ઉત્તરહિંદમાં ઘટાડો કરવાનો સવાલ જ ન હતો. નાણાંબીડ પહેલાં હતી અને અત્યારે પણ હતી; એટલે કામચલાઉ પણ મુંબઈ-મદ્રાસનો દર વધાર્યો જ છૂટકો હતો !!

ડયુમ આફ આર્જલે સેક્રેટરી આફ સ્ટેટ તરીકે મોકલેલા તા. ૨૧-૧-૧૮૬૯ ના ખરીતામાં મીઠાવેરાને મહેસુલનો યોગ્ય અને અગત્યનો ભાગ ગણ્યો હતો, છતાં ગરીબ વર્ગમાં મીઠાની ખપત ઘટે એવો ભાર એમની જરૂરીઆતનાં ખર્ચ પર ન પડે તે જોવા કહ્યું હતું. ઇ. સ. ૧૮૭૭ માં સ્ટ્રેચીએ ધારાસભામાં આજ રાજનીતિ વર્ણવી હતી; ને ખુલ્લું જણાવ્યું હતું કે મહેસુલની દૃષ્ટિએ પણ નિરંકુશ ખપત થવા દઈ નીચો દર રાખવો એ શ્રેષ્ઠ પદ્ધતિ છે.

તેમ છતાં, ઇ. ૧-૧૭-૦ નો ચાલુ દર પણ ખપતને સંકુચિત કરે છે એવા સ્થાનિક અમલદારો અને ખીન-અમલદારોના અભિપ્રાયની ઉપરાંત થઈને મુંબઈ-મદ્રાસ માટે ઇ. ૨૧ નો દર વ્યાજબી શી રીતે ગણાયો ? હિંદ સરકાર આગળ મુખ્ય વાત મહેસુલની અને ગૌણ વાત ખપતની હતી. જુદા જુદા બેદવાળા વેરાના દરથી મળતી મહેસુલ બરાબર મહેસુલ મેળવવા આખા હિંદમાં ઇ. ૨૧ નો દર રાખવો જરૂરનો છે, એવું સ્ટ્રેચીએ જકાતદોરી કાઢી નાખવા સંબંધમાં કરેલા ભાષણમાં કહ્યું હતું. આ નીતિ

અનુસાર ઉત્તર હિંદમાં ૬૨ ઘટાડી રૂ. ૨-૧૨-૦ અને બંગાળામાં રૂ. ૩-૪-૦ કર્યો પાછળથી એ કર ધટીને અનુક્રમે રૂ. ૨-૮-૦ અને રૂ. ૨-૧૪-૦ થયો. દેશી રાજ્યો સાથેની વ્યવસ્થા આ દરમિયાન પૂરી થવાથી એપ્રિલ, ૧૮૭૬ થી એ જકાતદોરી કાઢી નાખવામાં આવી છે એવું જાહેર કરવામાં આવ્યું.

આ રીતે ઇ. સ. ૧૮૭૮ અને ૧૮૭૯ માં લેવાએલાં પગલાં નર્થા લાભકર નહિ, તેમ નર્થા નુકશાનકર પણ નહિ, એવાં હતાં. કોઈ ભોગે દેશની અંદરની જકાતની પદ્ધતિ રદ કરવી જોઈતી હતી, તે થઈ. પણ બીજી બાજુ મુંબઈ-મદ્રાસને માથે મૂળથી વધારે ભાર હતો, તે વળી ૩૭ ટકા વધ્યો. ૧૪ કરોડ ૮૦ લાખ માણસને રાહત મળી ત્યારે ૪ કરોડ ૭૦ લાખ માણસને બોજો વધ્યો. “સૌથી વધારે જણનું સૌથી વધારે ભડું” કરવાનો નિયમ જળવાયો. પણ જેમને ખમવું પડ્યું તેમને (મુંબઈ-મદ્રાસ ને) એ કાંઈ આશ્વાસન છે? વળી રાહત ગમે તેટલી આવકારલાયક હોય, પણ જીલમી કરના મૂળ પાપનું તેથી નિવારણ થતું નથી.

આ પ્રમાણે જકાતદોરી નાશ કરવા પછી અપત અને મહેસુલ ઉપર શી અસર થઈ, તે નીચેના આંકડાથી જણાય છે:—

વર્ષ	હજારની સંખ્યામાં અપત મણ	ચોક્કસ મહેસુલ પાઉન્ડ
૧૮૭૦-૭૧	૨૩,૦૩૧	૫૬,૮૬,૩૪૫
૧૮૭૪-૭૭ સરાસરી	૨૪,૨૧૮	૫૭,૩૯,૪૬૦
૧૮૭૬-૮૦	૨૭,૮૬૧	૬૮,૯૫,૭૧૩
૧૮૮૦-૮૧	૨૭,૨૪૦	૬૫,૭૨,૦૦૦

અપત તેમજ મહેસુલમાં ખુલ્લો વધારો થએલો છે. લગ્ન-ભગ ૧૫ કરોડ લોકના ઉપયોગ માટે ભાવ ધટ્યા, ત્યારે તેના ત્રીજા ભાગના જ લોક માટે વધ્યા—એ વધારો અનવાયોગ્ય જ

હતો. વળી જ્યારે જ્યારે દરમાં વધારો થતાડો થતો ત્યારે અટકાવત ખાતાની લગામ ખેંચી પકડાતી. તેથી પણ ખપત ને મહેસુલ વચ્ચેજ જતાં. ઇ. સ. ૧૮૮૦-૮૧ માં જે થતાડો થયો છે તેનું કારણ વેરાની વધારાની મુંબઈ-મદ્રાસ ઉપર થએલી અસર જ છે. મુંબઈ-મદ્રાસના આંકડા જોતાં ખપતમાં જે જ ટકા વધારો થયો જણાય છે. તે વસ્તી વધવાના પ્રમાણમાં ઘણો ઓછો કહેવાય. એનું અનિવાર્ય અનુમાન એ જ છે કે માથાદીઠ ખપત ઘટી હતી, કારણ કે આ સુધારા પહેલાં ઇ. સ. ૧૮૭૭ માં મીઠાનો ભાવ રૂ. ૨-૧૨-૦ હતો તે વધીને ઇ. સ. ૧૮૮૦માં રૂ. ૩-૫-૦ થયો હતો. આ જકાતદોરી કાઢી નાખવામાં આવ્યા બાદ વધેલા કરને લીધે મુંબઈ-મદ્રાસમાં ખપત ઘટેલી, તે સરકારે પોતેજ ઇ. સ. ૧૮૮૯ માં પ્રસિદ્ધ કરેલા “Indian Administration in the past 30 years” નામના પુસ્તકમાં પૃષ્ઠ ૧૨ ઉપર આડકતરી રીતે કબુલ કર્યું છે. “મુંબઈ, મદ્રાસ કે જ્યાં કર વધારવામાં આવ્યો હતો ત્યાંની ખપત એના મૂળ ધોરણે પાછી આવી હતી.”

બંગાળા અને ઉત્તર હિંદમાં કર ઘટાડવાનું પરિણામ ધાર્યા પ્રમાણે સાડું આવ્યું. બંગાળમાં ૧૦ ટકા અને ઉત્તર હિંદમાં ૪૦ ટકા ખપત વધી. સમસ્ત હિંદમાં ખપત ૨,૪૪,૪૦,૦૦૦ મણથી વધી ૨,૭૫,૬૦,૦૦૦ મણ થઈ હતી. આ આંકડાઓ ઉપરથી રૂઝવીભાઈઓએ પણ કબુલ કર્યું કે કર ઘટાડવાથી આવક વધે છે, અને સરકાર પાસે મોટી બચત રહેતી હોવાથી કર ઘટાડવાની સખત બલામણુ એમણે ઇ. સ. ૧૮૮૧ માં કરી.

મૈયોએ ઇ. સ. ૧૮૬૯ માં દાખલ કરેલી રાજનીતિ મુજબ બીજાં કાર્ય થયું; પણ કર ઘટાડવાનું હતું બન્યું ન હતું. રીપને કર ઘટાડીને ઇ. સ. ૧૮૮૨ માં રૂ. ૨ કર્યો. આથી મુંબઈ-મદ્રાસનો ભાર ૨૦ ટકા અને બંગાળ તથા ઉત્તર હિંદનો ભાર ૩૦ ટકા થયો.

જીના અનુભવના પાઠ હવે અમલમાં મૂકવાને સરકારની આંખ ઓચિંતી જ ઉઘડી. જેમ કામ બેઠ ખુલ્લો હોય તેમ એમને જણાયું કે “ નિરંકુશ અપત ઉપર સાધારણ કર લેવાથી, સંકુચિત અપત ઉપર ભારે કર લેવા કરતાં વધારે આર્થિક લાભ થાય છે.”

આ સૌ પ્રશંસાપાત્ર ખરું. છતાં તેજ ધ. સ. ૧૮૮૨ ના મીઠાના કાયદાની સાતમી કલમથી, બંગાળી મણે ત્રણ રૂપીઆ સુધી કર દેશમાં બનતા કે આયાત થતા મીઠા ઉપર લેવાની, અને ઓછામાં ઓછા કેટલા દરે મીઠું વેચવું તે નક્કી કરવાની સત્તા સરકારને મળી. ભવિષ્યમાં આથી બચ ભારે હતો.

નાણાની છૂટ ઝાઝો વખત ટકી નહિ. ડહીને બ્રહ્મદેશ ખાલસા કર્યું હતું. તેનો વહીવટ હિંદને ફાયદો કરવાને બદલે હિંદી ખજાનાને મોટા ખોજરૂપ થવા માંડ્યો હતો. ચાંદીની કિંમત (સોના નાણામાં) ઘટી, તેથી ૧૫ લાખ પાઉન્ડની ખોટ બની થઈ. વટાવના દર પણ ઘટવાથી સરકારને નુકશાન જતું હતું. એટલે અપ્રીણ અને રેલ્વે ખાતાની આવક ઘટવાથી આર્થિક સ્થિતિ અતિ દુઃખકર થઈ છે, એવી દલીલ સરકારે કરી અને ૧૮૮૨ ના મીઠાના કાયદાનો આશરો લીધો !!

કારોબારી કાઉન્સીલે ઠરાવ કરી મીઠાવેરો વધારી રૂ. ૨૫ કર્યો. બદલામાં બીજાં વેરો નખાય એમ હતું, પરંતુ ભારે આવક વાળા ઉચ્ચ વર્ગના લોક કે જેમના ઉપર સીધા કર નાખી શકાય એમ હતું તેમનું હિત જાળવવાની એકાએક હિંદ સરકારને અસાધારણ લાગણી થઈ આવી, અને તેમની ફરીઆદો સાંભળી બહુ ભારે ચિંતા બતાવવા લાગી. મીઠાવેરો વધારવામાં સરકારને લાંબો વખત થયાં આવકવેરો જેમને લાગે તેવા વર્ગ તરફથી પ્રેરણા મળતી હતી. આ મતલબની જીબાની ધ. સ. ૧૮૭૧ની કમીટી રૂબરૂ ૪૨ વરસ સુધીના હિંદ અને હિંદીઓના માઠ પ્રસંગવાળા

રેવરંડ વીલ્સને આપી હતી. કેઝસ નામે વેપારી ધારાસભાના સભ્ય હતા, તેમણે પણ કહેલું કે ગરીબ પર પડતા ધણા કરમાંથી પૈસાદાર છટકી જાય છે. પરંતુ કોઈ પણ કરપદ્ધતિની ખરી શક્તિનું માપ, એ મીઠાવેરા જેવા કેટલા આડકતરા કરથી દૂર રહી શકે છે અને ઉલટું કેટલા સીધા કર ભરાવી શકે છે એ છે. ઇ. સ. ૧૮૮૬માં ડક્રીને કહ્યું હતું કે “મીઠાવેરા વધારવાનો જ માર્ગ અમારે માટે ખુલ્લો હતો, કારણકે જે કે એ આડકતરો કર હતો, છતાં આડકતરો હોવાથી જ, અમે જે આવકવેરા નાખવા માગતા હતા તેના જેટલો લોકમાં અપ્રિય ન થાત, પરંતુ એનો ભાર મુખ્યત્વે પ્રજના ગરીબ વર્ગ ઉપર પડત એ પણ ખરું છે.” કેવી દલીલ !!

મીઠાવેરાનાં આ વધારા સંબંધે લોકલાગણી શી હતી તે ઇ. સ. ૧૮૯૦માં કેંગ્રેસમાં ગોખલેએ કરેલા બાષણમાં જણાય છે. “હિંદ સરકારે લાંબા વખતથી સ્વીકારેલી અને લીટન જેવા વાઈસરોયે અને સ્ટ્રેચી જેવા ખજાનચીએ પણ ફરી ફરીને સ્વીકારેલી, એવી ડહાપણ ભરેલી રાજનીતિનો એ કૂર ગુન્હાપાત્ર ભંગ છે.”

પરંતુ નાણાંબીડનું કારણ આગળ ધરી ધરીને મીઠાવેરાનો ભારે દર ચાલુ રાખવામાં આવ્યો; તે ઘટાડવાનું ઇ. સ. ૧૯૦૩ સુધી સરકારને મુનાસબ લાગ્યું નહિ. જ્ઞાનભર્યા ઉદ્ધરતાના એકાદ આવેશમાં ઇ. સ. ૧૯૦૩માં કર રૂ. બે કરવામાં આવ્યો. ૧૯૦૫ માં રૂ. દોઢ થયો, અને ૧૯૦૭માં રૂ. એક થયો.

એક રૂપિયાનો નીમકવેરાનો દર લગભગ એક દશકો ચાલુ રહ્યો, અને યુરોપીય મહાયુધ્ધે ખલેલ પાડી ન હોત તો વધારે લાંબો વખત ચાલુ રહેત. ઇ. સ. ૧૯૧૭માં આર્થિક તંગીને લીધે રૂ. ૦-૪-૦ વધારો કરવામાં આવ્યો. યુદ્ધની પૂંઠળ ખજાના ઉપર વધતો ને વધતો બોલો પડવા લાગ્યો અને અપવાદરૂપે

ખોટનાં સરવૈયાં બનતાં તે રોજના નિયમ જેવાં થઈ પડ્યાં. તેથી ઇ. સ. ૧૯૨૨માં લેજિસ્લેટીવ એસેમ્બલી પાસે શ. ૨૥ વેરો મંજૂર કરવા માગણી થઈ. આ જ વખતે સરવૈયામાં લશ્કરખાતાના બેદરકાર ખર્ચની મંજૂરીની પણ માગણી હતી. એટલે સરકારી સરવૈયાની દરખાસ્ત નામંજૂર કરવી એજ એક માર્ગ પ્રતિનિધિ સભાને માટે ખુલ્લો હતો અને તે નામંજૂર જ થઈ. બીજે વરસે ૧૯૨૩માં પણ વધારા માટેની દરખાસ્તની આ સ્થિતિ થઈ. પરંતુ આ વેળા સરકાર વિશેષ મુશ્કેલી હતી. એસેમ્બલીએ નામંજૂર કરેલું બીલ સરકારે કાઉન્સિલ ઓફ સ્ટેટ સમક્ષ રજુ કર્યું. તેણે સંમતિ આપી એટલે એ બીલ ફરીથી એસેમ્બલીમાં આવ્યું; પણ એ ધારાસભા તો અડગ જ રહી. છેવટે ઇ. સ. ૧૯૧૬ના ‘રીફોર્મ એક્ટ’માં મળેલી ‘સર્ટીફિકેશન’ની સત્તાની રૂએ ગવર્નર જનરલે શ. ૨૥ નો કર મંજૂર કર્યો.

પછીના ઇ. સ. ૧૯૨૪-૨૫ના બજેટમાં શ. ૨૥ નો કર મંજૂરી માટે મૂકવામાં આવ્યો હતો પણ એસેમ્બલી પોતાના સ્વમાનની અવગણના સાંખે એમ ન હતી. મીઠાવેરાના મુદ્દા ઉપર જ વિરોધ જામ્યો અને બજેટની આખી દરખાસ્ત જ પહેલા વાંચનમાં ઉડી ગઈ. નીચા નમીને છેવટે શ. ૧૧ કર મૂકવાનું સરકારને હાથપણ આવ્યું !

જકાતદારી નાબુદ કર્યાં પછી થએલા વધારા અને ઘટાડાની ખપત ઉપર શી અસર થઈ તે નીચેના આંકડાથી જણાશે.

વર્ષ	ખપત	વર્ષ	ખપત
	હજાર મણની સંખ્યામાં		હજાર મણની સંખ્યામાં
૧૮૭૬-૭૭	૨૫૮૪૮	૧૮૮૦-૮૧	૨૮૬૨૧
૧૮૭૭-૭૮	૨૬૪૪૧	૧૮૮૧-૮૨	૨૯૬૨૧
૧૮૭૮-૭૯	૨૬૫૨૦	૧૮૮૨-૮૩	૩૧૦૬૧
૧૮૭૯-૮૦	૨૮૭૯૮	૧૮૮૩-૮૪	૩૧૫૭૪

૧૮૮૪-૮૫	૩૨૫૩૧	૧૯૦૪-૦૫	૩૬૭૩૨
૧૮૮૫-૮૬	૩૨૦૬૪	૧૯૦૫-૦૬	૩૬૨૦૦
૧૮૮૬-૮૭	૩૪૦૭૪	૧૯૦૬-૦૭	૪૧૧૨૭
૧૮૮૭-૮૮	૩૩૨૧૭	૧૯૦૭-૦૮	૪૨૭૨૮
૧૮૮૮-૮૯	૩૩૪૭૬	૧૯૦૮-૦૯	૪૩૬૧૭
૧૮૮૯-૯૦	૩૪૪૪૮	૧૯૦૯-૧૦	
૧૮૯૦-૯૧	૩૩૬૯૨	૧૯૧૦-૧૧	
૧૮૯૧-૯૨	૩૪૮૫૧	૧૯૧૧-૧૨	૪૬૨૧૧
૧૮૯૨-૯૩	૩૫૪૫૧	૧૯૧૨-૧૩	૪૬૨૧૧
૧૮૯૩-૯૪	૩૪૦૨૮	૧૯૧૩-૧૪	૪૬૨૧૧
૧૮૯૪-૯૫	૩૪૫૫૧	૧૯૧૪-૧૫	૪૭૬૧૬
૧૮૯૫-૯૬	૩૫૧૮૭	૧૯૧૫-૧૬	૪૮૬૭૭
૧૮૯૬-૯૭	૩૫૭૮૮	૧૯૧૬-૧૭	૫૦૩૪૪
૧૮૯૭-૯૮	૩૫૧૨૧	૧૯૧૭-૧૮	૪૪૦૨૪
૧૮૯૮-૯૯	૩૫૭૭૦	૧૯૧૮-૧૯	૫૨૧૯૯
૧૮૯૯-૧૯૦૦	૩૫૬૫૮	૧૯૧૯-૨૦	
૧૯૦૦-૦૧	૩૬૪૧૫	૧૯૨૦-૨૧	
૧૯૦૧-૦૨	૩૬૧૮૦	૧૯૨૧-૨૨	૪૬૩૪૬
૧૯૦૨-૦૩	૩૭૨૬૫	૧૯૨૨-૨૩	૫૦૭૬૮
૧૯૦૩-૦૪	૩૮૨૦૩	૧૯૨૩-૨૪	૪૮૧૨૮

વસ્તીના મોટા ભાગ ઉપર કરના ઘટાડાની ધ. સ. ૧૮૭૮માં કેવી સારી અસર થઇ તે આગળ આવી ગયું. પરંતુ સરકારની ગણતરી મુજબ ધ. સ. ૧૮૮૦-૮૧માં માથા દીઠ જકાતી મીઠાની ખપત નીચે મુજબ હતી:—

મદ્રાસ	૧૨	પાઉન્ડ	પંજાબ	૭.૫	પાઉન્ડ
મુંબઈ	૧૦	„	વાયવ્ય સરહદપ્રાંત		
બંગાળ	૯.૧	„	અને અયોધ્યા	૬	„
			સિંધ	૫	„

માથા દીઠ અપત ઓછી હોવાનું કારણ સરકાર એમ આપતી કે દક્ષિણના ભાગમાં બીનજકાતી મીઠું ખવાતું હતું, અને ઉત્તર હિંદના ખોરકમાં મુખ્યત્વે ધઉને દાળ હોવાથી મીઠું ઓછું જતું. પરંતુ સ્ટ્રેચીએજ કમીલ કર્યું છે કે ભારે કરને લીધે ઉત્તર હિંદમાં અપત ઓછી હતી. ઈ. સ. ૧૮૮૨માં કર ધટીને રૂ. ૩. એ થયો તે પછી અપતમાં વધારો થયો. ઇ. સ. ૧૮૮૮માં કર રૂ. ૩. અઢી થયો ત્યારે પાછી અપત ધટી. ઈ. સ. ૧૮૮૮ પછીનાં વરસમાં વધારા પડતો ધટાડો જણાવાનું કારણ એમ છે કે બ્રહ્મદેશ અંદર લેવામાં આવ્યું છે. આમ અપતમાં થયેલો ધટાડો અનેક સરકારી લખાણોમાં કમીલ કરેલો છે.

કરના દરમાં થએલા આ ફેરફાર, અને તેને લીધે લોકને પડેલી હાડમારી, સૌના ધ્યાન બહાર રહ્યાં હતાં એમ નથી. લોક સતત જાગ્રત હતા, અને તેમની લાગણીઓ શબ્દો રૂપે બહાર પણ આવતી. ઈ. સ. ૧૮૯૫માં કલકત્તાની કોંગ્રેસમાં ગોખલેએ કરેલા ભાષણમાં ૧૮૮૨ થી ૧૮૯૪ સુધી કર ધટતાં અપત કેવી રીતે વધી અને કર વધતાં એ કેવી ધટી, એ વિગતસર સમજાવ્યું છે. કર કેવો ભારે પડે છે તે સેક્રેટરી ઓફ સ્ટેટ પણ પાર્લામેન્ટમાં કમીલ કર્યું હતું અને ખાતરી આપી હતી કે બનતી પહેલી તકે કર મૂળ પ્રમાણે રૂ. ૩. એ થશે.

ઇ. સ. ૧૯૦૩ થી જે ધટાડા થવા માંડ્યા તેની અસર ઘણી સ્પષ્ટ છે. ઇ. સ. ૧૯૦૭થી ૧૯૧૭ સુધી કરનો દર સ્થિર રહ્યો ત્યારે પણ અપત વધ્યે ગમ્મ હતી, કારણ કે વેરાનું પ્રમાણ ઓછું હતું. ઇ. સ. ૧૯૨૩માં કર વધારવામાં આવ્યો તેની અસર નીચેના આંકડા પરથી જણાશે.

૧૯૨૨-૨૩

૭. ૩૧ કરોડ રૂપીઆ

૧૯૨૩-૨૪

૧૦. ૧૨ „ „

૧૯૨૪-૨૫

૭. ૮૬ „ „

મીઠાવેરાના દરમાં ૧૦૦ ટકા વધારો થયો ત્યારે કુલ મહેસુલ માં ૩૯ ટકાથી વિશેષ વધારો થયો નહિ. આટલાથી તો એમ જણાય છે કે માથા દીઠ સરાસરી ખપત ૬૧ ટકા ઘટી હોવી જોઈએ. એક જ વરસના આંકડા હોવાથી ખપત એટલી ન ઘટી હોય એમ માનીએ તોપણ આવી બારે ખોટનો અર્થ તો ઉઘાડોજ છે કે કાંઈ નહિ તો ૩૦ ટકા તો ખપત ઘટી જ હશે.



પ્રકરણ ૭

હાલનો વહીવટ

અંગાળામાં થોડે ઘણે અંશે ઇ.સ. ૧૮૮૦ના દશકામાં નક્કી કરેલા ધોરણ મુજબ વહીવટની નીતિ ચાલતી આવી છે. ગેરકાયદે ધંધો કરનારની પ્રવૃત્તિઓ વિરુદ્ધ સરકારની ઉપજનું રક્ષણ કરવામાં જ આખા અંગાળનો મીઠાની મહેસુલનો વહીવટ લગભગ સમાપ્ત જાય છે. ઇલાકામાં ખપતું સધળું મીઠું પરદેશથી આયાત થાય છે. એટલે જુના વખતનાં મોટાં કારખાનાંનું નામ નિશાન પણ રહ્યું નથી. ખાનગી ઉદ્યોગ ઉપરની દેખરેખ સૌદ્રીપીટર બનાવતા જે જૂજ મીઠું નીકળે તે સંબંધે જ હોય છે. આયાત થતા મીઠા પર લેવાય છે, તેજ કર તેના ઉપર પણ લેવાય છે. ઇ. સ. ૧૮૯૭માં ઓઢીઆ પ્રાંત મદ્રાસ ખાતેથી ફેરવી અંગાળના મીઠાખાતાને સોંપવામાં આવ્યો. તે જ વરસે ઓઢીઆમાં ચીલકા સરોવર પર કામ કરતાં બે કારખાનાં બંધ થયાં. બિહાર અને ઓઢીઆનો નવો પ્રાંત ઇ. સ. ૧૯૧૨માં થયો. ઉત્તરહિંદની નીમકમહેસુલના કમીશ્નરના અંકુશ હેઠળ બિહારનો મીઠાનો વહીવટ થાય છે. ઓઢીઆના મીઠાખાતાનો વહીવટ પ્રાંતિક સરકારનો અમલદાર, કમીશ્નર આફ સૌદ્ર અન્ડ એકસાઇઝ, કરે છે.

મદ્રાસ ઇલાકામાં પ્રચલિત સંપૂર્ણ સરકારી ઇખરાની જોડે જોડે એકસાઈ પદ્ધતિએ ખાનગી ઉદ્યોગનાં પ્રથમ ખીજ નંખાયાં ત્યાંસુધીનો ઇતિહાસ આગળ આવી ગયો છે. હાલ સરકારી ઇખરા અને એકસાઈ બંને પદ્ધતિ સાથે સાથે ચાલે છે. જૂની ઇખરા પદ્ધતિના અવશેષ હેઠળ કેટલાંક સરકારી કારખાનાં સરકારખાતે મીઠું પકવે છે, અને સરકારનીજ મારફતે સામાન્ય વેપાર અર્થે એ અપાય છે. ખરા પકવનારા અગરીઆઓ કે જેમની પાસેથી સરકાર મીઠું ખરીદ કરે છે તેને આપવાના દરમાં નજીવો ફેર થયા કરે છે. ઇ. સ. ૧૯૧૮માં સુમારે દોઢ આનો સરાસરી દર ગણાયો હતો. ગોલ્ડામાંથી મીઠું ખસેડતા પહેલાં વેરો ભરવો પડે છે.

પશ્ચિમ કિનારાના જિલ્લાઓનું મીઠું મૂળની માફક મુખ્ય અને ગોવામાંથી પૂરું પડે છે. ફ્રેન્ચ સરકાર જોડે કરેલી ગોઠવણો ચાલુ છે. x જુમલે રૂ. ૪,૪૦,૦૦૦ ભરવામાં આવે છે.

માછલી સૂકવી આથવાના ઉદ્યોગમાં વપરાતું મીઠું સરકાર વગર જકાતે પૂરું પાડે છે. માછલી સૂકવવાના વાડા દરીઆકાંઠે કરવામાં આવ્યા છે, જેથી કરીને ખીનજકાતી મીઠાના અથવા ખારી માટીના ઉપયોગ સંબંધે મદ્રાસના મીઠાખાતાની અટકાયતની પ્રવૃત્તિઓથી કાંઈ ડખલ થાય નહિ. ૧, ઓક્ટોબર, ૧૯૨૭ ના સરકારી ઠરાવ અંક ૨૮ ની શરતો પાળનાર હુન્નર ચલાવનારને હુન્નરમાં જોઈતું મીઠું અરજ કર્યે સરકાર ખીનજકાતે આપે છે. આવી રાહતનું ફળ શું છે તેનો અભ્યાસ કરવાનું સરકાર તરફથી પ્રસિદ્ધ થવા જોઈતા આંકડા કે જાહેરનામાંના અભાવે બની શકતું નથી. દેશનો વહીવટ તો પ્રતિનિધિ સંસ્થાઓથી ચાલે છે એમ કહેવાય છે, પણ મીઠાખાતાના વહીવટની જુદી જુદી પદ્ધતિઓ વિષે સરકાર તરફથી કાંઈ પણ પ્રકાશનો થતાં હોય તો તે ખાતાના અમલદારોને જ મળે છે. નવા પ્રગતિકારક કહેવાતા રાજવહીવટમાં એ જૂની જડ ચાલુ છે !

મુંબઈ ઇલાકામાં મીઠાના ઉદ્યોગની ખેવડી પદ્ધતિ ચાલે છે. ગુજરાતનાં સ્થળોં કરખાનાં સરકારની માલીફીનાં અને સરકારના વહીવટ હેઠળ છે. બાકીનાં દરીઆકાંઠે છે, તેમાંનાં ધણાંખરાં મુંબઈ આસપાસ આવેલાં છે. એ ખાનગી રીતે એકસાઇઝ પદ્ધતિના પરવાનાથી ચાલે છે. કચ્છના નાના રણમાં આવેલાં ખારાઘોડાનાં કરખાનાં ખાતાની દેખરેખ નીચે મીઠાવાળા પાણીના કુવાઓમાંથી મોટા પાસાવાળું મીઠું ઉત્પન્ન કરે છે. મીઠું બને છે તેવું એના પકવનારા પાસેથી ખરીદવામાં આવે છે, અને સરકારને ખર્ચે અને જોખમે તેનો સંગ્રહ થાય છે તથા વેચાય છે. ધરાસણ માં બનતું દરીઆઇ મીઠું એટલે દરજ્જે સરકારી બનાવટનું નથી. કિંમત નક્કી કરવા પૂરતી સરકારની ડબલ ઝં. મીઠું પકવવા સાથે સરકારને સંબંધ નથી, તેમ પકવ્યા પછી પણ સંકાર એ મીઠું લેતી નથી.

એકસાઇઝ પદ્ધતિએ પરવાનાથી પકવાતા મીઠા સંબંધે પોતાની મહેસુલના રક્ષણ માટે સરકારે વિગતસર વ્યવસ્થા કરી છે. કલેક્ટર તરફથી પરવાનો મળ્યા સિવાય કોઇથી મીઠું પકવાય નહિ, અને તે પણ પરવાનાની શરતો અનુસાર જ પકવાય વળી કુદરતી મીઠું અગર ખારી માટી કોઇથી બોદાય નહિ કે ક્ષય જવાય નહિ. વર્ષે ઓછામાં ઓછું ૫૦૦૦ મણુ મીઠું ન પકવે તેવાં કરખાનાંને પરવાનો રદ કરવાની કલેક્ટરને સત્તા છે. જે અગર સરકારે બંધ કર્યા હોય અથવા જે વારતે પરવાનો ન આપવામાં આવ્યો હોય, તે પાણી વાળીને, અગર બીજી કોઇ રીતે નાશ કરવાની પણ એને સત્તા છે.

આ પ્રમાણે સ્થળ તથા કદ સંબંધે સરકારને મંજૂર એવી શરતો પ્રમાણે કરખાનું બોલાય, ત્યારે સરકાર પોતાની મહેસુલ સહીસલામતીથી ઉધરાવાય તે માટે પાણી પહેલાં પાળ બાંધે છે.

કલેક્ટરને યોગ્ય લાગે તે સ્થળોએ એ અગરોની જમીનમાં ચોકીઓ ઊભી કરવામાં આવે છે; અને તે જગા બદલ માલીકને કાંઈ વળતર મળતું નથી. મીઠાના કોઈ ખાનગી કારખાનાની હદમાં પોતાને યોગ્ય લાગે તેવા મીઠાખાતાના અમલદારોને મૂકે અથવા એની પાડોશમાં અટકાયતનાં થાણાં બેસાડે. મીઠાની મહેસુલના સંરક્ષણ માટે કલેક્ટરને યોગ્ય લાગે તેવું મકાન, કોઠાર કે કોટ પરવાનાદાર પાસે બંધાવવાની, ફરી બંધાવવાની, કે સમરાવવાની સત્તા એને છે. વળી કલેક્ટરની માગણી પછી યોગ્ય મહેતલ દરમીઆન એમ ન કરે તો, મીઠાખાતાનો અમલદાર તે કરાવી પરવાનાદાર પાસેથી ખર્ચ વસુલ કરે. ઉપરાંત પોલીસ, જકાત, અરીણ, આબકારી, જંગલ, અને મહેસુલ ખાતાંઓના સઘળા અમલદારોની ફરજ છે કે આ કાયદો અમલમાં મૂકવા મીઠાખાતાને મદદ કરવી તથા તેમને હોય તેવી સઘળી ઉપયોગી માહિતી આપવી.

દર વખતે અગર ઉપરથી મીઠું ઉઠાવતાં પહેલાં જકાત ભરાવી જ જોઈએ. એ ભરાય ત્યારે એક રજા-ચિટ્ટી (Permit) મળે; તે રજાચિટ્ટી અટકાયતના થાણા પર દેખાડવી જોઈએ. છતાં ૧૯૦૮ના Indian Salt Duties Act ના કાયદા પ્રમાણે બાંહેધરી આપી છ માસની અંદર જકાત ભરાય એવા સવડ છે. આમ આપવામાં આવેલી રાહતને આધારે મુંબઈ સરકારે ઈ. સ. ૧૯૧૪ ના સપ્ટેમ્બરમાં નિયમો ઘડી બહાર પાડ્યા. તે મુજબ સરકારી લોન અથવા મુંબઈ મ્યુનીસીપાલિટી, પોર્ટ ટ્રસ્ટ કે ઇમ્પ્રુવમેન્ટ ટ્રસ્ટની લોન યા ડીએન્યર અવેજમાં મૂકી, વધારેમાં વધારે છ માસ માટે, ઓછામાં ઓછા રૂ. ૨૦૦૦ ની રકમની જકાત ઉધાર રહી શકે.

મુંબઈથી મીઠું કલકત્તે નિકાસ થતું આવ્યું છે. મીઠાખાતાના અમલદારોનું ધ્યાન એ પ્રશ્નમાં લાંબા વખતથી રોકાયું છે. અને

ત્યાં વેપારને વિધ્ન કર્યા વિના પોતાની મહેસુલ સહીસલામત રાખવા સરકારે શા પ્રયત્ન કર્યા તેનો ઇતિહાસ જોવા જોવો છે. ઇ. સ. ૧૮૫૦ ના દશકામાં જકાત મુંબઈમાં જ ભરવી પડતી; અને આખા જથ્થા ઉપર જકાત ભરવાનું ખત લખી આપવામાં આવે તો ચાર માસની મુદત મળતી. મુંબઈ કરતાં કલકત્તામાં જકાતનો દર ભારે હતો; એટલે મુંબઈમાં ભરાએલી જકાત મજરે ગણુતાં બાકીના પૈસા કલકત્તામાં લેવામાં આવતા. ગળી ગએલા મીઠા પર કાંઈ છૂટ મૂકાતી નહિ.

આ પદ્ધતિ પ્લોડનને સંતોષકારક લાગી નહિ. બંગાળ ખાતે પોતાના પુરા દરની જકાત જમે થાય એ તે પ્રાંતનો હક હતો. વળી અગાઉથી જકાત ભરાવવાથી અગર ખત લખાવવાથી જે મુડી રોકાય તે દરીઆખ માર્ગે માલ લઈ જતાં વહોરવા પડતા સર્વે જોખમને પાત્ર હતી. તેટલે અંશે મુંબઈથી નિકાસ કરનાર વેપારી બીજા પરદેશી નિકાસ કરનાર કરતાં વધારે અગવડ ભોગવતો. ઇંગ્લીશ મીઠા ઉપર કલકત્તામાં અમુક મુદત પછી લેવાતી જકાત માટે પ્લોડને લલામણુ કરી કે જકાત લીધા વિના તેમજ ખત લખાવ્યા વિના મુંબઈથી કલકત્તે મીઠાની નિકાસ થવા દેવી જોઈએ. પરંતુ મુંબઈના જકાતખાતાના કમીશ્નરથી આ લલામણુનો સ્વીકાર અર્થશક્યો નહિ. છતાં હિંદ સરકારના દબાણથી તા. ૧-૧-૧૮૬૦થી મુંબઈમાં જકાત લીધા વિના નિકાસ થવા દેવામાં આવી; અને જ્યાં જ્યાં જરૂર લાગે ત્યાં ખત લખાવી લેવાની કમીશ્નરને સત્તા આપવામાં આવી. ગળી ગએલા મીઠાની નુકશાની પેટે ૧૦ ટકા છૂટ મૂકવાનું ઠર્યું.

આ વ્યવસ્થાથી મુંબઈ-કલકત્તાના મીઠાના વેપારને ઠીક વેગ મળ્યો. પણ નુકશાની પેટે ૧૦ ટકા છૂટ ઠરાવી હતી તે ઉપર મુંબઈને બદલે કલકત્તાના દરે જકાત લેવાની થોડા વખતમાં જ સરકારની દાનત થઈ. વળી આ જકાતની જવાબદારી માલીકની કે નિકાસ

કરનારની નહિ, પણ વહાણની જ ગણાતી. આથી નિકાસ કરનારની અપ્રામાણિકતા માની લેવામાં આવે છે; પરંતુ વહાણને જોઇતું વજન ભરાવવામાં નિકાસ કરનારને કાંઈ સ્વાર્થ નથી. તેથી આ હાડમારી દૂર કરવા પેડે કેટલીક બલામણો કરી હતી. તે કેટલે અંશે તાત્કાલિક અમલમાં મૂકવામાં આવી તે હાલ જાણી શકાય એમ નથી.

મુંબઈ-કલકત્તાના વેપારનું નિયમન કરવા છેલ્લે તા. ૨-૧-૧૯૨૭ ના બીજા સરકારી ઠરાવથી નિયમ ઘડાયા છે. તે મુજબ મીઠાના અગર જે અધિકારીની હકુમત હેઠળ હોય તેની રૂબરૂ વહાણમાં કેટલું મીઠું ચઢાવ્યું તેનું પ્રમાણપત્ર રજુ કરવું પડે છે. આ પ્રમાણપત્ર મુંબઈનો જકાતખાતાનો કલેક્ટર આપે છે. એથી ખુલ્લા દેશી મજવાઓમાં જતું મીઠું અટકે એ હેતુ છે.

દાણચોરીની શક્યતા જેમ બને તેમ ઓછી કરવા માટે મીઠું કેટલા વજનના વહાણમાં લઈ જઈ શકાય તે પણ નક્કી કરવામાં આવ્યું હતું. The Transport of Salt Act (૧૮૭૯) ના કાયદા મુજબ ઓછામાં ઓછું ૩૦૦ ટનનું વહાણ જોઈતું. તેથી નાના વહાણમાં લઈ જવાતું મીઠું કાયદેસર શિક્ષાપાત્ર ગણાતું. ઈ. સ. ૧૮૮૦ માં જાહેરનામું કાઢી વહાણોના ખલાસીઓના ઉપયોગ માટે જતા મીઠાને આ કાયદામાંથી મુક્ત કરવામાં આવ્યું. માથાદીઠ અમુક મુકરર વજન ગણી તેથી થતા કુલ વજનથી વિશેષ મીઠું લઈ જવા દેવામાં આવતું નહિ. માછલી મારવાની હોડીઓ માછલી સૂકવવા માટે જકાતખાતાની રજાથી મીઠું લાવે તો તેને પણ મુક્ત ગણવામાં આવી.

પરંતુ ૧૯૨૭ ના ઠરાવ પછી ઓછામાં ઓછું ૧૦૦૦ ટનનું વહાણ જોઈએ છે. કર તપાસ સમિતિએ જણાવ્યું હતું કે આવી મોટી હદ વેપારને વિધ્નરૂપ છે. પરંતુ સરકારને તે હદ કમી કરવી

મુનાસબ્બ લાગી નહિ. જે દેશનો વહાણવટાનો વેપાર હજી અણુવિકસ્યો છે, તે દેશમાં ઓછામાં ઓછી હદ આવી બારે રાખવી એ તે વેપારને અટકાવવા જેવું છે. કારણ કે અત્યારના સંજોગોમાં માલને હંકારવાના મહવામાં કે નાનાં વહાણમાં જ લઈ જવો પડે છે, અગર સમૂળગો લઈ જવાતો નથી. જો એમ ન કરે તો માલ લઈ જવા લાવવાનો ધખ્ખરો લઈ ખેડેલા વહાણવટીને ગેરવ્યાજખી બારે ભાડું આપવું જોઈએ.

મહેસુલના વિશેષ રક્ષણ માટે કલકત્તે ચઢાવવાનું મીઠું ખસેડવા પહેલાં એક જમીન અગર જકાત તથા ઘટની કિંમત બરાબરની ગવર્નમેન્ટ પ્રોપ્રીસરી નોટનો અવેજ લેવામાં આવે છે. કલકત્તે ઉતરેલા મીઠા ઉપર અને ૫ ટકાથી વિશેષ નુકશાન ઉપર જકાત ભર્યા બદલનું કલકત્તાના કલેક્ટર ઓફ કર્ટમ્સનું પ્રમાણ પત્ર રજુ થયે એ જમીનખત રદ થાય છે, અને અવેજ પરત મળે છે. જો ખતની શરતો પળાય નહિ તો કલેક્ટર દંડ વસુલ કરે અથવા તો અવેજમાંથી કાપી લે.

કોઈ પણ હુન્નરના કામમાં લેવાનું મીઠું મદ્રાસની માફક અહીં પણ કરમુક્ત છે. ૧, ઑક્ટોબર, ૧૯૨૭ ના અંક ૨૭ના ઠરાવથી, મુંબઈ ખલાકામાં બનેલું અગર આચાત થએલું, રાસાયનિક પદ્ધતિએ શુદ્ધ કરેલું મીઠું બનાવવાના તથા કોઈ ખાદ્ય કે પેય પદાર્થમાં મેળવવાના કામ સિવાયના, બીજા હુન્નર માટેનું મીઠું નીચેની શરતોએ કરમુક્ત કરવામાં આવ્યું:—

આવી રાહત મેળવવા ધંચનારે ‘કલેક્ટર ઓફ સોલ્ટ રેવન્યુ’ને અરજ કરી કયાં આવેલા કારખાનામાં કેવી રીતે હુન્નર ચાલે છે તે જણાવવું. અરજી મંજૂર થયે એ કારખાનાના વ્યવસ્થાપકે એક કરારનામું સહી કરી ખાતાના ચીફ એકાઉન્ટન્ટને સોંપવું, અને

દેખરેખ તથા તપાસના ખર્ચ પેટે રૂ. ૧૦૦ ભરવા. પહેલાં તો જકાતી મીઠું બજારમાંથી ખરીદવું જોઈએ. દરેક ત્રણ માસને અંતે ખરેખર વપરાએલા મીઠા પરની જકાત પરત મળવા અરજી કરવી, અને ખરીદનાં ભરતીઆં રજુ કરવાં. ખરીદીની તારીખે જે વેરો ચાલુ હોય તે દર મુજબ જકાત મજરે મળે. આવા ઉપયોગ માટે લીધેલું મીઠું કલેક્ટરે મંજુર કરેલા એક જુદા સહીસલામત ઓરડામાં રાખવું. સૂર્યોદય અને સૂર્યાસ્તની વચ્ચે જ કારખાનાના વ્યવસ્થાપક અથવા કોઠારીની હાજરીમાં જ એ ઉઘાડી શકાય. મીઠા ખાતાના કોષ પણ જવાબદાર અમલદાર કારખાનાની તપાસ લઈ શકે. એને મીઠાની શીલીક તથા મીઠાનું રજીસ્ટર તપાસવાની પુરતી સવડ આપવી. દર માસે ફેટલું મીઠું ભર્યું. વાપર્યું અને શીલીક નહિં તેનું પત્રક ઍસીસ્ટન્ટ કલેક્ટરને મોકલવું. સરકારી નમુના મુજબ 'સૉલ્ટ રજીસ્ટર' રાખવું.

આ શરતો ગુંચવાડા ભરેલી છે, તેમજ હુન્નરને સંકોચમાં નાખે છે. ઈલાકાના હુન્નરોએ આ રાહતનો ફેટલો લાભ લીધો તેના આંકડા જોતાં એ સ્પષ્ટ થાય છે.

હુન્નરઉદ્યોગ માટે વપરાએલું જકાતમુક્ત મીઠું.

૧૯૨૩-૨૪	૭૮૧૦૪ મણુ
૧૯૨૪-૨૫	૮૦૫૫૨ „
૧૯૨૫-૨૬	૬૪૯૬૫ „
૧૯૨૬-૨૭	૭૫૩૦૦ „

મુંબઈ, અમદાવાદ અને શેલાપુરની કાપડની મીલો તથા ચામડાં પકવવાના અને બીજા રાસાયનિક ઉદ્યોગોને જોઈએ તેટલું બધું મીઠું આટલા થોડા જથ્થાથી શી રીતે પૂરું પડતું હશે એ

સમજવું મુશ્કેલ છે. સ્પષ્ટ અનુમાન એ છે જે, કાંતો ધણાખરા ઉદ્યોગવાળાઓ આ રાહતથી ખીનવાકેશ છે અથવા જાણુવા છતાં એમાં સમાએલા ગુંથવાડાને લઈને એ રાહત મેળવવાની માથાકૂટમાં પડતા નથી.

ખેતીકામમાં વપરાતું મીઠું પણ મુખ્ય ઇલાકામાં જકાત-મુક્ત છે. ખેતીકામ માટે મીઠું થોડા જથ્થાઓમાં જોઈએ; વળી તે મનુષ્યથી ખવાતું અટકાવવાનો કોઈ અમલદાયક ઉપાય ન મળે; આથી સરકાર ખેતીકામના મીઠાની બંદર એ આપતા પહેલાં ખેટકા કુડ ઓઘલ અને એક ટકો હાડકાંની ભુકી ભેળવે છે. ખેતી-કામ માટે આ રાહત પહેલી ચાણા, કોલાખા, રત્નાગિરિ અને કાનડા જિલ્લાઓને ઇ. સ. ૧૯૧૪ માં આપવામાં આવી. પછીથી તે ઇ. સ. ૧૯૨૧માં આખા ઇલાકાને આપવા ઠર્યું. છતાં ખેતીકામમાં વપરાતા મીઠાના વજનમાં કાંઈ વધારો થયો નથી.

ખેતીકામમાં વપરાએલું જકાતમુક્ત મીઠું

૧૯૧૪-૧૫	૨૬૪૪ મણ
૧૯૧૫-૧૬	૨૬૫૫ „
૧૯૧૬-૧૭	૨૩૮૨ „
૧૯૧૭-૧૮	૨૪૨૭ „
૧૯૧૮-૧૯	અછતથી બંધ
૧૯૧૯-૨૦	૧૭૫ મણ
૧૯૨૦-૨૧	૪૦૨ „
૧૯૨૧-૨૨	આંકડા મળતા નથી.
૧૯૨૨-૨૩	૭૭૨ મણ
૧૯૨૩-૨૪	૧૩૦૪ „
૧૯૨૪-૨૫	૩૦૨૧ „
૧૯૨૫-૨૬	૨૪૦૭ „

આ રીતે હુન્નરઉદ્યોગ કરતાં ખેતીકામના મીઠા સંબંધે આપવામાં આવેલી રાહત અત્યંત નિષ્ફળ નીવડી છે.

મીઠાના કાયદાઓથી માછલીના ધંધા ઉપર શું અસર થતી તે આગળ આવી ગયું. આ ઉદ્યોગ માટે રાહત આપવામાં આવી છે તે ખરેખર કેવી રીતની છે તે જોતાં ધંધાને એ ઠાઠ રીતે ઉત્તેજન આપી શકે એવી નથી. રત્નાગિરિ અને કાનડામાં દરીઆ-કાંઠે સરકારે માછલી સૂકવવાના ૩૩ જ વાડા કર્યા છે. ત્યાં જ એ જકાતમુક્ત મીઠું મળે છે. આવા વાડા આખા દરીઆકાંઠે કેમ ન કરવા જોઈએ તે સમજાતું નથી. ઇ. સ. ૧૯૧૧-૧૨થી ૧૯૨૬-૨૭ સુધીમાં આ ઉદ્યોગમાં કેટલું મીઠું અપાયું તથા કેટલી માછલી સૂકવાઈ તેના આંકડા નીચે પ્રમાણે છે:—

વર્ષ	આપેલું મીઠું	સૂકવાયેલી માછલી
૧૯૧૧-૧૨	૭૨૪૫૪	૧૮૭૦૬૪
૧૯૧૨-૧૩	૬૨૮૨૪	૧૬૯૦૮૭
૧૯૧૩-૧૪	૬૩૩૨૭	૧૬૫૭૦૯
૧૯૧૪-૧૫	૫૨૪૩૬	૧૨૯૩૦૩
૧૯૧૫-૧૬	૭૬૪૩૪	૧૦૦૩૮૩
૧૯૧૬-૧૭	૬૩૪૭૭	૧૭૪૫૭૪
૧૯૧૭-૧૮	૭૧૮૩૨	૧૮૪૬૨૬
૧૯૧૮-૧૯	૬૩૮૩૧	૧૫૮૪૮૨
૧૯૧૯-૨૦	૭૬૬૪૫	૧૯૪૧૭૮
૧૯૨૦-૨૧	૭૨૫૪૮	૨૦૧૫૧૮
૧૯૨૧-૨૨	૬૪૭૯૧	૧૭૦૩૦૦
૧૯૨૨-૨૩	૬૯૯૮૨	૧૭૭૬૮૩
૧૯૨૩-૨૪	૮૨૩૯૬	૨૧૭૪૮૧
૧૯૨૪-૨૫	૮૯૨૦૪	૨૩૫૩૬૦
૧૯૨૫-૨૬	૬૫૮૧૮	૧૭૨૭૯૬
૧૯૨૬-૨૭	૫૩૯૮૩	૧૪૩૩૪૬

ઉપરના આંકડા જોતાં સ્પષ્ટ થાય છે કે પંદર વરસ પછી પણ આ રાહત છતાં એ ઉદ્યોગ અણુવિકસ્યો રહ્યો છે. રાહતની રીતમાં ખામી છે; ક્ષેત્ર સંકુચિત છે.

ઉત્તર હિંદના મીઠાખાતાની હકુમત સિંધના મીઠાખાતાની પૂર્વ હદથી તે બંગાળના મીઠાખાતાની પશ્ચિમ હદ સુધી ચાલે છે. આ ખાતું સીધું હિંદ સરકારના અંકુશ હેઠળ છે. એ પોતાની હકુમતના પ્રદેશમાં મહેસુલ વસુલ કરે છે, એટલુંજ નહિ, પણ ત્યાં ખવાતું સઘળું નિમક બનાવે પણ છે. આથી ઉત્તર હિંદમાં મીઠું પકવવાનો સરકારનો ઇમારો છે.

પંજાબની ‘સોલ્ટ રેન્જ’ અને રજપુતાનાનાં સરૌવરો એ મુખ્ય ઉત્પત્તિસ્થળો છે. સિન્ધુની બેઉ પાર પકવાતા મીઠા ઉપર એક-સરખોજ કર લેવાય છે, આ સ્થળો હિંદ સરકારના વહીવટ હેઠળ આવ્યા પછી સરકારે ખાણોમાં તેમજ સરૌવરોમાં મીઠાની બનાવટ સુધારવાની નીતિ અખત્યાર કરી, અને તે અર્થે મોટી મૂડી ખર્ચી. સરકાર ઓછામાં ઓછા દરે મીઠું પકવવાનો દાવો કરે છે, અને ચાલુ જકાતનો દર ચઢાવી ખાનારને વેચે છે. આ બંને ઉત્પત્તિ-સ્થળો અખૂટ છે.

હુત્તર ઉદ્યોગમાં વપરાતા મીઠાને જકાતમાંથી વળતર કાપી આપવામાં આવે છે. ઇ. સ. ૧૯૨૪-૨૫ માં ૧૫ હુત્તરશાળાઓએ ૨૯૨૮૧ મણ મીઠા ઉપર જકાતમાંથી વળતર મેળવ્યું હતું, આથી સ્પષ્ટ થાય છે કે એક યા બીજા કારણે કારખાનાંની મોટી સંખ્યા આ રાહતનો લાભ લેતી નથી. આનું કારણ શોધી કાઢવા તપાસ કરવી જરૂરની છે. સરકારની નીમેલી ‘કર તપાસ સમિતિ’એ કરેલી ટીકા ઉપરથી જણાય છે કે ખેતીકામ અગર માછલીના ધંધા ઉપર આ ખાતાની રહેમનજર નથી.

બ્રહ્મદેશના મીઠાખાતાની શરુઆત ડફ્રીને એ પ્રાંત ખાલસા કર્યો ત્યારથી થઈ. તે વખતે મણે ત્રણ આનાનો કર લેવાતો. ઇ. સ. ૧૮૮૨ માં એ કર રૂ. ૧) થયો. દેશના ખીજ ભાગ કરતાં એ ૧૫૦ ટકા ઓછો હતો. ઇ. સ. ૧૯૦૭ માં અખિલ હિંદમાં કર ઘટીને રૂ. ૧ થયો ત્યારથી ત્યાં હિંદના ખીજ ભાગ બરાબર એકધારે દર થયો છે.

બ્રહ્મદેશના નીચેના ભાગ (Lower Burma) માં આ કર ઉધરાવવાની બે રીત છે. ઉકાળીને મીઠું બનાવતા દસ જિલ્લાઓ સિવાય બીજે બધે મીઠાના ઉદ્યોગ સામે પ્રતિબંધ છે. દસ પૈકી સાત જિલ્લાઓમાં ઉત્પન્ન ઉપર કર લેવાનો વિધિ છે. બાકીના ત્રણમાં સ્થાનિક ઉદ્યોગ પર એકસાઇઝ કર ઉધરાવવા માટે પાણી ઉકાળવા વપરાતાં વાસણ ઉપર શી લેવાય છે. એ કઢાઈના માપ ઉપર શીની ગણતરી થાય છે.

ઉપલા ભાગમાં (Upper Burma) આવું ધોરણ છે. પણ એક ફેર છે. આયાત થતા મીઠા પરની જકાત બરાબર બ્રહ્મદેશના નીચેના ભાગમાં કર લેવાય છે. પરંતુ ઉપલા ભાગમાં જકાતનો દર નીચો છે; કારણકે તે વિના સ્થાનિક ઉદ્યોગનો સંપૂર્ણ નાશ થાય.

ગમે તે ઇલાકાની કરપદ્ધતિ લો. એટલું તો ચોક્કસ છે કે જકાતદોરી કાઢી નાખ્યા પછી પણ મુંબઈ-મદ્રાસમાં અને ઉત્તર હિંદમાં બધું બરાબર જોઈએ તેવું નથી. ખેતી તથા માછલીના ઉદ્યોગો કાગળીઆં પર કરમુક્ત છે. છતાં એ ખીલી શકતા નથી. રોગનું મૂળ મીઠાવેરો પોતે જ છે.



પ્રકરણ ૮

હિંદના મીઠાના ઉદ્યોગનો વિકાસ

હિંદમાં ખપતા મીઠાના ૩૦ ટકાની આયાત બ્રિટન અને બીજાં પરદેશોમાંથી થાય છે.* ઇ. સ. ૧૯૨૩-૨૪થી ઇ. સ. ૧૯૨૭-૨૮નાં વરસ દરમિયાન નીચે પ્રમાણેની કિંમતનું મીઠું આવ્યું હતું:—

સાલ	બ્રિટીશ સામ્રાજ્યમાંથી રૂપીઆ	પરરાજ્યમાંથી રૂપીઆ
૧૯૨૩-૨૪	૬૩,૨૦,૯૫૭	૪૭,૦૬,૯૧૦
૧૯૨૪-૨૫	૭૩,૫૨,૨૪૭	૬૯,૨૫,૭૬૯
૧૯૨૫-૨૬	૫૨,૧૩,૫૯૬	૫૨,૦૬,૦૭૬
૧૯૨૬-૨૭	૫૩,૬૪,૬૪૭	૭૨,૫૫,૨૨૭
૧૯૨૭-૨૮	૮૦,૧૫,૨૮૮	૯૪,૬૮,૯૯૬

આ રીતે પરદેશથી થતી આયાત હિંદના પ્રાંતોમાં નીચે પ્રમાણે વહેંચાઇ હતી:—

* (૧) ગ્રેટ બ્રિટન અને આયર્લેન્ડ, એડન, સ્ટેઈડસ સેટલમેન્ટ અને બીજાં બ્રિટીશ સામ્રાજ્યના મુલક.

(૨) જર્મની, સ્પેન, ઇજિપ્ત, ફ્રાન્સ. ઇટલીઅન, ઇસ્ટ આફ્રીકા, પોર્ટુગીઝ કેંચ સોમાલી લેન્ડ, સિયામ, વગેરે પરરાજ્ય.

પ્રાંત	૧૯૨૩-૨૪	૧૯૨૪-૨૫	૧૯૨૫-૨૬	૧૯૨૬-૨૭	૧૯૨૭-૧૯૨૮
અંગાળ	રૂ. ૯૨,૪૨,૨૩૬	રૂ. ૧,૧૭,૮૫,૮૧૪	રૂ. ૮૩,૩૯,૪૪૧	રૂ. ૧,૦૩,૧૧,૮૩૬	રૂ. ૧,૪૭,૫૦,૮૦૨
મુંબઈ	૪૧,૩૧૯	૩૪,૭૦૨	૨૪,૩૦૭	૪૨,૪૨૬	૩૭,૫૯૪
સિંધ	૨,૦૩૯	૩,૩૬૮	૬,૧૫૧	૧૮,૧૩૨	૧૯,૩૩૨
મદ્રાસ	૫,૬૨૩	૪,૦૮૨	૬,૨૩૩	૨,૭૮૨	૮,૪૭૨
બ્રહ્મદેશ	૧૭,૩૬,૬૫૦	૨૪,૫૦,૦૫૦	૨૦,૪૦,૫૪૦	૨૨,૪૩,૬૯૮	૨૬,૬૮,૦૮૪
સરવાળા	૧,૧૦,૨૭,૮૬૭	૧,૪૨,૭૮,૦૧૬	૧,૦૪,૧૯,૬૭૨	૧,૨૬,૧૯,૮૭૪	૧,૭૪,૮૪,૨૮૪

દર વરસે આયાતમાં ધીમે ધીમે વધારો થયો છે. ઈ. સ. ૧૯૨૭-૨૮માં તો ચોકખો ૧૦ ટકા વધારો થયો છે.

અંગાળમાં અપતા મીઠાના ૯૦ ટકા પરદેશથી આવે છે. તે ઝીણું, ઉજળું અને દળેલું હોય છે. ત્યાંના લોકને એ હિંદી મીઠા કરતાં વિશેષ પસંદ આવે છે. કેટલીક વાર હિંદનું મીઠું એથી ઉતરતું, ઘેરું હોય છે. તે અંગાળાઓને ખેસ્વાદ લાગે છે. પરંતુ હિંદ પોતે જ જોષ્ટતી જાતનું મીઠું જોષ્ટતા જથ્થામાં ઉત્પન્ન કરી શકે એની શંકા નથી.

પાછલાં પ્રકરણોમાં હિંદમાં આવેલાં સૌથી વિશેષ વિશ્વાસ-લાયક, મીઠાનાં અનેક ઉત્પત્તિસ્થળો વિષે વિચાર કરવામાં આવ્યો છે. ખરેખર, હિંદની ભૂમિના ગર્ભમાં ઓછાવત્તા પ્રમાણમાં મીઠું મળેલું છે. ખેતીકામ કરનારને પોતાને જરૂરનું મીઠું અનાવી લેવાને પુષ્કળ કાચો માલ છે. સંયુક્ત પ્રાંત અને મદ્રાસ પ્રદેશોમાં આ ખારી માટીનો ઉદ્યોગ પ્રચલિત હતો. તે સરકારે અગ્રપૂર્વક દાખી દીધો તેનું વર્ણન આવી ગયું. એક યા બીજે પ્રકારે હિંદના લગભગ હરકોઇ ભાગમાં મીઠું પકવી શકાય એમ છે. દાખલા તરીકે વરાહ પ્રાંતમાં પણ મીઠાનાં કારખાનાં હોવાની હકીકત ખુસના પુસ્તક *Salt Sources in India* પરથી જણાય છે. ઉત્તર વરાહના કુવા તથા દક્ષિણ વરાહના લેનર સરોવરમાંથી ઉત્પન્ન થતા મીઠાનો ઢાર માટે અને શેરડીનાં ખેતરોમાં ખાતર માટે બહોળો ઉપયોગ થતો. ખુસ લખે છે કે એ અંતેને સુધારી વિશેષ ઉત્પન્ન મેળવી શકાય એમ છે.

સાંભર સરોવર સાથે રજપુતાનાના પાયમદ્રાના કારખાનાની ખીલવણી શક્ય છે; એ પણ પહેલાં જણાવ્યું છે. પાયમદ્રાના વેપારીઓની ફરીઆદ છે જે અમને સરકાર યોગ્ય સવડો આપતી નથી. અને ઉત્તર અમારા માર્ગમાં વિદ્વ નાખવામાં આવે છે. તે સંબંધમાં ૧૨, ઓક્ટોબર, ૧૯૨૬ના રોજ એમણે એક અરજ કરી હતી. જાણી બુજીને મોંઘા રાખવામાં આવતા પાયમદ્રાના

મીઠાના ભાવ, નુરના ચઢેલા દર ઇત્યાદિ કારણોને લીધે, સાંભરના મીઠા કરતાં સારી અને ઝીણી જાતનું હોવા છતાં પાચ્યદ્રાના મીઠાનું વેચાણ બંધ થઈ ગયું હતું, અને ત્યાંથી સઘળો વેપાર નાશ પામ્યો હતો. એવી એ અરજની મતલબ હતી.

દેશના માહેત્રા ભાગમાં મીઠાના ઉદ્યોગની કંગાલ સ્થિતિનો આથી ખ્યાલ આવશે. યોગ્ય સાહાય્ય મળે તો હિંદનાં મીઠાનાં કારખાનાં બહારથી લાવવા પડતા મીઠાથી પણ વધારે મીઠું ઉત્પન્ન કરી શકે.

ખેવરા, ખારાધોડા અને ખીજાં સ્થળોએ સરકારી કારખાનાં ખરેખર સારી સ્થિતિમાં છે. અને હજી વધારે ખીલવી શકાય એવાં છે, એ મીઠાની જાત, ભાવ, તથા લોકને સહેલાઈથી થોડે ખર્ચે પુરતાં પ્રમાણમાં પહોંચાડવાની વ્યવસ્થા, એ સૌનાં કર તપાસ સમિતિએ સારાં વખાણ કર્યાં હતાં.

ખેવરાની ખીણોનું ભવિષ્ય લાંબુ છે. તે ખાત્રી થતાં અસંખ્ય વરસ લાગશે. હિંદ સરકારના ખજાનચી સર જ્યોર્જ શુસ્ટરે ૧૪. ઓગસ્ટ, ૧૯૨૮ના રોજ કહ્યું હતું કે “ જો ખેવરાનું મીઠું દળવામાં આવે તો બંગાળના ખજાનમાં ખપવા યોગ્ય એ થાય. હમણાંના ભારે વરસાદથી સાંભરમાં બન્યું હતું તેમ, જ્યારે જ્યારે મીઠાની તાણ પડે છે ત્યારે સટોરીઆઓ વચમાં આવી મીઠાના ભાવ વધારી દે છે, આ થતું અટકાવવા માટે ખેવરાનું ઉત્પન્ન વધારવાનો સરકાર ઠરાવ કરે એ સંભવિત છે. ”

મતલબ કે હિંદમાં મીઠાની અછત છે એમ નથી. હિંદના મીઠાના ઉદ્યોગવાળાઓને સંયોગો અને સરકારી નિયમોને લીધે હરકત નડે છે. એટલું જ નહિ; પણ દરીઆ માર્ગે પરદેશથી આયાત કરનારને કેટલાક ફાયદા છે. એને નુર બહુ ઓછું ખેસે છે. ઓછું નુર લેવાનું કારણ એ છે કે જે વહાણ મીઠાનું વજન લાવે

તેને ‘બાલાસ્ટ’ની જરૂર રહેતી નથી. વળી ભારે જથ્થામાં મીઠું આવી શકે છે, અને રસ્તે ગળેલા મીઠા ઉપર જકાત ભરવી પડતી નથી. બંદરે આવ્યા પછી એ મીઠું સરકારી વખાણમાં નંખાય છે, ને ત્યાં હોય ત્યાં સુધી જકાત ભરવી પડતી નથી. વળી બંગાળમાં તો ત્યાંથી દેશ અંદરના ભાગમાં બીજી સરકારી વખાણમાં લઈ જવાય છે, આથી જકાત ભરવાની મુદત છેક મીઠું વેચાતા સુધી લંબાવાય છે.

આવી જ સવડો હિંદી મીઠું બંગાળમાં લઈ જવા માટે આપવામાં આવે તો, આ દેશી ઉદ્યોગ સ્વાશ્રયી બને; અને સારો ખીલે. આમ થવા વાસ્તે ચાલુ ધારામાં શા સુધારા થવા જોઈએ તે હવે જોઈશું. કર તપાસ સમિતિએ નીચે પ્રમાણે લલામણો કરી હતી.

(૧) મદ્રાસ કે મુંબઈથી કલકત્તે મીઠું લઈ જતા વહાણના વજનની હદ ઓછામાં ઓછી ૧૦૦૦ ટનની રાખી છે તે ફેરવવી.

(૨) ‘બાન્ડ’થી લઈ જવાતા મીઠા સંબંધે અને મુસાફરીમાં થતી નુકશાની પર લેવાતી જકાત સંબંધે મુંબાઈ-મદ્રાસમાં એક સરખા ધારા રાખવા.

(૩) પાછાં ફરતાં કોલસાનાં વેગનોમાં લઈ જવાતા મીઠાનું નુર ઓછું કરવું. રેલમાર્ગે આવતા મીઠા માટે ‘બાન્ડેડ વૅર હાઉસ’ ખોલવાં.

(૪) બંગાળમાં ખપે એવું મીઠું પકવવાના ઉદ્યોગને મુંબઈ તથા મદ્રાસમાં દરેક જાતનું ઉત્તેજન આપવું. અને તે અર્થે સરકારે બંગાળને અનુકૂળ મીઠાના ઉદ્યોગની પહેલ કરવી, તથા જે મુડીધારીઓ આ ધંધો ખીલવવા ઇચ્છતા હોય તેમને સરકારી અગર પટે આપવા, વળી પરવાનાવાળા સ્થાનિક અગરીઆને સરકારી અંકુશથી થતા વધુકા ખર્ચ પૂરતું વળતર આપવું. કામચલાઉ દેશી ધંધાદારી પાસેથી કર ઓછો લેવો. અને મીઠાની આયાત ઉપર જકાત વિશેષ લેવી.

પોતે જ નીમેલી સમિતિનાં અનુમાનમાં હિંદ સરકારને વિશ્વાસ બેઠો નહિ. ભલે એ વિચિત્ર લાગે; પણ વાત ખરી છે. મદ્રાસના મીઠા ખતાના એક સીવીલીઅન અમલદાર મી. રેટ્ટેધીને બીજાં કામ સાથે આ ભલામણોની તપાસ કરવાનું સોંપવામાં આવ્યું. એનું નિવેદન પ્રસિદ્ધ કરવું સરકારને મુનાસબ લાગ્યું નથી. ફક્ત તે પરનો સરકારી ઠરાવજ પ્રકાશમાં આવ્યો છે. સર પુરુષોત્તમદાસ ઠાકોરદાસે પૂછેલા એક પ્રશ્નના ઉત્તરમાં નાણાંખાતાના સભ્યે એ નિવેદન જાહેરમાં મૂકવા ખાતરી આપી હતી, છતાં એ વચન પાળવામાં આવ્યું નહિ.

મહેસુલ બોર્ડનો મત એવો થયો કે અગાઉ લેવાઈ ચૂકેલાં પગલાં ઉપરાંત બીજાં કાંઈ પગલાં લેવાં દેશના ખરા હિતમાટે જરૂરનાં નથી ! તેજ મત સરકારી ઠરાવ રૂપે બહાર આવ્યો.

(૧) વહાણવટાનો ઇજારો લઈ બેઠેલી મોટી કંપનીઓને મહાં માગ્યું નુર આપવું પડે છે. છતાં, ‘ કર ભર્યા વિના નાના વહાણમાંથી મુખ્ય મદ્રાસથી કલકતે મીઠું લઈ જવા દેવું અને તે સાથે નુકશાની બદલ જકાતમાંથી વળતર આપવું અશક્ય છે. ’ એમ બોર્ડને લાગે છે. બોર્ડ એમ માની લેતી જણાય છે કે માલના પાંચ જ ટકા ઉપર જકાત ખોટી રીતે બચાવવા માટે, દરેક મોકલનાર છૂપી રીતે દરીઆ કાંઠેથી મીઠું મોકલ્યાં કરશે જ-જાણે કે સરકારના અટકાયત ખાતાની કે ‘ બાન્ડ ’ના વાહનથી મળતી રાહતો લઈ લેવાવાની બીક જ એને ન હોય ! ધંધામાં કાયમનું હિત ધરાવતો મીઠું મોકલનાર વેપારી કદી એવી બાજી રમે જ નહિ.

(૨) જે વિભાગમાંથી કોલસો ચઢે છે ત્યાંજ મીઠાની જરૂર છે. x હાલ એ જરૂર એવી રીતે પુરી પડે છે કે જેથી હિંદી મીઠાનો ઉદ્યોગ નબળો પડે. છતાં પાછાં ફરતાં કોલસાનાં વેગનોમાં ઓછા નુરે મીઠું લઇ જવા વિષેની ડહાપણ બરેલી બલામણુ ખોડેને પસંદ ન આવી ! ખોડે કહે છે કે, મદ્રાસનું મીઠું બંગાળના બજારમાં હરિદ્વારમાં ટકી શકે તેટલા માટે મદ્રાસ-કલકત્તાના અત્યારના રૂ. ૦-૮-૦ ના ખાસ દરમાં પણ ૩૩ ટકા ઘટાડો કરવો જોઈએ. તેમ હોય તો પણ તેવી રાહત ન આપવા કાંઈ કારણ નથી. હિંદની રેલ્વેના મેનેજરો કાંઈ પ્રામાણિકતાના નમુના નથી. હરિદ્વારના પ્રસંગે તેઓ અયોગ્ય બેદ પાડે છે. તો, ખીજે કોઈ ધંધો ઉખેડી નાખવા માટે નહિ, પણ આગળ વધારવા માટે, ઓછું નુર રાખવું એ કેવી રીતે હાનિકર કહેવાય ?

ઈ. સ. ૧૮૯૧ની સાલથી કોલસાના નુરમાં ઘટાડો થતો આવ્યો છે. * નુર ઘટાડવા ઉપરાંત, કોલસાની ખાણો અને કોલસાની ખપતનાં સ્થળો જેમ અને તેમ ટુંકે માર્ગે જોડાય એવી યોજનાઓ ઉપર પણ સરકારે ધ્યાન આપ્યું છે. આજ હેતુથી ઉત્તર હિંદમાં રેલ્વે જાળની માફક પાયરવામાં આવી છે. આવો બેવડો લાભ કોલસાના ઉદ્યોગને મળ્યો છે. મીઠાને પણ ઓછા નુરનો લાભ

x રેલ્વે ખોડેના ૧૯૨૬-૨૭ના નિવેદન [અંચ ૧ પૃ. ૫૧] પ્રમાણે નીચે મુજબ કોલસો ચડ્યો હતો:—

ખાણનું સ્થળ	ટન
ઉમરેઆ	૧૦૮ ૧૦૯
સીંગરીની	૩૨૦ ૭૮૧
ચેન્નની ખીણ	૪૧૬ ૭૦૮
બંગાળ, બિહાર, અને ઓઢિયા	૧૯૦૮૦ ૦૯૨

* ઈ. સ. ૧૮૯૧, ૧૮૯૫, ૧૯૦૨ અને ૧૯૦૫માં ઘટાડા એક પછી એક થયા, મહાયુદ્ધને લીધે ઈ. સ. ૧૯૨૧-૨૮ દરમિયાન નુર વધ્યું, તે પાછું ઈ. સ. ૧૯૨૯ થી ઘટ્યું.

આપે તો ખપત વધે, અને અંતે રેલ્વે માર્ગે વધારે મીઠું બિહાર, ઝોઢીઆ અને બંગાળામાં આવે. એટલે ૩૩ ટકા નુર ઘટાડવાથી કુલ આવક કાંઈ તેટલી નહિ ઘટે.

ઉત્તર હિંદમાંથી બંગાળાને મીઠું પૂરું પાડવું બોર્ડના મત પ્રમાણે અશક્ય છે, કારણ કે લાંબા રેલ્વે માર્ગને લઈને નુર ભારે છે. પરંતુ બિહાર અને ઝોઢીઆમાં નીચે મુજબ મીઠું રેલ્વે માર્ગે આવ્યું હતું.

વર્ષ	સાંભરથી હજાર મણની સંખ્યામાં	ખેવરાથી હજાર મણની સંખ્યામાં
૧૯૧૧-૧૨ થી ૧૯૧૩-૧૪ ની સરાસરી	૪૧	૧૭૩
૧૯૧૪-૧૫ થી ૧૬-૧૭ „	૫૦૬	૬૦૮
૧૯૧૭-૧૮ થી ૧૯-૨૦ „	૮૯૪	૧૦૫૩
૧૯૨૦-૨૧ થી ૨૨-૨૩ „	૧૯૧	૮૪૯
૧૯૨૩-૨૪ થી	૭૯	૧૦૮
૧૯૨૪-૨૫ થી	૧૦૪	૬૯૯

આ રીતે ઉત્તરહિંદ પણ પૂર્વહિંદમાં મીઠું પૂરું પાડે એ અશક્ય નથી. ઉલટું પંજાબની મીઠાની ખાણો બહુ અસરકારક રીતે પૂર્વ હિંદની મીઠાની માંગ પુરી કરી શકે. ઇસ્ટ ઇન્ડીઅન રેલ્વે માર્ગે પંજાબમાં ઔદ્યોગિક તેમજ ધરકામના ઉપયોગ માટે કાલસો જાય છે; તે ઉપરાંત રેલ્વેના ઉપયોગ માટે પણ જાય છે.

રેલ્વે	૧૯૨૫-૨૬ ટન	૧૯૨૬-૨૭ ટન
ઈસ્ટ ઇન્ડીઅન રેલ્વે	૧૨,૮૬૮,૮૧૯	૧૩,૪૧૧,૪૦૧
બંગાળ નાગપુર રેલ્વે	૫,૭૧૦,૪૮૯	૬,૩૦૮,૧૬૨

તો પાછાં ફરતાં વેગનોમાં એક કરોડ મણ મીઠું યોગ્ય નુરથી -આર્થિક દષ્ટિએ હાનિકર નુરથી નહિ-બંગાળા લઈ જવાનું શું

ન અને ? બોડ કહેશે કે એક યા બીજા મનગમતા કારણે મીઠું, કાલસાના વેગનોમાં લવાય એમ નથી. તો ઠીક; પણ દરેક રેલ્વે ઉપર નરમ મોસમમાં સંખ્યાબંધ વેગન નવરાં પડી રહે છે. ઑગસ્ટ અને તેની આસપાસના મહીનામાં નરમ મોસમ આવે છે. એટલે નિકાસના વેપારને હરકત કર્યા વિના આ વખતે મીઠું લઈજવામાં વેગનોનો ઉપયોગ થાય, અને તે મુદત દરમીઆન ફેગટ ભારરૂપ એ સાચવવાં મટે.

(૩) ત્રીજી ભલામણ સરકારે અંગાળલાયક મીઠું બનાવવાની પહેલ કરવાની છે. બોડ કહે છે કે કરાંચી અને મદ્રાસમાં એ મુજબ કામ ચાલે છે. પરંતુ મુંબઈની વાત તો એ ભૂલી જ ગય છે. મુંબઈ ધલાકાના દરીઆકાંઠે આબોહવા અનુકૂળ છે. તેથી મીઠાનું ઉત્પન્ન અનહદ વિસ્તાર પામી શકે એમ છે. અંગાળા લાયક સફેદ, ઝીણું દળેલું મીઠું બનાવવાનો પ્રયોગ ત્યાં ન આદરવાનું સરકારને કાંઈ કારણ નથી.

હિંદની મીઠાની માંગ સંબંધે દેશને સ્વાશ્રયી બનાવવાની ભલામણ પણ બોડને માન્ય ન થઈ. કારણ કે હિંદને સ્વાશ્રયી કરવું. એટલે પૂર્વ હિંદને જોઈતું તે જાતનું મીઠું હિંદમાંથી પૂરું પાડવું. અંગાળાને તે જાતના મીઠા વિષે પૂર્વગ્રહ છે. તેવું મીઠું હિંદમાં બની શકે એમ નથી અથવા લાંબા રેલમાર્ગને લીધે અંગાળ લઈ જવાનું પરવડે એમ નથી.

પરંતુ અંગાળમાં જ એવું મીઠું ન બની શકે એમ શાથી માની લેવું જોઈએ ? નદીઓમાંથી પુષ્કળ મીઠું પાણી આવવાથી ત્યાંના દરીઆના પાણીની ગાદાઈ ઓછી રહે છે, બેજ પુષ્કળ રહે છે, દિવસ વાદળાવાળો હોય છે, બળતણની તાણ પડે છે, બરાબર કામના વખતે વાવાઝોડાં થાય છે, એ બધી વાત ખરી. પરંતુ આવી કુદરતી હરકતો છતાં સૈકાં સુધી અંગાળના દરીઆકાંઠા ઉપર

હરિશ્ચંદ્ર તેમજ બીનહરિશ્ચંદ્રના સંયોગમાં મીઠું બનતું આવ્યું છે. બ્રીટીશના આવ્યા પછી પણ બંગાળના મોલ્ટુઘીઓને ધંધા-રહિત કરવાના વિલાયતના મીઠાનાં કારખાનાંવાળાઓના સતત પ્રયત્નો છતાં એક સૈકા સુધી ઇસ્ટ ઇન્ડીઆ કંપનીએ ઉદ્યોગ ચલાવ્યો. તે વખતની ઉદ્યોગની રીત અણુધડ હતી-બહુ નુકશાની પાડે એવી હતી. પરદેશી મીઠાનો અત્યારનો ભાવ, બોર્ડની ગણતરી મુજબ, સાડાદશ આના છે, પરંતુ પહેલાં દેશી મીઠું તેથી પણ ઓછી કિંમતે પડતું. એજન્ટને પગાર તથા કમીશન આપવામાં હજારો રૂપીઆ દર વરસે જતા. એ પદ્ધતિ ખર્ચાળ હતી તે છતાં મીઠાની પડતર કિંમત રૂ.૦-૮-૦થી વધારે ન હતી. કંપનીએ ઇજારો નાખ્યો તે પહેલાં મીઠું ચાર આને જ પડતું.

અત્યારે તો ઉદ્યોગશાસ્ત્રમાં પ્રગતિ થવાથી કરકસર થઇ શકે છે. કોલસો તો પાડોશમાં જ છે, છેલ્લી ઢાળનાં યંત્ર ઉભાં કરવાથી કંપનીની પહેલાંના ભાવે મીઠું બંગાળમાં જ બનાવી શકાય, અને બંગાળને જોઈતા પ્રમાણમાં પૂરું પાડી શકાય.

એમ માનો કે અમુક જ જાતનું મીઠું ખાવાને બંગાળીઓને આગ્રહ છે. આભોહવાના કારણે તાપ ઓછો પડે છે તેથી ઉકાળવાની પદ્ધતિ હાથ લેવી પડે છે. તેમાં આપોઆપ સફેદ ઝીણી જાતનું મીઠું બને છે. મોલ્ટુઘીની અણુધડ રીતથી પણ મીઠાની જાતને તાત્વિક નુકશાન આવતું ન હતું. ઈ. સ. ૧૮૩૦માં એન્ડ્રુ રેન્સેએ કહ્યું હતું કે “બંગાળનું મીઠું એક જ વાર ઉકળાય છે; છતાં તે બ્રીટનમાં ખવાતા મીઠાથી ચઢતી જાતનું છે; તે બહુ ઝીણું હોવાથી બીલકુલ પાસાવાળું હોતું નથી.” ઇ. સ. ૧૮૩૨માં હોલ્ટ મેકેન્ઝીએ કહ્યું હતું કે ‘કારોમંડળ કાંઠાના મીઠા કરતાં સરકારી મીઠું જાતમાં ઊંચું હોય છે. એ નાના વાસણમાં ચોકખા મીઠાવાળા પાણીમાંથી બને છે. ઉકાળતાં જેમ મેલ ઉપર ઠરે છે તેમ લઇ લેવાય છે.

વધારે મહેનતવાળી અને ખર્ચાળ હોવા છતાં આ પદ્ધતિ સ્વચ્છતાને જાળવે એવી છે. ” જોન કોફર્ડે પણ અંગાળાનું મીઠું કંપનીના કોઠારમાં અથવા હરાજ વખતે ઠીક સ્વચ્છ હોય છે તે કબુલ કર્યું હતું.

હિંદ સરકાર અંગાળાના કાંઠા પર એક પ્રયોગાત્મક કારખાનું કાઢી પહેલ કરે એ માગણી વધારા પડતી નથી. પરંતુ એ પ્રયોગનાં ફળ આવે તે પહેલાં અંગાળાની હદ બહારથી મીઠું આવે જ. પહેલાં કુલ આયાતના ૮૬.૫ ટકા મીઠું વિલાયતથી આવતું હતું. તે પચાસ વરસમાં ઘટીને દશ ટકાજ થયું છે. એડનથી થતી આયાત શૂન્યથી વધી ૩૩ ટકા, જર્મનીથી ૧૦૦૭ ટકા, ઇજિપ્તથી ૨૪.૩ ટકા તથા સ્પેન અને ઇટાલીઅન ઇસ્ટ આફ્રીકાથી ૧૦ ટકા થઇ છે. આ સૌ દેશમાંથી થતી આયાત એક યા બીજે રસ્તે અટકાવવી એટલે હિંદને સ્વાશ્રયી કરવું.

એમ કહે છે કે અંગાળાને તો એ ખાસ જાતના મીઠાની ઘેલછા જ લાગી છે. પરંતુ ઇતિહાસ જોતાં એ સૌ ખોટાં બ્રહ્માનાં ઠરે છે. કંપનીને ઇજારો ટકાવવો હતો ત્યારે, ઇંગ્લંડના પરદેશી મીઠાની વિરુદ્ધ, એમ કહેવામાં આવતું કે જે દરીઆમાં પવિત્ર ગંગાજળ પડ્યું હોય તેનુંજ મીઠું હિંદુને પ્રિય હતું ! પરંતુ હલકા દરથી કલકત્તાના બજારમાં લીવરપુલનું મીઠું મળવા માંડ્યું; એટલે એ મીઠા સામેનો સખત અણગમો ઓગળી ગયો ! આ ‘ પુંગ ’ જાતના મીઠા સિવાય બીજી જાતનું મીઠું સસ્તું વેચવા યોજના થાય તો હમણાં જ અંગાળી એની ટેવ ભૂલવા માંડે. અસંખ્ય વર્ષોની ધાર્મિક વૃત્તિથી અંધાએલી ટેવ ભૂલાવી શકાય એમ ચંચાલરના મીઠાવાળા-એ માન્યું હોતતો હિંદમાં કદી પરદેશી મીઠું જ ન આવ્યું હોત. ત્યારે શું ચંચાલરવાળાએ પડાવેલી ટેવ હિંદ ન ભૂલાવે ?

મુંબઈ-મદ્રાસના મીઠાને બંગાળના બજારમાં ટકવા ખાસ લાભ આપવા જોઈએ. અને તે માટે પરદેશી મીઠા પર આયાતની જકાત વધારવી જોઈએ. હાલ એકનથી પ્રુષ્કળ મીઠું આવે છે; અને જકાત વધારવા છતાં એકનના વેપારીને દરમાં ખૂબ કાપકૂપ કરવી પાલવે એમ છે. તેથી બંગાળના બજારમાં થતી હરીફાઈને ન પહોંચી વળાય. આવું કહેવામાં આવે છે. પરંતુ તેટલો બધો ગોટાળો શા માટે? સ્વદેશી ઉદ્યોગ ઉપર જકાતદારા સરકારી અંકુશ છે તેટલા માટે! તો એ ઉદ્યોગને કરમુક્ત કાં ન કરવામાં આવે?

છતાં, કુલ આયાત થતા મીઠાના ૩૩ ટકાજ એકનથી આવે છે. બોર્ડના આંકડા મુજબ ૪૦ ટકા આવે છે. તો પણ બાકીના ૬૦ ટકા એટલે ૮૫ લાખ મણુ મીઠું હિંદમાંથી પૂરું પાડવાનો અવકાશ છે. પંજાબની ડુંગરીઓમાંથી રેલમાર્ગે એ લાવવાની શક્યતાનો પુરો વિચાર કરવો જોઈએ. વળી ટ્યુટીકારીન અને કોકનાડાનાં બે સરકારી યંત્ર બંગાળ લાયક મીઠું ન ઊત્પન્ન કરી શક્યાં, તેનો અર્થ એવો નથી કે ત્યાંના લોકને ઉદ્યોગ ખીલવવાનો અવકાશ નથી. ત્યાર પછી તો રાસાયનિક ઉદ્યોગમાં ઘણી પ્રગતિ થઈ છે. ત્યાં કામ બહુ નાના ધોરણ પર થયું હતું; વ્યાપારી ધોરણે મીઠું ત્યાં ન બની શકે એમ કેમ કહેવાય?

વળી સિંધપ્રાંતમાં અવકાશ છે. બીજી બાબતમાં તેમ મીઠાની બાબતમાં પણ તે પછાત છે. એના તરફ બેદરકારી જ બતાવાવમાં આવી છે. ઇ. સ. ૧૮૪૭ જેટલા વહેલાં, એક સરકારી અમલદારે સિંધુને ડાબે કિનારે આવેલાં તૈયાર મીઠાનાં ઉત્પત્તિસ્થળો તરફ સરકારનું ધ્યાન ખેંચ્યું હતું. એણે રાસાયનિક તપાસ કરાવી હતી. તેમાં પંજાબના કે લીવરપુલના મીઠાથી એ વધારે ચોક્કસ ને ચળકતું માલમ પડ્યું હતું. એણે મળતરી કાઢી હતી કે “એ મીઠું ૯૨૯૨૮૦૦૦૦ ધનવાર છે. દર ધનપ્રુટે ૧૩૨ $\frac{૧}{૨}$ પાઉન્ડના હિસાબે એનું વજન ૧૪૮૪૧૫૧૪૩૦ ટન છે. માથાદીઠ ૨૦ પાઉન્ડના હિસાબે ૧૦

કરોડની પ્રબળતા ૧૬૬૨ વરસ સુધી એ ચાલે. આ મીઠું વગર જકાતે ૫ શિલિંગે ટન લેએ પનવેલમાં પડે. ક્ષીવરપુલના મીઠાથી પણ સિંધનું મીઠું બંગાળામાં દરીઆમાંગે સસ્તું પડે. ”

પરંતુ બર્કની આ ચરજ ઉપર કોઈ એ ધ્યાન આપ્યું જણાતું નથી. ફક્ત ૧૮૫૬ ના પ્લોડનના રિપોર્ટમાં આ ઉત્પત્તિસ્થળોનો ઉલ્લેખ છે.* સરકારી ઇન્જરની વિરુદ્ધ પડનાર પ્લોડન આ સ્થળો ઉધાડવાના મતનો નહતો ! સિંધનાં આ કીંમતી કુદરતી મીઠાનાં ૫૩ માટે અંધારાનો યુગ બેઠો. ત્રણ દસકા સુધી સિંધની એ કમનસીબ ખીણમાં મીઠાનું કારખાનું ઉધડ્યાનું હિંદે સાંભળ્યું નહિ.

સૂર્યના તાપથી દરીઆઈ મીઠું ઉત્પન્ન કરવા સિંધ કુદરતથી જ ખાસ લાયક બનેલું છે, એમ જણાતી સરકારે આખરે ઉદારતા બતાવી. ઇ. સ. ૧૮૭૮ માં કરાંચી બંદરની નજીક ‘મૌર્યપુર સોલ્ટ વર્ક્સ’ ઉધાડ્યાં. અનુક્રમે ઇ. સ. ૧૮૭૯ અને ૧૮૮૨ માં બે નાનાં કારખાનાં સારણ અને દિલ્વારમાં ઉધડ્યાં. પરંતુ આજે સિંધનું મીઠું મુખ્યત્વે મૌર્યપુરથી પૂરું પડે છે.

મૌર્યપુર દેશના માંહેલા લાગમાં આવેલું છે. એટલે સિંધની અંદરની બાજુના થરપારકર, હૈદ્રાબાદ અને બીજા જિલ્લાઓને મીઠું પૂરું પાડવા યોગ્ય સ્થળ મૌર્યપુર છે. તે ઉપરાંત પરદેશી મીઠાની ઝીણી દળેલી જાતને મળતું સરસ કોટિનું હોવાથી, એ મીઠું હરેક રીતે બંગાળના બજારમાં વેચાય એવું છે. ખેવરાના પહાડી મીઠા કરતાં એ કેટલેક અંશે સારું છે એમ સિંધના ‘કેમીકલ એનેલાઇઝર’ કહ્યું છે. વિશેષમાં એક્સમ સોલ્ટને લખને એ તંદુરસ્તી-પોષક છે.

* ગુણીથી કોટરી સુધી પંદર માઈલ સુધી અને જુફીથી સીરગુંઠા સુધી એ ફેલાએલાં છે.

વળી ત્યાં સારી જાતનું મીઠું સારા જથ્થામાં ઉત્પન્ન કરવા, સુધારો તેમ જ વિસ્તાર અંતેની પુષ્કળ શક્યતા છે. હાલના સરકારી કારખાનામાં વરસે ૪ લાખ મણુ ઉત્પન્ન થાય છે. નવાં કારખાનાંને પુષ્કળ અવકાશ છે. મૈયૂરપુરમાં એક ખાનગી કારખાનું હમણાં નીકળ્યું છે. કહે છે કે ત્યાં ફક્ત ૧૨૦ 'મુસારી' કુટુંબ વળી રહે છે; તેમની માફક ખીજા મજૂર કામ ન આપી શકે. પરંતુ બહારથી પાકોશના પ્રાંતમાંથી મજૂર લાવી તે કેળવી શકાય. મુંબઈમાં કેટલાક લાઈસન્સદારો ગુજરાતમાંથી જ અગરીઆ લાવે છે.

બોળે વાંધો એવો જણાવાય છે કે ટયુટીકારીનમાં પડતર કિંમત વધારે છે, અને કલકત્તાનું નુર વધારે બેસે. એટલે ત્યાંના ઉદ્યોગને મણે રૂ. ૦-૪-૬ મદદ (સબસીડી) આપીએ તો જ એ બંગાળમાં પરદેશી મીઠા બેઠે હરિકાઈ કરી શકે. તો તે મદદ કેમ ન આપવી ? પરદેશી આયાત ઉપર જકાત ન વધારાય તેટલા માટે ! સ્વદેશી ઉદ્યોગ પરથી કર ન કઢાય તેટલા માટે !

પરંતુ કરાંચીનું ઝીણું દળેલું મીઠું પરદેશી મીઠાના બાવે એટલે રૂ. ૦-૧૦-૬ એ કલકત્તાના બજારમાં વેચી શકાય એમ છે, રેલ્વેનુર ઓછું થાય તો સસ્તું પણ વેચાય એવી આશાજનક ફાયદાપડતી સ્થિતિમાં એ છે. માનો કે મુંબાઈમાં બનતા મીઠાની જાત સુધારી કલકત્તા લાયક ન બનાવી શકાય. તો તો ઉલટું કલકત્તાનું બજાર સહીસલામતીથી કરાંચીના હાથમાં રહેશે. દરીઆમાર્ગે ધણો કોલસો બંગાળથી મુંબઈ અને કરાંચી આવે છે. મુંબઈ માલ કાઢી રહી 'બાલાર્ટ' (Dead weight) સાથે કલકત્તે જવું તે કરતાં કરાંચી જઈ બંગાળા માટે મીઠું ભરી લાવવું એ ફાયદા કારક છે. બંગાળાથી કરાંચી અને મુંબઈ આવેલા કોલસાના વજનના આંકડા બેતાં એકઠાથી આયાત થતા મીઠા સિવાયનું ૮૫ લાખ મણુ મીઠું કરાંચીથી દરીએ લેઈ જવાને પુરતો અવકાશ છે.

આ રીતે એક અગત્યનું અનુમાન બાંધી શકાય છે કે હિંદને મીઠાની બાબતમાં સ્વાશ્રયી બનાવી શકાય એમ છે. અને બનાવવું જ જોઈએ. બંગાળને જોઈતા મીઠાનો અમુક ભાગ બંગાળમાં બનાવી શકાય એમ છે. બંગાળના લોકને અમુક જાતના મીઠા પ્રત્યે પક્ષપાત છે એમ કહેવામાં અતિશયોક્તિ છે. રાષ્ટ્રીય હિત અથવા આર્થિક લાભ જોતાં એ પક્ષપાત નાબુદ ન થાય, એમ મનવા ઇતિહાસસિદ્ધ પ્રમાણ નથી. ખેવરા અને રજપુતાનાનાં સરોવરો બંગાળની માંગ પુરી શકે એમ છે. ખેવરાનાં ઉત્પત્તિ સ્થળો બધી માંગ પુરી ન કરી શકે તો કરાંચીના ઉદ્યોગનો વિકાસ કરવો. વાહન માટે નુર આદિની સવડો ક્યારનીય છે. કૃત્રિમ મદદ (Subsidy) આપવી ઘટે તો શરૂઆત દાખલ આપવી. સ્વદેશી ઉદ્યોગ ઉપરથી કરે તો જવો જ જોઈએ. એ સાથે સઘળી ઉપાધિ આપોઆપ જતી રહેશે.

પ્રકરણ ૯
મીઠાવેરા ચોગ્ય છે ?
તે કાઢવાનાં કારણો

સ રકારે નીમેલી ‘કરતપાસ સમિતિ’એ મીઠાવેરા વિષે નીચે પ્રમાણે ટીકાં કરી હતી:—

એ કર જીવનની એક આવશ્યક ચીજ ઉપર પડે છે; અને મીઠું શારીરિક અસ્તિત્વને માટે અનિવાર્ય છે, તેટલે દરજ્જે એ કર જાનિયાવેરા રૂપે છે. રાજ્યના ખર્ચમાં કાંઈ પણ ફાળો ભરી ન શકે એવા લોક તરફથી એ વેરાનો મોટો ભાગ ભરાય છે. વળી કેટલાક હુન્નરની ક્રિયાઓમાં અને ખેતીકામમાં તથા ઢોરના ઉપયોગ માટે એ જરૂરનું છે. આ કાર્યો માટે એ વિના કરે પુરું પાડવામાં ન આવે તો એ હુન્નર ઉઘોગો ઉપર કેટલોક ગેરવ્યાજબી બોલે પડે છે....હિંદને જરૂરના મીઠાના ૩૫ ટકા સરકાર પકવે છે, અગર ઈન્જરાથી ખરીદી વેચે છે; ૩૦ ટકા પરદેશથી આવે છે અને ૩૫ ટકા એકસાઇઝ જકાત ભરી પરવાનાદાર ખાનગી ઉઘોગવાળા બનાવે છે.”

હિંદના મીઠા ખાતાના જુદા જુદા વિભાગોમાં નીચે મુજબ ઈ. સ. ૧૯૨૪-૨૫ માં મીઠું પુરું પાડવામાં આવ્યું હતું:—

હજાર મણની સંખ્યામાં

વિભાગ	સરકાર તરફથી	ખાનગી ઉદ્યોગવાળા તરફથી	પરદેશથી ચએલી આયાતથી
બંગાળ	... ..	... ..	૧૪૭૫૧
મદ્રાસ	૧૬૫૪	૬૧૨૩	૧
મુંબઈ	૩૭૬૬	૧૦૪૫૮	૭
ઉત્તર હિંદ	૧૦૮૯૮	૮૧૬	... ..
બ્રહ્મદેશ	... ..	૬૪૭	૨૪૭૪
સિંધ	૪૭૯	... ..	૧

હિંદી પ્રધાન ડયુક ઓફ આર્ગાઇવે જન્યુઆરી, ૨૧, ૧૮૬૯ ના રોજ એક ખરીતો મોકલ્યો હતો. તેમાં મીઠાવેરાની નીચે મુજબ તરફેણ કરી હતી:—

“કોઈ પણ દેશની જનતા પાસે સીધા કર ભરાવવા અશક્ય છે. જો રાજ્યખર્ચમાં એમને ફાળો ભરવાનો હોય તો તે સાર્વત્રિક ઉપયોગની કોઈ ચીજ ઉપર કર લઈને તે દ્વારાજ ભરાવી શકાય. આવા કર યોગ્ય રીતે ગોઠવવામાં આવ્યા હોય તો ભારે મહેસુલ ઉપજવી શકાય; અને તે લોકને જણાય પણ ઓછું તેમ જ તેમને હાડમારી પણ બીજી કોઈ રીત કરતાં ઓછી પડે. આવી ચીજ મીઠા સિવાય બીજી હિંદમાં નથી... માટે મીઠાવેરા એ રાજ્યની મહેસુલની યોગ્ય અગત્યની શાખા છે.”

આ જ વિચારશ્રેણી હિંદના સરકારી તેમ જ કેટલાક બીન સરકારી વર્ગમાં ઉતરી આવી છે. કરતપાસ સમિતિએ પણ લખ્યું હતું કે “જો સૌથી ગરીબ વર્ગ ઉપર પડતો કોઈ પણ કર ઇચ્છવા લાયક હોય તો મીઠાવેરા સુયોગ્ય છે.”

પરંતુ મીઠાવેરાની આ રીતની તરફેણ કરવામાં કાંઈ વળૂદ નથી. મીઠાવેરા આદ કરતાં બીજી રીતે પણ હિંદી પ્રજાના સાધારણ ગરીબ વર્ગ તરફથી રાજ્યના ખજાનામાં કેટલો ફાળો ભરાય છે તે સરકારી મહેસુલના આંકડા પર નજર નાખતાં જ જણાઈ આવે છે.

સરકારી વ્યાપારી સાહસ સિવાય હિંદની ઈ. સ. ૧૯૨૪-૨૫ ની મહેસુલ નીચે મુજબ હતી.

બાબત	૫ઠી સરકારની લાખની સંખ્યામાં રૂા.	પ્રાંતિક સરકારની લાખની સંખ્યામાં રૂા.
આયાત વેરો તથા નિકાસ વેરો	૪૫૭૫	.....
આવક વેરો	૧૬૦૧	૧૯
મીઠું	૭૩૯	.....
અશીણુ	૩૮૦	.....
જમીન મહેસુલ	૩૭	૩૫૪૬
આબકારી	૪૨	૧૯૧૦
સ્ટેમ્પ	૨૭	૧૩૦૦
જંગલ	૧૬	૫૫૧
નોંધણી	૨	૧૨૬
દેશી રાજ્યોની ખંડણી	૮૨	.....
શેડયુલ વેરો	...	૩૦
કુલ	૭૫૦૩	૭૪૭૩

ગરીબમાં ગરીબ વ્યક્તિઓ દિવાસળી, તાંબા પિત્તળનાં વાસણુ, આસતેલ, વગેરે ખરીદે છે. આયાત થતું વગર ધોઝેલું કાપડ અને જાડું ખમીસનું કાપડ પણ એમના જ ઉપયોગમાં આવે છે. ધણી ચીજો ઉપર આયાતની જકાત લેવાય છે, તેમાંની આ થોડીક જ ગણાવી છે. આવક વેરો, મીઠું અને અશીણુ પછી જમીન મહેસુલ આવે છે. તેનો આંકડો એકલો જ એવો છે કે જેથી હિંદના ગરીબ પ્રજાજનો વિરુદ્ધની ફરીઆદ ખીનપાયાદાર ઠરે છે. ચોખા, ઘઉં, કે બાજરીના કણેકણુ ઉપર સરકારને કર મળેલો છે. એ જમીનનું ભાડું હો કે કર હો-ગમે તે હો. પરંતુ એટલું તો ખરું જ કે એ ચીજોના દર ઉપર એની અસર રહે છે. દેશી દારુ ઉપરની સઘળી જકાત પણ ગરીબ વર્ગ જ ભરે છે. સ્ટેમ્પ (ખત) નોંધણી અને જંગલ ખાતાની મહેસુલનો મોટો ભાગ નહિ, તો ઠીક ભાગ

તો એઓ જ ભરે છે. તો પછી મીઠા જેવી જીવનને અગત્યની અનિવાર્ય વસ્તુ ઉપર વેરો લીધા સિવાય બીજી રીતે હિંદની કર પદ્ધતિ ગરીબ વર્ગોમાં પહોંચી નથી વળતી એમ કેમ કહેવાય ?

સરકારી અભિપ્રાય કેવો અપ્રમાણ છે તે સ્વ. ગોખલે એ અસંખ્ય વાર બતાવી આપ્યું છે. ઇ. સ. ૧૯૦૩ ના બજેટ વખતે એમણે પુરવાર કર્યું કે હિંદનો ગરીબ વર્ગ એમના ગજા ઉપરાંત કાળો ભરે છે.

મીઠાવેરા સામે વાંધો ઉઠાવવાનાં કારણ ખાલી સિદ્ધાંતનાં જ નથી. એ વેરામાં કેટકેટલી હરકત કરવાની શક્તિઓ છે તેની નિર્વિવાદ સાબીતી મળી ચૂકી છે. સરકારી ઇન્જિનર દરમીઆન બંગાળા અને મદ્રાસમાં ખપત ઉપર શી અસર થઈ હતી તે આપણે જોઈ ગયા છીએ. તેવીજ રીતે ઇ. સ. ૧૮૮૨ માં અખિલ હિંદમાં એક સરખો વેરો લેવાની રીત દાખલ થઈ ત્યારે પણ શી અસર થઈ હતી તે જોયું છે. એટલે હવે બીજી લાંબી ટીકાની જરૂર નથી. એટલું સિદ્ધ થઈ ચૂક્યું છે કે ભારે વેરો હોય ત્યારે ખપત પર અંકુશ પડે છે અને હલકો વેરો હોય ત્યારે ખપતને ઉત્તેજન મળે છે; અને ભારે વેરો હોય ત્યારે ખપત ઘટે નહિ તો રૈયતને પોતાને જોઈતા બીજા પોષણના અર્થમાં કાપકૂપ કરવી પડે છે. ઇ. સ. ૧૮૭૩ ની કમીટી રુબરુ સર આર્લ્સ ટ્રેવેલ્યને કહ્યું હતું કે “વેરો મીઠા પર વધે તો માથાદીઠ મીઠાની ખપતમાં ઘટાડો થાય એમ સામાન્ય રીતે ધરવામાં આવે છે; પણ તે ખોટું છે. હિંદીઓનો મુખ્ય ખોરાક વનસ્પતિ છે, અને મીઠું જીવનને અનિવાર્ય અગત્યનું છે. એટલે હિંદીઓ મીઠામાં કાપકૂપ કરવાને બદલે બીજામાં કાપકૂપ વહેલી કરે છે.”

વળી એમ કહેવામાં આવતું કે મીઠાની માંગ સ્થિર છે—સ્થિતિ સ્થાપક નથી, અને એ માથા દીઠ ૧૨ પાઉન્ડથી વધે જ નહિ. આ માન્યતા પણ એક જૂના કાળની અસત્ય પ્રેમવાર્તા જ ઠરી છે. માથાદીઠ અપતમાં ૪૦ વરસમાં ૪ પાઉન્ડ વધારો થયો છે. એટલે માથા દીઠ ૧૬ પાઉન્ડ ગણતાં પણ મીઠા વેરાને લીધે અપત સંકુચિત છે એમ શંકા રહે છે. * બીજા દેશના આંકડા જોતાં આ શંકાને ટેકા મળે છે. કેાઘ પણ દેશમાં હિંદની માફક મીઠાની તાણ નથી; અને તે એટલે સુધી કે એમને અપતના આંકડા એકઠા કરવાની પણ જરૂર રહેતી નથી. તેથી જૂના જૂના પણ રૅટનના મેળવેલા આંકડાનો આશ્રય લેવો પડે છે.

મીઠાની માથા દીઠ અપત પાઉન્ડમાં:—

ઈંગ્લેન્ડ	૪૦ પાઉન્ડ
પોર્ટુગલ	૩૫ ”
ઈટલી	૨૦ ”
ફ્રાન્સ	૧૮ ”
રશીઆ	૧૮ ”
બેલ્જિઅમ	૧૬ $\frac{૧}{૨}$ ”
ઓસ્ટ્રીઆ	૧૬ ”
પ્રશીઆ	૧૪ ”
સ્પેન	૧૨ ”

*“ ઔદ્યોગિક ક્રાન્તિ ” ના યુગ પહેલાં હુનર ઉદ્યોગ કે ખેતી કામમાં વપરાએલા મીઠાથી આંકડા અવિશ્વાસનીય બનાવાનો સંભવ ન હતો. તે સમયના ઈ. સ. ૧૭૮૯ થી ૧૮૪૮ દરમિયાનના ફ્રાન્સના મીઠાવેરાના દર અને આંકડા રૅટનના પુસ્તક હેન્ડ બુક ઓન કોમન કોલેટના પૃ. ૪૦૭ પર છે. તેથી દર વધતાં માથાદીઠ અપત ઘટતી તે સ્પષ્ટ જણાય છે.

શ્રીટીશ હિંદ	૧૨ પાઉન્ડ
હોલેન્ડ	૧૧ ^૩ / _૪ ”
સ્વીડન અને નોર્વે	૯ ^૩ / _૪ ”
સ્વીઝર્લેન્ડ	૮ ^૩ / _૪ ”

જેમ ખોરાક મુખ્યત્વે ચોખાનો તેમ ખપત વધતી જાય છે. અને જેમ ખોરાક મુખ્યત્વે ઘઉંનો તેમ ખપત ઘટતી જાય છે. દરેક દેશને માટે ૧૦ પાઉન્ડનો નિયમ બાંધવો તે નિરર્થક અને જુલાવામાં નાખે એવું છે. મુદ્દો એ છે જે, જે ઠંડા ધઉંઆહારી મુલકોને એમની તંદુરસ્તી જાળવવા આટલું બધું મીઠું જોઈએ તો ગરમ અને ચોખાઆહારી લોકોને શું તેથી પણ વધારે ન જોઈએ? એમ માનો કે ઇંગ્લેન્ડ હુત્રર ઉદ્યોગમાં વપરાતા મીઠાને લઈને ૩૦ પાઉન્ડ આવે છે છતાં ક્યાં ૩૦ પાઉન્ડ ને ક્યાં ૧૨ પાઉન્ડ? સર્જન પાર્ટીજે (Govt Medical Inspector of Emigrants) ખોરાકનું પ્રમાણ કાઢ્યું હતું. તેમાં જ્ઞાતિથી કામ કરનાર માણસ માટે રોજ એક અઘોળ એટલે વરસે ૨૨૦૦ શેર જેટલું મીઠું ગણ્યું છે. એચ. કોંગના ‘મેન્યુઅલ ઓફ હાઇજીન’ માં આપેલો ડાહ્યો નિયમ રેટને પણ આપ્યો છે. “વધારેથી કાંઈ નુકશાન થઈ શકતું નથી. પણ ઘટાડો હરકતકર્તા છે.” એટલે શરીર સુખાકારીને નુકશાન કરવાના જોખમે મીઠા જેવી સસ્તી અને આવશ્યક વસ્તુના પ્રમાણમાં ઘટાડો કરી કરકસર કરવા ઇચ્છવું એ ભૂલ ભરેલું છે. ” ડ્યુક ઓફ આર્ગાઇલના ખરીતામાં જ કહ્યું હતું કે “ગરીબ વર્ગ ઉપર ગેરવ્યાજબી બોજો પડે એવો, એમના આવશ્યક ખર્ચનો બહુ મોટો ભાગ રોકે તેવો, મીઠાવેરાનો દર ન હોવો જોઈએ. અને હરકોઈ આડકતરા કરની પરીક્ષાનું શ્રેષ્ઠ ધોરણ જ એ છે જે એની ખપત ઉપર થતી અસર જોવી.” મીઠાવેરાની તરફેણ કરનાર, સરકારને વેદવાક્યરૂપ, ખરીતામાં જ આપેલા પ્રમાણ મુજબ જ જોતાં, મીઠાવેરાથી ગરીબ વર્ગો ઉપર

ગેરવ્યાજખી બોજો પડે છે એ બતાવ્યું છે. સરકાર પોતે જ કહે છે કે હિંદમાં માથાદીઠ અપત ૧૨ પાઉન્ડ છે.*

ઈંગ્લંડમાં સો વરસ ઉપર મીઠાનો કર ૨૬ કરવામાં આવ્યો. ત્યારે લીવરપુલ વર્કહાઉસમાં માથા દીઠ ચાર પાઉન્ડ અપત વધેલી. ઈંગ્લંડમાં કર નાણુદ થયા પછી અપત વધી હતી, અને તે ખાસ કરીને મજૂર વર્ગમાં વધતી હતી એવું ઇ. સ. ૧૮૩૬ની કમીટી રૂબરૂ વર્ધીંગ્ટન નામે મીઠાના કારખાનાવાળાએ જણાવ્યું હતું. કર કાઢી નાખવામાં આવતા પહેલાં એ પોતે જોટલું મીઠું લોકના ખાધા માટે બનાવતો, તેનાથી બમણું કર કાઢી નાખવામાં આવ્યા પછી બનાવવા લાગ્યો હતો. વેપારમાં પણ તેવોજ વધારો થયો હતો.

હિંદ બાબતે બેલતાં એણે કહ્યું હતું કે કર ચાલુ રાખવાથી હિંદના મુખ્ય ઉદ્યોગ ખેતીને ઘોઠા લાગ્યો છે. સરકારપક્ષી રૅટને પણ કહ્યું છે કે જે કરમાંથી ખેતીકામ, માછલી સૂકવવાનો ધંધો, કાપડ વગેરે ઉદ્યોગોને કાંઈ રાહત ન મળી શકે તેની તરફેણમાં શું કહેવું ?

યુગો થયાં સ્વીકારવામાં આવ્યું છે કે મીઠું એક ખાતર છે.

*ઇ. સ. ૧૯૨૧—૨૨માં થએલી પ્રાન્તવાર માથાદીઠ વાર્ષિક અપત	
પંજાબ.....	...૧૦. ૨૬
સિંધ.....	...૧૦. ૪૧
રાજપુતાના તથા મધ્ય હિંદ...	...૧૦. ૫૯
બિહાર અને ઓઢિયા...	...૧૦. ૯૭
સંયુક્ત પ્રાંત.....	...૧૦. ૯૮
મધ્ય પ્રાંત અને વરાડ...	...૧૧. ૫૬
મુંબઈ (સિંધ સિવાય)...	...૧૩. ૯૪
બંગાળ.....	...૧૫. ૨૪
બ્રહ્મદેશ.....	...૧૮. ૫૪
મદ્રાસ (મહેસુર અને કૂર્ગ સાથે)...	...૧૮. ૮૮

મીઠામાં જંતુનાશક ગુણો છે. તેથી ખેડુતને, કુલ માળીને કે ફળઝાડ રોપનારને, સૌને એ અમૂલ્ય થઇ પડ્યું છે. કાંડીના બગીચા-વાળાને એના ખાસ રોગનાં જંતુના નાશ કરનાર તરીકે મીઠું એક મહાવરદાનરૂપ છે. કાંડીમાં રોગ ઉત્પન્ન કરતાં જંતુઓને તો શું, પણ તે જંતુના બીજને તથા તેથી થતી બીજ (fungus) ઉધાઇ ને પણ મીઠું નાશ કરે છે.

આ જંતુનાશક ગુણોથી પણ વધુ અગત્યના એના પોષક ગુણો છે. છોડના જીવનને એ પોષણ આપે છે-પોષણ આપવામાં મદદ કરે છે. આથી એ અગત્યનું ફળદ્રુપતાપ્રેરક પણ છે. છોડની નસોને વધારે પોષણ ખેંચવા એ વેગ આપે છે. ઍમોનીઆના ખાતરમાં મીઠું મેળવવાથી ૬૦, ૧૦૦ અને વળી ૧૨૦ ટકા જેટલું ઉત્પન્ન વધે છે.

ઇંગ્લંડની ખેતીવાડીના બોર્ડના મંત્રી આર્થર યંગનું નામ ઇંગ્લંડના, અરે, આખા યુરોપના ખેતીવાડીના પુનર્જીવનના ઇતિહાસમાં સૌથી આગળ પડતું છે. તે પોતેજ ઉત્સાહી સદ્ગૃહસ્થ ખેડુત હતા. ઇંગ્લંડના મીઠાવેરાની તપાસ માટે નીમાએલી ઈ. સ. ૧૮૧૮ની કમીટી રૂબરૂ પોતાના અખતરાઓનો ખ્યાલ આપી ખેતીવાડીને મીઠાની ઉપયોગિતા કેવી છે તે એમણે પુરવાર કર્યું હતું.

ઈ. સ. ૧૮૭૫માં કાઈમ્બ્રિજના ખેતીવાડી સંબંધી તપાસ કરવા માટે રૉબર્ટસન નામે અમલદાર નીમાયો હતો, તેણે લખ્યું છે:-

“ મીઠું લાંબા વખતથી વનસ્પતિને પોષણ આપવા માટે વપરાય છે. દરીઆથી દૂરના ભાગોને એ સૌથી વિશેષ અગત્યનું છે. કારણ કે દરીઆઇ લહેરો બધા પહોંચી શકે ત્યાંની જમીનને એ પવનની લહેરોમાંથી ખેતીકામમાં જોઇતું મીઠું મળી રહે છે. પ્રયોગથી પુરવાર થયું છે કે દરીઆકાંઠાની જમીનને આ રીતે દર વરસે દર એકરે ૩૦૦ પાઉન્ડ મીઠું મળે છે. યુનાના

ખાતર કે ખીજાં ખાતરની સાથે ગૌણ ખાતર તરીકે મીઠું વપરાય છે. ઇંગ્લંડમાં Mangold Wurtzel માટેની જમીનમાં ખીજા ખાતર સાથે દર એકરે ૬૦૦ પાઉન્ડ મીઠું ભેળવી નાખવા માં આવે છે; ખીડની જમીનમાં પણ ૧૦૦ પાઉન્ડ સોડાના નાઇટ્રેટ સાથે ૨૦૦ પાઉન્ડ મીઠું ભેળવી બોંય ઉપર પથરાય છે. કેટલીક વાર ચરાની જમીનમાં લીલોતરીને સુધારવા તથા ધાસને નુકસાન કરતાં જંતુને નાશ કરવા મીઠું જાડું જાડું પાથરવામાં આવે છે.આ દેશમાં કહોવાણુ જલદી થાય છે. ત્યાં સેક્રિય ખાતરમાંના તત્વ જલદીથી છૂટાં પડી જતાં અટકાવવા મીઠું ઉપયોગનું છે. ”

પાકને ખીલવતાં હરકતરૂપ થઇ પડતા નકામા વેલા વચ્ચમાં ઉગી નીકળે છે તે મીઠાની રાખ પાથરવાથી નાશ પામે છે, એ મતલબની જુખાની ઇંગ્લંડની ૧૮૧૮ની કમીટી સમક્ષ સર થોમસ બર્નાર્ડે આપી હતી.

ખેતીવાડીની પાક ઉઘાડવાની શાખામાં મીઠું ઉપયોગી છે; તેવુંજ ઢોરઉછેર અને ગોરસની શાખામાં ઉપયોગી છે. મીઠાની જુખા કેટલીક વાર ઢોરમાં એવી સખત ઉધડે છે કે ધણીવાર રસ્તે માણસ અથવા ઢોરની વિષ્ટા પડી હોય તે ખાવા એ લલચાય છે. આ બનાવ જોઇ રૅટને તપાસ કરેલી ત્યારે એને જણાએતું કે એ ઢોરને જે ધાસ-ખોરાક મળતાં તેમાં કુદરતી રીતે કે ખીજી રીતે મીઠું આવતું જ નહિ. આ વિષ્ટા ખાવાની ટેવથી પરિણામ બહુ બયંકર આવે છે. તેમાંથી ‘હાઇડ્રીઝ’ નો રોગ થાય છે, ને ઢોરનાં ધણનાં ધણને છૂટથી મીઠું ખવરાવી જીવાડવામાં આવ્યાં હતાં. તેનું કારણ કાંઇ મીઠું એનો ઉપાધ છે એમ નથી. પણ મીઠું સાફ કરનાર તરીકે-રોગ અટકાવનાર તરીકે ઉપયોગી છે, એ તેથી જણાય છે. આવી વૃત્તિવાળાં પ્રાણી મીઠું ખાવાનો બારે શોખ બતાવે છે.

મીઠું છૂટથી વાપરવાથી ઢોર રોગમાંથી બચે એટલુંજ નહિ. પણ તેના બધા સુધરે તથા ઉપયોગિતા વધે. મીઠું ખવડાવવાથી ઢોરમાં ચરબી તથા દૂધ વધે છે. એ મતલબની જુઓની સીકલરે ઇ. સ. ૧૮૧૮ની કમીટી આગળ આપી હતી. મીઠું ઘેટાંને ખોરાકમાં ભેળવી આપવાથી એની ઉનનો જથ્થો વધે છે તેમ જાત સુધરે છે. હિજરેકર નામના જર્મન ભરવાડે અમુક ઘેટાં જુદાં રાખી તેમના ખોરાકમાંનું મીઠું બંધ કરતા શી અસર ઉપજે છે તે જોવા અખતરો કર્યા હતા. પરિણામે 'માલાના મૂળગા ગયા' જેવું થયું. એનું ઉન તો શું, પણ એ સૌ ઘેટાંય એણે ખોયાં હતાં. ઇંગ્લંડની ઇ. સ. ૧૮૧૮ની કમીટીના એક સભ્ય મી. કર્વેન હતા. તેમણે જુદાં જુદાં ઢોરને વિષે જુદી જુદી રીતે મીઠું આપવાના ઘણા અખતરો કર્યા હતા. ૧૪ પાઉંડ બાફેલા ભુસામાં ૪ ઓંસ મીઠું ભેળવી આપવાથી લીલોતરી ખોરાકમાં બચત થતી. મીઠું છૂટથી ખવડાવવામાં આવે તો સહેજે એક ઘેટે ૬ પેન્સ, એક ઢોરે ૭ શીલીંગ અને એક ઘોડે ૧૦ શિલિંગનો ફાયદો થાય. તે વખતનાં ઇંગ્લંડનાં ઢોરની સંખ્યાના હિસાબે ૩૦૮૨૩૫૦ પાઉંડનો ફાયદો થાય એવી મી. કર્વેનની ગણતરી હતી ! લોર્ડ સોમરવિલે જુઓનીમાં કહ્યું હતું કે કેટલાક વરસના અનુભવથી હું માનું છું કે નિર્વિવાદપણે મીઠું ઘેટાંને લાભકર છે, તેમજ ઘાસ બગડતું કાટકાવવા અને બગડેલું શુદ્ધ કરવામાં ઉપયોગી છે. ઇંગ્લંડનાં ખેતી રાષ્ટ્રીય અને ડર્બીશાયરનાં પરગણાંમાં નુકશાની ઘાસ ઉપર મીઠું પાથરવાનો રિવાજ હતો એવું સીકલરે કહ્યું હતું.

ઇ. સ. ૧૮૧૮ ની કમીટીની ભલામણ ઉપરથી બ્રીટીશ સરકારે ઇ. સ. ૧૮૨૫ માં મીઠાવેરો તદ્દન નાબુદ કર્યાં. પરંતુ, વિશેષ નહિ, તો અંગ્રેજ ખેડુત જેટલી જ હિંદી રાયતને પોતાની ખેતી સુધારવા સોંધા મીઠાની જરૂર હશે, એવો ખ્યાલ સરખો આપણા 'ટ્રસ્ટી'ઓને કદી આવ્યો નથી ! !

ઈ. સ. ૧૮૩૬ જેટલાં વહેલાં જ્ઞાન કોઈએ ખ્રીટીશ હિંદના મીઠાના વહીવટ માટેની નીમાએલી સમિતિને એક એકરાર લખી મોકલ્યો હતો. તેમાં ઢોરના ખોરાકમાં મીઠાના ઉપયોગની લંબાણ ચર્ચા કરી છે તે નીચેની મતલબની છે. અંગાળમાં મીઠાની ખમત નહિ વધવાનાં કારણોમાં જકાતખોડે એક કારણ એવું આપ્યું છે, જે ખોરાક સિવાય ખીજા ઉપયોગમાં અહીં મીઠું લેવાશે જ નહિ. પરંતુ અત્યારની વસ્તુસ્થિતિમાં પણ એ ખરું નથી. નાઈટ્રોઝ ઑફ સોડા ઉપર ભારે કર હોવાને લીધે તે વપરાતું નથી. પણ તેને બદલે ખીજા અસ્વચ્છ કરમુક્ત મીઠાવાળા પદાર્થ ઘોડા, શીંગડાંવાળાં પ્રાણી તેમ જ ઘેટાંને ખવરાવવામાં આવે છે. અને અને તો સ્વચ્છ નિર્ભેજ મીઠું પણ અપાય જ. વળી ખોડ કહે છે કે ભેગો કરવાની જ માત્ર તસ્દી લાગે એવો ખોરાક પણ અંગાળના કંગાળ બળદને લાગ્યે જ મળે છે; તો પછી જેના પૈસા ખેસી તેવો ખોરાક તો ક્યાંથી મળે ? હિંદમાં મીઠાની ખમત ઉપર જે વિચાર દર્શાવવામાં આવેલા છે તે હિંદને નહિ, પણ હિંદથી પાંચ સૈકાં આગળ વધેલા દેશ-ઈંગ્લેન્ડ-ને લાગુ પડે છે. આવું જકાત ખોડ કહે છે. પરંતુ જેમ બળદ વધારે નખજો તેમ એને વધારે મીઠાની જરૂર. અંગાળનાં ઢોર, ઘેટાં અને ઘોડા હિંદમાં સૌથી નાના કદના અને નખજા હોવાનું કારણ મીઠાની તાણ છે. જકાત ખોડ કહે છે કે ઈંગ્લેન્ડની માફક અંગાળમાં કાંઈ ઢોરને મીઠું આપશે જ નહિ. પણ એ જકાત ખોડ જે કરપદ્ધતિની હિમાયત કરે છે તેને લીધે જ એ આપવું અશક્ય થયું છે. કારણ કે લીવરપુલ કરતાં કલકત્તામાં મીઠાનો ભાવ વીસ ગણો છે; અને ઈંગ્લેન્ડનાં ઢોર કરતાં હિંદનાં ઢોરની કિંમત વીસગણી ઓછી છે. ત્યાં ભારે ભાવનું મીઠું શી રીતે પાલવે ? ભારે મીઠાવેરો સર્વ સુધારાને અટકાયતરૂપ છે; અને આમને આમ ચાલે તો ખોડે કહેલા પાંચ સૈકાં પછી અંગાળના લોક ઢોરને મીઠું ખવડાવવા શક્તિમંત થશે નહિ !

આ વાતને પુરાં ૪૦ વરસ પણ વીન્ધાં ન હતાં. ઇ. સ. ૧૮૭૩ ની કમીટી આગળ લૉર્ડ લૉરેન્સે કહ્યું હતું કે હિંદી ઢોરમાં ચાલતી મરકીનું કારણ એમના ખોરાકમાં મીઠાનો અભાવ છે. એ વરસ પછી ફાઈન્ટસને કોઈમ્તૂર જિલ્લાની ખેતી ઉપર નિવેદન લખ્યું; તેમાં પણ મીઠાના ભારે ભાવથી ખેતી તથા ઢોર ઉપર માઠી અસર નીપજે છે, એમ કહ્યું હતું. સરકારી મીઠાની મહેસુલની તરફેણ કરનાર રૅટને ખેતીના ઉપયોગના મીઠાને રાહત આપવામાં નિષ્ફળ નીવડેલી સરકારની નિંદા કરી છે.

પરંતુ ઇ. સ. ૧૯૧૪ સુધી આ સર્વેમાંથી કોઈનું સાંભળવા પૂરતી સરકારની કૃપા થઈ ન હતી. અને અત્યારે પણ ખેતીવાડી માટે મીઠું અગત્યનું છે એવું એકલા મુંબઈ ઇલાકા માટે જ સ્વીકારવામાં આવ્યું. થાણા, કોલાબા, રત્નાગિરિ અને કાનડાના જિલ્લાઓમાં હાડકાની ભૂકી અને કૂડ ઑઈલ ભેળવેલું મીઠું બીનજકાતે આપવાના હુકમ નીકળ્યા. ૧૯૨૧ ની સાલની આખરે આ છૂટ આખા ઇલાકાને લાગુ પાડી. પરંતુ આ રાહતનો લાભ લેવાતો નથી તે પાછળ આંકડા આપી બતાવ્યું છે.* મીઠાખાતાના ઇ. સ. ૧૯૨૩-૨૪ ના નિવેદનમાં કખૂલ કર્યું છે કે ગોવા (પોર્ટુગીઝ મુલક)માં મીઠાના ખાતરનો ઉપયોગ હંમેશનો થઈ પડ્યો છે, ત્યારે આ અમૂલ્ય સસ્તું ખાતર થાણા અને કોલાબાના આંબા માટે વધારે વપરાતું નથી એ વિચિત્ર છે !! પરંતુ પછીના એ વરસોનાં નિવેદનોમાં આ સ્થિતિ સુધારવા માટે-આ ખાતર લોકપ્રિય કરવા માટે સરકાર તરફથી ઉપાય લેવાયા હોય તો તેનો ઉલ્લેખ નથી ! આ છૂટનો ઉપયોગ નહિ થવાનું કારણ મીઠામાં થતો કૃત્રિમ ભેગ છે. જકાતના રક્ષણ માટે આ ભેગ કરવો પડે છે ! એ ભેગવાળું મીઠું ઢોરને ખવડાવી શકાય એવું નહિ હોય એમ શંકા જાય છે. એનો ખાતર તરીકે ઉપયોગ થઈ શકે એ વાત રૈયતના ધ્યાન ઉપર બરાબર લાવવામાં નહિ આવી હોય.

આ તો ખરી ફરીઆદનો નજવો ભાગ જ થયો. મુંબઈ ઇલાકા એ કાંઈ આખું હિંદુસ્થાન નથી. આ રાહત તો એક મુંબઈ ઇલાકાને જ છે. કરતપાસ સમિતિએ મુંબઈના મીઠાના નિયમો ખીજા પ્રાંતોને લાગુ કરવા બલામણુ કરી છે. એ ઉપરથી એમ જણાય છે કે ખીજા પ્રાંતોમાં એ છૂટ નથી. પરંતુ મુંબઈના જેવી છૂટ આપવાનો ખેતીવાડી સંબંધે કશો જ અર્થ નથી, એવું મુંબઈના દૃષ્ટાંતથી જ સ્પષ્ટ થાય છે.

વળી, જેમાં મીઠું મદદકર્તા અને અનિવાર્ય છે તેવી આર્થિક પ્રવૃત્તિઓમાં ખેતી તો એક જ છે. ખીજો ધંધો માછીનો છે. ઇંગ્લંડના માછીના ધંધાની પડતી અટકાવવા તો શું, પણ તે ઉપરાંત, ખીજા દેશોમાં આથેલી માછલીની નિકાસ થઈ શકે તેવી રીતનો વેપાર વધારવાના પ્રથમ પગલા તરીકે વેરો રદ કરવાની હિમાયત અસંખ્ય સાક્ષીઓએ ૧૮૧૮ ની વિલાયતની કમીટી આગળ કરી હતી. જે માછલીને સૂકવી સાચવવાની સવડ ન હોય તો જનતાને ખોરાકની એક કિંમતી ચીજ ખોવી પડે છે. ખીજા બાજુ જે પુરતું મીઠું વાપર્યા વિના અપૂર્ણ રીતે માછલી સૂકવવામાં આવી હોય તો તે તંદુરસ્તીને ભારે નેખમરૂપ છે.

હિંદના ખુલ્લા દેશી મછવાઓમાં ખાસ કરીને ચોમાસામાં છોજો મારતા દરીઆમાં માછલી પકડવાનું બની શકતું નથી. એટલે દરીઆકાંઠાના મુલકોને આથેલી માછલી એક વરદાન જેવી નીવડે જ. આપણા દેશને ફરતો હળરો માછલ દરીઓ છે. તેથી યોગ્ય વ્યવસ્થાવાળો, માછલીનો ધંધો સોંધા મીઠાની છતની મદદથી દેશને અગણિત લાભ કરી શકે. પરંતુ કમભાગ્યે સત્તાવાળાઓને ગળે આ હકીકત ઉતરતી નથી.

ઈ. સ. ૧૮૮૦ ના દશકાથી માછલી આથવાનું મીઠું ખીન-જકાતે મળી શકે છે. પરંતુ સરકારી મહેસુલને સહીસલામત

રાખવા સખત જામો રાખવો પડે છે. મદ્રાસ અને મુંબઈના દરીઆ કાંઠે સરકારે વાડા બાંધ્યા છે. ત્યાં તેર આને બંગાળી મણુ લેખે ત્રણ મણુ માછલી ઉપર એક મણુ મીઠું મળે છે. મુંબઈ છલાકામાં આવા ખીનજકાતી મીઠું આપતા વાડા ફક્ત રત્નાગિરિ અને કાનડાના જ કાંઠે છે—એનું કારણ તો સત્તાવાળાઓ જ જાણે ! એ વાડાની સંખ્યા ૩૩ જ છે, અને મીઠું એટલા જુજ જથ્થામાં અપાય છે જે ધંધો ખીલી શકે નહિ. ૩૧-૧૩-૦૦ના દર બારે પડતો હશે; તેથી મીઠું ઓછું લેવાતું હશે. ખીનું કારણો હોય તો તે તપાસી દૂર કરવાં જોઈએ; કારણ કે આટલો લાંબો દરીઆકાંઠો હોવા છતાં માછલીના ડબ્બા નાવે અને અમેરીકાથી હિંદ આવે છે !

પરંતુ માછલીના ઉદ્યોગને ઉત્તેજન આપવાનું એક અત્યંત વિપયોગી કારણ છે. આપણા દેશના ઔદ્યોગિક પુનર્જીવનના અત્યારના સમયમાં એ અગત્યનું છે. માછીના ધીકતા ધંધાની વહાણવટાના વેપાર પર તથા નિયમિતપણે નૌકા-સૈન્યના નિભાવ ઉપર ઉંડી અસર છે. આ હેતુથી બારમી સદીથી માંડીને ઈંગ્લંડના રાજાઓ માછીના ધંધાને ઉત્તેજન મળે એવા કાયદા ઘડતા આવ્યા છે. ઈંગ્લંડના મીઠાવેરા માટે નીમાએલી ઈ. સ. ૧૮૧૮ ની કમીટી રૂ.૩, માછીના ધંધાવાળાઓએ નીમેલી કમીટીવતી સાક્ષી આપતાં રીન્ડે એ કહ્યું હતું કે, “મીઠાવેરા રદ કરવામાં આવે તો ગ્રેટ બ્રીટન અને આયર્લેન્ડના દરીઆ કાંઠે વસતા લોકોને બહુ ફાયદો થાય. દરેક ધરધણી કોઈ પણ ઋતુ દરમિયાન કાંઠે આવેલી માછલી લઈ ધરમાં આથી મૂકવા પ્રેરાશે. આથી જુવાન માણસો મોટી સંખ્યામાં વહેલેથી નાવિક જીવનથી ટેવાશે.” એક દરીઆઈ વ્યાપારી સત્તા તરીકે ગ્રેટબ્રીટનને માછીનો ધંધો બહુ અગત્યનો છે એ ૧૮૧૮ ની કમીટીએ પણ સ્વીકાર્યું હતું. કારણ

કે આજીવિકાનું સાધન હોવા ઉપરાંત, લઠાઇના વખતમાં નૌકા સૈન્યને સોંધી ખોરાક એથી પૂરો પડે છે; અને શાંતિના સમયમાં લશ્કર વીખેરાઇ જાય ત્યારે સિપાઇઓને કામ જડે છે.

આવો હેતુ હિંદમાં સફળ થાય તે માટે મીઠાનેા ઉદ્યોગ સરકારી અંકુશથી સદંતર મુક્ત હોવો જોઇએ, જેથી કરીને દરીઆકાંઠે વસતો હરકોઇ ધરધણી પોતાને જોઇતું મીઠું જ્યાં સવડ પડે ત્યાં બનાવી લે અથવા ખરીદી લે, અને એને વાહન ખર્ચ બેસે નહિ તથા રોજ પોતાના મજવામાં પકડેલી માછલી પોતાના ધર પાછળના વાડામાં સૂકવે અને ચોમાસાના ઉપયોગ માટે સાચવી મૂકે. હિંદનું વહાણુવટું ખીલવવા તથા નૌકાબળ હિંદી કરવા જોઈ તો નાવિકજીવનનો શૌખ અને અભ્યાસ પણ આજ રીતે વધે.

આધુનિક ઉદ્યોગોમાં થતો મીઠાનેા ઉપયોગ એટલી જ-કદાચ તેથીય વધારે-અગત્યનો છે. ઔદ્યોગિક પ્રવૃત્તિમાં મીઠું તદ્દન અનિવાર્ય છે એમ કહેવામાં જરાય અતિશયોક્તિ નથી. મોંઘા મીઠાની પુષ્કળ છત કોઈ પણ દેશને અર્વાચીન સ્વરૂપ આપવાને આવશ્યક છે. કારણ કે તત્વતઃ અત્યારનું ઔદ્યોગિકશાસ્ત્ર તે રસાયનશાસ્ત્રના જુદા જુદા ઉપયોગ છે. અને સધળાં રસાયનો મુખ્યત્વે મીઠાનાં હોય છે.

“સોડીઅમ સલ્ફેટ, હાઇડ્રોક્લોરીક એસીડ, સોડીઅમ કારબોનેટ, કૉસ્ટીક સોડા, ક્લોરીન, હાઇડ્રોજન ઇથાઈના જબરા ઉદ્યોગોનું મૂળ જનક તત્વ મીઠું છે.”* સુધરેલા જીવનની સધળી સગવડો

* Martin Smith and Milson; The Salt and Alkali Industry (Manual Chemical Technology Series No. VI) London 1916. Preface.

એમનાથી પૂરી પડે છે. એનાથી સાથુ, કાચ, ઝલિસરીન, ડાયનેમાઇટ અને નાઇટ્રોઝલિસરીનવાળા જ્વાલાગ્રાહી પદાર્થો, ઝલિચીંગ પાઉડર, ક્લોરેટ વગેરેના ઉદ્યોગો ચાલે છે. વળી એનાથી એકમાંથી બીજી, બીજીમાંથી ત્રીજી એમ અસંખ્ય ઔદ્યોગિક શાખાઓ ચાલે છે, જે સામાન્ય વાંચનારને સમજતાં મુશ્કેલ પડે. દાખલા તરીકે, ધરના બાંધકામને અને મીઠાને શો સંબંધ છે તે સામાન્ય માણસ ન સમજે. છતાં બારીઓના કાચ મોટા જથ્થામાં મળવાનો આધાર મીઠાની છત ઉપર છે. મીઠાની તાણુ પડે તો ફાલસાની તાણુ પડે, કારણકે ઝલિસરીન ઉત્પન્ન ન થાય એટલે જ્વાલાગ્રાહી વસ્તુઓ બનતી અટકે. વળી કાપડના ઉદ્યોગને તથા કાગળના ઉદ્યોગને પણ ઝલિચીંગ અને સાઇકીંગનાં રસાયનો તથા સસ્તો સાથુ જોઈતા મોટા પ્રમાણમાં ન મળે. ઉપરાંત આ ઉદ્યોગોની બીજી અનેક ઉદ્યોગો ઉપર અસર થાય, જે સઘળું આગળથી કહેવું મુશ્કેલ છે.

આ ઉપરાંત ખારા પાણીમાં ઓગળે એવો સાથુ, માટીનાં વાસણુ ઉપર કરવાની ગ્લેઝ, ગાલ્વેનીક એટરી, રૂપાનો ઢોળ, બરફનો ઉદ્યોગ, ચામડાં પકવવાં, ઝલિચીંગનાં તેલ, તમાકુનું રક્ષણ, લુહારકામ, સાગ તથા પોલાદનું સંરક્ષણ, અથાણું અને ખોરાકની ચીજોનું રક્ષણ—આ સઘળું સસ્તો મીઠો ઉપર અને તેની સાદી બનાવટ પર આધાર રાખે છે.

આધુનિક ઉદ્યોગોનો આધાર મીઠો ઉપર છે એ ગ્રેટબ્રીટને એક સૈકાથી પણ પહેલાં સ્વીકાર્યું. પરંતુ આપણા રાજકર્તા ભૂલી ગયા કે હિંદી ઉદ્યોગોને પણ મીઠું તેવું જ અગત્યનું હોય છે. ગ્રેટબ્રીટને એક પછી એક ઉદ્યોગને કકડે બચકે રાહત આપવામાં ડહાપણુ માન્યું નહિ. રાહતની પૂરતી અસર ઉપજાવવાને તે દેશે મીઠાવેરો નામ રદ કર્યો. અને આજ વખતે, સરકારી ઈજ્જતના

અને હરાજનાં વેચાણના કોટ ઓળંગી એના હાથમાં આવતા એકે એક ચીપટી મીઠા માટે, બંધાણની પ્રજા દુઃખમાં સળંગતી હતી ! ઈ. સ. ૧૯૦૩ પહેલાં સરકારને સૂઝયું નહિ કે હિંદમાં પણ સસ્તા મીઠાની તેવીજ જરૂર ઉભી થાય. બ્રિટનમાં મીઠાવેશ રદ થયાને એંશી વરસ થવા આવ્યાં ત્યારે ૨૦, એપ્રિલ, ૧૯૦૩ના સરકારી દરાવથી ઔદ્યોગિક કામમાં વપરાતું મીઠું કરમુક્ત થયું, પરંતુ તે વારતે એવા તો નિમમો ઘડાયા કે આ રાહતનો નજીવો લાભ લેવામાં આવ્યો.^૧ ખરા દિલથી કરવો હોય તો રામબાણુ ઉપાય એક જ છે—મીઠાવેશ સદંતર રદ કરવો.

આ રાહતની નિષ્ફળતા ઉપર ક્યારનીય ટીકા થઇ ગઇ છે. ઉત્તર હિંદમાં પંદર જ ઉદ્યોગશાળાઓએ આ રાહતનો લાભ લીધો; આ રાહત કેવી રીતે કામ આપે છે તેની તપાસ કરવાની જરૂર છે એમ એ દાખલાથી જણાય છે જે સરકાર એવો દાવો કરતી હોય કે, ખેતી તેમજ હુન્નર-ઉદ્યોગ પર નિર્વાહ કરતી ગામડાંની પ્રજાનું હિત અમારે હૈંડે ખાસ કરીને છે, તેણે આ વાત પર ગંભીર પણે ધ્યાન આપવું ઘટે છે. જેવો છે તેવો, અત્યારનો હિંદનો હુન્નરઉદ્યોગ, મુખ્યત્વે, હાથકામ કરતા કારીગરોનાં ઝુંપડાંમાં વસે છે. એટલે ઉદ્યોગોને ખરેખર ફાયદો કરવો હોય તો એ રાહત એ કારીગરો સહેલાઇથી મેળવી શકે એવી હોવી જોઇએ. અત્યારની વસ્તુસ્થિતિમાં તો એ મેળવી શકે તે વાત કલ્પનામાં પણ ઉતરતી નથી. ગામડાના ચમારને હજી પણ સ્થાનિક વાણીયાને ત્યાંથી જકાતી મીઠું લેવું પડે છે. હાથવણાટવાળાનું—મીઠાની મદદ ઇચ્છતા હરકોઇ ઉદ્યોગનું—પણ તેમ જ છે. ઉપાય એક જ છે—મીઠાની છત સરકારના અંકુશથી તદ્દન મુક્ત હોવી જોઇએ, જેથી જેને જ્યાં સોંધું અને સગવડવાળું જણાય ત્યાં તે મીઠું લે. મીઠું મોંઘું

પડવાનું કારણ વેરો એક જ નથી; પરંતુ કરથી થતી મોંઘવારીમાં, સરકારી મહેસુલના રક્ષણ માટે લેવામાં આવેલા ઉપાયો પણ મોટે ભાગે વધારો કરે છે. જો વેરો જ ન હોય તો સર્વે આનુષંગિક ઉપાધિઓ ટળી જાય. ॥ મૂલં નાસ્તિ કુતઃ શાસ્ત્રા ॥

હરેક પ્રકારના લોકને બહુ મોટા અગત્યના લાભ થશે એમ સમજી શ્રેષ્ઠીટને ઈ. સ. ૧૮૧૮ની કમીટીની ભલામણ ઉપરથી નીમકવેરો નાબુદ કર્યો. આ તો સો વરસ પહેલાંની વાત થઈ. કરમુક્ત સોંઘા મીઠાની કીંમત સમજવા કોઈ નાસ્તિકને નજીકના કાળનો દાખલો જોઈએ તો જાપાન મોજુદ છે. ઘણી બાબતોમાં આજ પહેલાં આપણે જાપાનને પગલે ચાલવું જોઈતું હતું. મીઠું તેમાંની એક માત્ર છે. જાપાનમાં ઈ. સ. ૧૯૦૫માં આર્થિક કારણોસર ઇંજરો દાખલ કરવામાં આવ્યો. ઈ. સ. ૧૯૧૭-૧૮માં એક કરોડ ચેનનું ઉત્પન્ન આવ્યું હતું. છતાં બીજે વર્સે સામાજિક રાજનીતિ ધ્યાનમાં લઈ નફો મેળવવાને ખ્યાલ ઈ. સ. ૧૯૧૯માં છોડીદેવામાં આવ્યો. મીઠું સામાન્ય રીતે પણ પડતર કિંમતથી બીલકુલ વધારે દરે ત્યાં વેચાતું નથી. તે છતાં—ખેતી, ખાણ અને એક જાતનો માછલીનો ધંધો—એટલા ધંધાઓ માટે તો જાપાનમાં ખાસ ઓછા કરેલા દરથી મીઠું વેચાય છે.

છટલીમાં ઈ. સ. ૧૮૬૫ના કાયદા અનુસાર નફાકારક ઇંજરથી મીઠાનો ઉદ્યોગ અને વેચાણ ચાલે છે, ત્યાં પણ અમુક પ્રવૃત્તિઓને રાહત આપવામાં આવે છે. તેમાં ખેતીવાડીના ખાતરમાં, ઢોરના ઉપયોગમાં, બરફ, આઈસક્રીમ બનાવવામાં એક જાતનો દારુ બનાવવામાં તથા બીજા કાપડના ઉદ્યોગોમાં જોઈતા મીઠાનો સમાવેશ થાય છે. આ ઉદ્યોગોની યાદીમાં ઉમેરો કરવાની કાઉન્સિલ આફ રેટેટને સત્તા છે. પરંતુ આપણા દેશમાં એવી કંઈ સવડ ખરેખર છે ?

નીમક વેરો તદ્દન નાશુદ્ધ કરવાની યોગ્યાયોગ્યતાનો વિચાર જ ભૂતકાળમાં કોઈને નહિ આવ્યો હોય એમ નથી. ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીના રાજવહીવટની તપાસ કરવા માટે નીમાએલી ઇ. સ. ૧૮૫૩ની કમીટીએ એ સવાલ પર સારું ધ્યાન આપ્યું હતું. છતાં લાગતાવળગતા વર્ગોમાં કેવા વિચાર અને લાગણીઓ અંદર ખાનેથી વર્તી રહ્યા હતા તે જોવા જેવું છે. હોદ્દા સરકારના સ્વદેશખાતાના મંત્રી હૉલીડેને આયાત ઉપર જકાત વધારી નીમકવેરો નાશુદ્ધ કરવાની સૂચના વિષે સવાલ પૂછવામાં આવ્યો હતો. જવાબમાં એણે કહ્યું હતું કે, “ ઇંગ્લંડથી થતી આયાત બહુ મોટી છે. જો અંગ્રેજો આયાત ઉપર કર વધારવા દેવાનું ચોગ્ય ધારતા હોય તો હું કહેવાનો હિંમત ધરું છું કે હિંદને માટે એ બહુ સારી વાત છે, તેમ જ સહેલાઈથી બને એવી છે. ” બીજા એક સવાલના ઉત્તરમાં પણ એણે અંગ્રેજના અને હિંદના દષ્ટિબિંદુનો-એના હિતનો ભેદ બતાવ્યો હતો.

પ્લોડને ઇ. સ. ૧૮૫૬માં લખ્યું હતું કે, જીવનની હસ્તીને આવશ્યક વસ્તુ પર કર નાખવો, એ ગમે તેટલી મોટી આર્થિક આવશ્યકતાના કારણે પણ વ્યાજબી ગણાય એમ નથી. ઇ. સ. ૧૮૭૨ માં ઇન્ડિયા કાઉન્સિલના સભ્ય મી. મૅસીએ '૭૨ની કમીટીને આ પ્રમાણે કહ્યું હતું:- “ હું ધારું છું કે એ સૌથી વિશેષ દબાણકારક કર છે. તે લોકના એવા વગ ઉપર પડે છે કે જેમની પાસે પોતાનું રક્ષણ કરવાને સાધન નથી, અને જે બીજા કોઈ વર્ગ જેટલો જ, બલ્કે વધારે પ્રમાણમાં, હિંદના મહેસુલમાં પોતાનો ફાળો ભરે છે.”

હાલ ૩૧. સવાના દરે આ કર માયાદીક ત્રણ આના પડે છે. તે કાંઈ ભારે નથી, એવું સર ચાર્લ્સ ઇન્સે ૨૦, માર્ચ, ૧૯૨૩ના બજેટના ભાષણમાં કહ્યું હતું; અને કર વિરુદ્ધની ફરીઆદોને હસી કાઢી હતી, પરંતુ ખરી સ્થિતિ જુદી જ ચાલતી આવી છે. વડી ધારાસભામાં રામસાહેબ લક્ષ્મીનારાયણલાલે કહ્યું હતું કે:-

“જ્યારે આ એક જ કર ગરીબ વર્ગે ભરતા હોય ત્યારે એમ કહેવાય. પણ દરેક કર સીધી કે આડકતરી રીતે ગરીબ વર્ગ ઉપર અસર કરે છે. એમને સ્થાનિક જિલ્લા મંડળોને અને પ્રાંતિક સરકારને સીધા કર ભરવા પડે છે. ગરીબામ્હે હોય ત્યાં કોઈ પણ કર નાખવાનાં દ્વાર બંધ છે. જમે ઉધારનાં પાસાં લાવી મેળવવામાં ગરીબને મહા મુશ્કેલી પડે છે. સરકારે કોઈ જાતનો કર ગરીબ પર નાખવાનો વિચાર સરખો કદી કરવો ન જોઈએ ”

આવી સૂચનાઓ થયાં કરતાં એંસી વરસનાં વહાણાં વાયાં. સવાર થતાં શું ખાતું તે ગરીબ વિચારે. સરકારને ક્યાં કાંઈ સાંભળવું છે ?

મીઠાવેરાથી આડકતરી રીતે પણ મીઠાના ઉદ્યોગની વૃદ્ધિમાં હાનિકારક પીછે હઠ થઈ છે. વહીવટની સવડ અને મહેસુલના રક્ષણ માટે ઘડેલાં સંખ્યાબંધ પ્રતિબંધોને લીધે દેશના મોટા ભાગમાંથી મીઠાનો ઉદ્યોગજ સદંતર નાશ પામ્યો છે. વિદાયતથી કલકતે પહેલું મીઠાનું વહાણ આવ્યું ત્યારથીજ, પોતાનો મત હિંમતથી પ્રદર્શિત કરવાવાળા કેટલાક સરકારી માણસોએ પણ આજ કથની કલ્યાં કરી છે. એન્ડ્રૂ રેમ્સેએ ૧૮૩૦ની કમીટીને કહ્યું હતું કે, “ દેશી ઉદ્યોગ પર અંકુશ ન હોય તો યુરોપથી આયાત થતું મીઠું દેશી મીઠાની હરિકાઈમાં ટકી શકે જ નહિ. જો હિંદમાં મીઠાના ઉદ્યોગ ઉપર અંકુશ ન હોય તો બહારથી મીઠું જ ન લાવવું પડે. દેશીઓ જિલ્લે જિલ્લે જોઈતું મીઠું બનાવી લે. ”

ઈ. સ. ૧૮૫૩માં મીઠાની આયાતે પગ ધાલી સ્થિર કર્યો હતો, તે વખતે પણ સ્વદેશખાતાના મંત્રીએ નીચે પ્રમાણે અભિપ્રાય આપ્યો હતો. ‘ જો દેશી ઉદ્યોગને સ્વતંત્ર કરી સહેજ એકસાઈજ જકાત લેવામાં આવે તો પણ પરદેશી હરિકાઈ વિરુદ્ધ એ ઉદ્યોગ ખીલે; અને દેશી તેમજ પરદેશી મીઠા ઉપર ખીલકુલ જકાત ન

લેવામાં આવે તો પણ બંગાળનું મીઠું સસ્તું પડે અને એક ઈર્ષન મીઠું બહારથી આવવા પામે નહિ. ’

આવી આશાજનક સ્થિતિ એસી વરસ ઉપર હતી; અને તે વખતે બંગાળમાં મીઠાની પડતર કિંમત પ્રમાણમાં મોટી હતી. પરંતુ મીઠાની મહેસુલના રક્ષણ માટે ઘડાએલા નિયમોને પ્રતાપે આજ શી સ્થિતિ છે ? હિંદમાં ખપતા મીઠાને લગભગ ત્રીજો ભાગ બહારથી આયાત થાય છે. આ રીતે આવતું મીઠું પૂર્વના પ્રાંતોમાં બંગાળ, બિહાર, આસામ અને બ્રહ્મદેશમાં ખપે છે. મીઠાના ઉદ્યોગ ઉપર એકસાઈજ જકાત લેવાય છે તેથી જ આ પ્રાંતોને આયાત થતા મીઠા ઉપર આધાર રાખવો પડે છે. મહેસુલના રક્ષણ માટે ઘડેલા નિયમો જ સ્વાભાવિક રીતે ધંધાની સ્વતંત્રતા, સગવડ અને કરકસરમાં હરકત રૂપ છે. ૮૦ વરસ સુધી મીઠા ખાતાનો અંકુશ ધીરે ધીરે વધતો સખત થતો આવ્યો છે. આટલાં વરસના વહીવટના અનુભવ પછી આજે એ નિયમો જેવાને તેવા જ છે. કર તપાસ સમિતિએ એકાં મતે લખ્યું છે કે, “ હિંદી અગરવાળાને આ પ્રાંતોના બજારમાં ભારે પરદેશી હરિકાષ સામે ટકવામાં મુશ્કેલીઓ છે. ૧૦૦૦ ટનથી ઓછા વજનના વહાણમાં મીઠું મોકલી શકાતું નથી. ખત લખી આપવાના નિયમો પણ વિદ્નરૂપ છે. મુસાફરી દરમિયાન થએલી વધારાની નુકશાની પર કર ભરવો પડે છે. સ્ટીમરોના, અને તેથી વિશેષે રેલ્વેના નુરના દર ભારે હોય છે. મીઠું વેચાતા સુધી, વગર જકાત ભર્યે સંગ્રહ કરવાના સરકારે ખોલેલા ભંડારમાં એકલું દરીઆમાર્ગે આવેલું મીઠું રખાય છે; રેલમાર્ગે આવેલા મીઠાને આવી કશી સવડ નથી. ઇત્યાદિ.”

એ સમિતિના નિવેદન બાદ થોડીક અગવડો દૂર થઈ છે. છતાં મહેસુલ રક્ષણના નિયમોને લીધે હિંદમાં જોષ્ટતા મીઠાના ૩૦ ટકા

બહારથી આયાત થાય છે તે હકીકત જેમની તેમ જ છે. સમિતિએ નોંધ્યું છે તે પ્રમાણે, “આટલા મોટા પ્રમાણમાં આયાત થતા મીઠા પર આધાર રાખવો પડે, તેના પરિણામે, યુરોપીય મહાયુદ્ધ દરમિયાન થયું હતું તેમ, યુદ્ધકાળમાં તાણ પડવાનો ડર રહે છે. બીજું પરિણામ એ છે કે હિંદી ઉદ્યોગને ઉત્તેજન નથી મળતું—દેશી ઉદ્યોગ ઉત્સાહલંગ થાય છે.”

મહેસુલનું રક્ષણ કરતા નિયમોનું પરિણામ આ પ્રમાણે આવતું હોય તો પછી રોગનું મૂળ એ મહેસુલ-એ મીઠા વેરા જ જાય તે શું ખોટું? એ મહેસુલ હિંદ સરકારની ઉપજના પાંચ ટકા છે. એ રદ કરતાં ખમચાવાનું શું? થોડા જ વખત ઉપર વડી સરકારે પ્રાંતિક સરકારો પાસેથી લેવાતો ફાળો બંધ કર્યો છે. તો આ મહેસુલ પણ સહેલાઈથી જતી કરી શકાય. વળી ઈચિકેપ કમીટીએ પણ લશ્કરી ખર્ચ કમી કરવાની ભલામણ કરતાં આંચકો ખાધો ન હતો. તો તે કમી કરી એટલી ખોટ શું ન મેળવી લેવાય?

ઢાઢ પણ જાતની શંકાની છાયા સિવાય, નીમકવેરો નાણુદ કરવામાં ઠહાપણુ છે; એ કરવું તાત્કાલિક જરુરનું છે.

મને અનેક પરિચિત અને અપરિચિત
 મિત્રોએ મીઠા વિષે અતિશય પ્રીમતી
 માલિતી મોકલી છે. આમાં કેટલાંક
 પુસ્તકો પણ છે. અને તેમાં અસાધિ-
 યેટલ ચમ્પર્મ ઓફ કોમર્સ બહાર
 પાંચે મીઠા વિષેનું એક પુસ્તક ઉપ-
 યોગી છે. અંગાંગામાં મીઠું અનાવવાના
 ઉદ્યોગનો નાશ કરાવી, નામતી મળ-
 રીથી માનું મીઠું પકવી શકાય એવી એ
 મિમિમાં સિવકે પુલનું મીઠું વહાણો
 ભરીને હાલવવાની દૃષ્ટિ યુક્તિપ્રયુક્તિ-
 જ્ઞાનું જેમાં પ્રમાણમંત વર્ણન અને
 પ્રતિલાસ છે.

ગાંધીજી

